



## Présidents d'honneur

Pr **BENYAICHE Abdelkrim**, Recteur de l'Université A-Mira Bejaia  
Pr **OUKACI Kamal**, Doyen de la Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion.

## Président du colloque

Dr **MERZOUG Slimane**, Université de Bejaia.

## Comité scientifique

Pr **ACHOUHE Mohamed**, Université de Bejaia  
Pr **AMOKRANE Aziz**, Université de Tizi Ouzou  
Pr **BAOUNI Tahar**, École Nationale Supérieure d'Architecture d'Alger.  
Pr **BOUKRIF Moussa**, Université de Bejaia  
Pr **CHABI Tayeb**, Université de Bejaia  
Pr **CHITTI Mohand**, Université de Mostaghanem  
Pr **MERAZGA Aissa**, Université de Batna  
Pr **MOUSSA Zouaoui**, Université Ferhat Abbas Setif  
Pr **OUKACI Kamal**, Université de Bejaia  
Pr **YAICI Farid**, Université de Bejaia  
Dr **ACHIR Mohammed**, Université de Tizi-Ouzou  
Dr **AIT BARA Hani**, Université de Bejaia  
Dr **ASSOUL Dalila**, Université de Bejaia  
Dr **BELAKHDAR Chaker**, Université de Batna  
Dr **BELKHIRI Aimad Edine**, Université de Bejaia  
Dr **BOUGUELAA Mohammed**, Université de Khenchla  
Dr **BOUGUENNA Salim**, Université de Batna  
Dr **GANNA Brahim**, Université de Bejaia  
Dr **HAMADOUCHE Naima**, Université de Bejaia  
Dr **HYDRA Younes**, Université de Bejaia  
Dr **IDRES Bilal**, Université de Bejaia  
Dr **IFOURAH Hocine**, Université de Bejaia  
Dr **KENDI Nabil**, Université de Bejaia  
Dr **LAABED Samira**, Université de Batna  
Dr **LALALI Rachid**, Université de Bejaia

Dr **BOUGHIDENE Rachid**, Université de Bejaia  
Dr **MADANI Azzedine**, Centre universitaire Khmis-Meliana  
Dr **MENDIL Djamilia**, Université de Bejaia  
Dr **MERADI Ouari**, Université de Bejaia  
Dr **MERZOUG Slimane**, Université de Bejaia  
Dr **MOUHOUBI Aissa**, Université de Bejaia  
Dr **SAADI Nour El Houda**, Université de Bejaia  
Dr **ZIAD M'hammed**, Université de Mascara

## Comité d'organisation

Mme **BERKOUK Lamia**, SG de la Faculté SECSG.  
Mr **SOUAMAN Mohand Ouidir**, Enseignant-chercheur  
Mme **KHELLADI Houda**, Enseignante chercheuse  
Mr **BAKLI Kamal**, ingénieur du laboratoire RMTQ  
Mr **BENDJOUDI Ali**, Doctorant  
Mr **HANI Lamine**, Doctorant  
Mr **ZAIDI Abdelyamine**, Doctorant  
Mr **BEKKA Boualem**, Chef de service au Vice Décanat Post-graduation.  
Mme **NATOURI Nabila**, Chef de service au Vice Décanat Post-graduation.  
Mme **GUEHLOUZ Nabila**, Chef de service au Vice Décanat Post-graduation.  
Mme **BOUCHEFIA Yasmina**, Secrétaire au Vice Décanat Post-graduation.  
Mme **AMARI Souad**, Secrétaire du laboratoire LED

## Conditions de participation

Les propositions de communication doivent se limiter à un résumé long de trois pages maximum, incluant : le titre de la communication, nom et prénom de l'auteur (ou des auteurs), leurs affiliations et coordonnées, ainsi que les principales références bibliographiques (Times New Roman, interligne simple, police 12).

Les communications doivent s'inscrire dans le cadre de l'un des axes proposés ou traitants une problématique adjacente.

Les communications peuvent être présentées en trois langues : Arabe, français ou Anglais.

La participation se limite à deux communicants au maximum.

## Important !

Les meilleurs travaux seront sélectionnés pour publication dans un numéro spécial de la revue d'Économie & de Gestion de la Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion de l'Université Abderrahmane Mira Bejaia.

Le lien de la revue : <https://www.asjp.cerist.dz/en/PresentationRevue/438>

## DATES IMPORTANTES

- Lancement de l'appel à communication : 27 juin 2021
- Dernier délai pour la soumission des résumés longs : 30 octobre 2021
- Notification d'acceptation des communications : 15 novembre 2021
- Affichage du programme du colloque : 20 novembre 2021
- Tenue du colloque : Mercredi 24 et Jeudi 25 novembre 2021.

## Contacts :

**Adresse :** Campus Aboudaou, route nationale n°9, Béjaïa 06000  
**Tel :** 213(0)34 81 68 26 | **E-mail :** [colloquetransport@univ-bejaia.dz](mailto:colloquetransport@univ-bejaia.dz)  
**site web :** <http://www.univ-bejaia.dz/transport2021/>



**UNIVERSITÉ ABDERRAHMANE MIRA BEJAIA.**  
FACULTÉ DES SCIENCES ECONOMIQUES, COMMERCIALES ET  
DES SCIENCES DE GESTION.  
EN COLLABORATION AVEC :  
LABORATOIRE D'ECONOMIE & DEVELOPPEMENT  
LABORATOIRE DE RECHERCHE EN MANAGEMENT &  
TECHNIQUES QUANTITATIVES

COLLOQUE NATIONAL

# Transport urbain durable : RÉALITÉS ET DÉFIS.

24 & 25 novembre 2021



# Argumentaire

Depuis quelques années, le transport urbain connaît de véritables mutations et occupe une place privilégiée dans les politiques publiques nationales et locales. D'une part, il est considéré comme porteur d'impacts positifs sur le plan économique et social en constituant ainsi un facteur de croissance et de développement indéniabie. D'autre part, les déplacements urbains engendrent des externalités négatives et génèrent des coûts sociaux et économiques pour la collectivité. Compte tenu de ces réalités, les politiques de transport et d'aménagement sont confrontées aux défis de durabilité des déplacements urbains. Ces politiques sont marquées, à travers le monde, par le développement des modes de déplacement capacitaire (Métro, Tramway et Bus à Haut Niveau de Service-BHNS-), des aménagements des espaces piétons et des pistes cyclables, de la mise en place des Parcs-Relais, du développement des systèmes de transport intelligents, du développement des péages urbains et des prestations de transport diverses tel que le covoiturage, l'auto-partage, les vélos et les trottinettes libre-service. Toutefois, malgré ces divers investissements qui visent une mobilité urbaine plus propre, l'automobile occupe une place prépondérante dans les déplacements.

Au fil du temps, la nature des modes de déplacement dominants est dictée par la vocation des villes et par des progrès techniques qui prévalent. C'est ainsi que la ville préindustrielle (ou pédestre) dominée par la marche à pied laisse place à la ville industrielle (ou ville des transports collectifs) constituée essentiellement des chemins de fer, et qui elle-même succède par la ville contemporaine qui vit au rythme de l'automobile. Grâce à ses avantages de confort, d'autonomie, de disponibilité et de son symbole d'ascension sociale, l'automobile a impacté les comportements de déplacement et a entraîné un processus d'étalement urbain. À partir des

années 2000, on observe un ralentissement des déplacements automobiles dans les pays industrialisés, ce que l'on désigne par le « Peak Car ». Par contre, dans les pays en développement, c'est l'heure de gloire de l'automobile qui s'explique par le déséquilibre structurel entre une forte demande de déplacement due à la croissance démographique et à l'exode rural et une insuffisance de l'offre de transport collectif. Ce déséquilibre a laissé la voie à l'automobile devenue accessible grâce à la baisse de son prix et à l'amélioration du niveau de vie dans le monde.

Afin d'inverser la tendance et de privilégier les modes de transport vertueux, plusieurs instruments de politique en matière tarifaire et réglementaire sont à l'exercice dans les centres urbains. Les principaux volets de cette politique consistent à améliorer l'accessibilité, à instaurer une équité sociale, à favoriser l'efficacité énergétique et à réduire les atteintes à l'environnement.

Dans le sillage de ce qui précède, l'objectif de cette rencontre est de susciter le débat entre enseignants-chercheurs et doctorants sur les réalités présentes du transport et de la mobilité urbaine en termes de progrès modal et de politique de transport, ainsi que sur les défis à relever pour renverser la tendance actuelle. Plus précisément, cette manifestation scientifique vise à lancer un débat sur les voies et les instruments de politique susceptibles de mettre en place un transport urbain viable, vivable et équitable. À titre indicatif, les propositions de communication peuvent s'inscrire dans les principaux axes suivants :

- L'efficacité énergétique des transports : utilisation rationnelle de l'énergie et transition énergétique.
- Les assurances de personnes et d'équipements de transport.
- Planification et optimisation des transports urbains.
- Financement et évaluation économique et financière des projets de transport urbain.

## Objectifs du colloque

Le colloque a pour principal objectif de permettre la discussion autour de la mobilité et du transport durable au milieu urbain. Il s'agit de structurer les débats actuels sur les politiques de transport urbain autour des conférences auxquelles sont conviés des enseignants-chercheurs spécialistes. Il est attendu de cette rencontre scientifique de :

- Faire un état des lieux de la recherche scientifique en matière de transport urbain ;
- Mettre la lumière sur les politiques de transport les plus adaptées au contexte algérien pour un secteur au service du développement socioéconomique des centres urbains.

## Axes du colloque

- Les transports collectifs urbains de masse (Métro, Tramway et BHNS) et la mobilité urbaine durable.
- Les politiques publiques et leur efficacité pour réduire les externalités négatives des transports urbains.
- Les startups dans les transports : plateformes numériques de gestion du covoiturage, auto-partage, vélos libre-service...
- Étalement urbain, quartiers TOD (transit oriented development): quelles politiques urbaines et quelle influence sur l'usage de l'automobile et sur la viabilité des transports collectifs ?
- Les instruments réglementaires, la politique tarifaire et le péage urbain au service d'une mobilité durable.
- Transport de marchandises au milieu urbain : modes d'organisation et d'optimisation.
- Les aménagements urbains et les politiques incitatives des déplacements en modes actifs (vélo et marche à pied).

