Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique
Université A. Mira - Bejaia

L'équipe de recherche PRFU
en collaboration avec
Laboratoire des études sociologiques ESTERE et la
Faculté des sciences humaines et sociales

Organisent

SEMINAIRE NATIONAL EN LIGNE

16 décembre 2021

Les facteurs psychosociaux de la prise de risque sur les routes

Argumentaire

Aujourd'hui, nul ne peut ignorer le danger que nous rencontrons chaque jour sur nos routes. Que nous soyons automobilistes ou piétons, chaque fois que nous empruntons la route pour nous rendre quelque part, nous constatons des conducteurs qui prennent des risques en faisant des manœuvres et en adoptant des pratiques dangereuses ; exposant, ainsi les usagers de la route à des accidents et à des menaces de mort ou de handicap. Nous comptons chaque mois des dizaines de morts et une centaine de blessés allant jusqu'aux handicaps à vie. Selon les statistiques de la délégation nationale de la sécurité routière (DNSR), 3275 personnes ont trouvé la mort et 31010 personnes ont été blessées dans 22507 accidents enregistrés au niveau national en 2019. Les chiffres ont connu une baisse en 2020 pour faire l'état de 18949 accidents de la route ayant fait 2844 morts et 25836 blessés (APS,2021). Sans autant, oublier les souffrances, les chagrins et les tristesses causés aux familles des victimes, ainsi que les pertes économiques considérables pour les caisses de la sécurité sociale.

Même s'il est certes que, les accidents de la route résultent du dysfonctionnement d'un système contenant trois composantes principales, l'homme, le véhicule et l'environnement (l'état des routes, les conditions climatiques…), la nécessité d'accentuer sur le facteur humain s'impose, du moment où la plupart des enquêtes (policières et scientifiques) parviennent à identifier l'erreur humaine comme la plus importante et la principale cause de la majorité des accidents. Selon une déclaration du centre national de prévention et de sécurité routière (CNPSR), pour les onze premiers mois de l'année 2019, le facteur humain était à l'origine de

90% des accidents de la route, dus principalement à l'excès de vitesse (17.31%), manque de concentration dans les zones urbaines (15.32%), la négligence des piétons (6.71%), défaut de maitrise du véhicule (6.28%) et les dépassements dangereux (5.79%) (APS, 2019)

D'après la Commission européenne (Amodo, 2014) les jeunes conducteurs sont ceux qui prennent davantage des risques sur les routes, ils sont à l'origine de 85% des accidents de la route et seulement 15% des accidents sont causés par des conducteurs plus âgés. Les jeunes conducteurs ont tendance à être audacieux lorsqu'ils conduisent, et donc à avoir une conduite plus dangereuse. L'alcool, la drogue, et l'enthousiasme se combinent pour pousser les jeunes conducteurs à prendre des risques et à expérimenter un grand nombre de comportements afin de tester leurs capacités à affronter un danger. En Algérie, selon le Centre National de Prévention et de Sécurité Routière (CNPSR) en 2019 les jeunes conducteurs âgés entre 29 et 30 ans sont impliqués dans 5781 accidents, soit 27.39% suivis par la tranche d'âge 25-29 ans avec 3738 accidents soit 17.71% (APS, 2019)

Il est à rappeler que si, d'une manière générale, les enfants prennent inconsciemment des risques parce qu'ils sont incapables d'évaluer le danger, les adolescents et les jeunes adultes le recherchent d'une façon active et volontaire. Car ils disposent des capacités nécessaires pour évaluer les conséquences et les résultats d'un tel comportement. Les jeunes hommes sont connus pour être plus susceptibles de prendre des risques dans la conduite, ce qui leur procure le sentiment de maitriser leur existence, et parfois même leur sort. Mais se contenter de dire que la prise de risque chez les jeunes est un fait en soi, empêche d'avoir un regard scientifique sur le phénomène. Il est donc primordial d'orienter nos efforts, pour pouvoir parvenir à comprendre ce phénomène, vers l'aspect motivationnel, qui est une dimension importante dans le décryptage des conduites à risques (Toroyan & Peden, 2007).

IL est aussi à noter que, malgré les efforts déployés par l'Etat, à travers des procédures et des mesures établies par les différents secteurs concernés (Transport, santé, éducation, médias et communication. etc.) basées principalement sur la sensibilisation, la prévention ou la répression, ce phénomène ne cesse pas de prendre de l'ampleur rendant ces actions inefficaces et incapables de remédier au problème.

Il est donc primordial d'orienter nos efforts vers l'étudie des caractéristiques psychologiques, sociologiques et culturelles des conducteurs, pour parvenir à comprendre ce phénomène, l'expliquer puis proposer les solutions adéquates.

Référence :

- Amodo. (2014, Décembre 03). Consulté le juin 04, 2017, sur https://www.amodo.eu/circumstances-of-fatal-accidents-caused-by-young-drivers/

- Algérie presse service, (2019) https://www.aps.dz/societe/99373-accidents-de-la-route-alger-en-tete-du-classement-au-niveau-national-en-2019 Publié Le : Mardi, 24 Décembre 2019 18:57

- Algérie presse service, (2021) https://www.aps.dz/societe/117350-accidents-bilan-2020-le-moins-tragique-depuis-trois-decennies Publié Le : Mercredi, 10 Février 2021 10:55

- Toroyan, T., & Peden, M. (2007). *Les jeunes et la sécurité routière.* (A. Morgan, Éd.) Consulté le Mai 9, 2017, sur http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/43636/1/9789242595116_fre.pdf

<u>Les axes du colloque :</u>

Axe 1: Définitions et état des lieux du phénomène des accidents et de la prise de risque sur la route.

Axe 2 : Les facteurs psychosociaux provoquant les conduites dangereuses et de la prise de risque sur les routes.

Axe 3: Les mécanismes et les stratégies pour la prévention des accidents routières et de la prise de risque sur la route**.**

<u>Les objectifs du colloque :</u>

1- - Etablir un état des lieux des connaissances (nationales et internationales) sur les phénomènes des accidents et de la prise de risque sur la route.

2- - Réunir et analyser les travaux scientifiques portant sur les conduites dangereuses et la prise de risque au volant. Revenir sur la prise en considération des facteurs psychologiques et sociologiques.

3- - Procéder à une catégorisation des facteurs psychosociaux de prise de risque sur les routes.

Propositions de communications

Les propositions de communication prendront la forme d'un résumé de 300 mots maximum. Le résumé doit être accompagné du titre de la communication, cinq mots clés, nom et prénom des auteurs, grade, appartenance institutionnelle, adresse email, téléphone, et l'axe dans lequel la proposition pourrait s'inscrire. (Voir la fiche de participation).

Conditions de participation

- Les propositions de communication ne doivent pas être l'objet d'un travail déjà présenté.
- Les propositions de communication doivent s'inscrire dans l'un des axes du colloque
- Les communications peuvent être présentées en langue française ou arabe.
- Le résumé doit tenir compte: La problématique, la méthodologie, et les résultats attendus.
- Le résumé doit être rédigé selon les normes suivantes: police "Times New Roman", taille 12 pour la langue française et police "Simplified Arabic", taille14 pour la langue arabe :
- Le nombre des auteurs par communication est limité à deux personnes.
- Les textes des communications (40 000 signes maximum, espaces compris) doivent être en fichier Word, police "Times New Roman", taille 12 pour la langue française et police "Simplified Arabic", taille14 pour la langue arabe, interligne simple et références (APA).
- Les participants doivent remplir la fiche de participation ci-joint
- Les propositions sont à envoyer à l'adresse du séminaire : prisederisqueroutier@gmail.com

- **Calendrier**

- 10 octobre 2021 : Affichage de l'appel à communication
- 25 novembre 2021 : Date limite d'envoi des résumés
- 30 novembre 2021 : Annonce des résultats d'évaluation
- 01 décembre 2021 : Publication du programme et l'envoie des invitations
- 16 décembre 2021 : Déroulement du colloque, campus d'Aboudaou, université de Bejaia

Président d'honneur

Pr. BENIAICHE Abdelkrim, Recteur de l'université de Bejaia

Coordinateur de colloque

Dr. SOUALMIA Abderrahmane, Doyen de la Faculté des Sciences Humaines et Sociales

Président du colloque : **Dr. BENKERROU Fiadh (université de Bejaia)**

Comité scientifique:

Président : Dr. DJEFFAL Mokrane (université de Bejaia)

Membres:

Dr. BESSAI Rachid (université de Bejaia)
Dr. AHOUARI Zahir (université de Bejaia)
Dr. DJADDA Mahmoud (université de Bejaia)
Dr. DJEFFAL Mokrane (université de Bejaia)
Dr. HADERBACHE Bachir (université de Bejaia)
Dr. MEHREZ Abla (Université d'Orant)
Dr. SOUALMIA Abderrahmane (université de Bejaia)
Dr. TOUMI Samira (Université d'alger)
Dr. ZERKAK Saida (Université d'Alger2)
Pr. WAZI Taoues (Université de Ouargla)

Comité d'organisation:

Président : Dr. YOUCEF KHOUDJA Adil (université de Bejaia)

Membres:

AHOUARI Zahir (université de Bejaia)
BENKERROU Fiadh (université de Bejaia)
BESSAI Rachid (université de Bejaia)
DJADDA Mahmoud (université de Bejaia)
DJEFFAL Mokrane (université de Bejaia)
HADERBACHE Bachir (université de Bejaia)
SOUALMIA Abderrahmane (université de Bejaia)
AMGHAR Hassene (université de Bejaia)
BENMAMMAR Kahina (université de Bejaia)
GUELLAL Kahina (université de Bejaia)
SAIDANI Abdenour (université de Bejaia)

Contact du séminaire : prisederisqueroutier@gmail.com

Fiche de participation au colloque

	1er Participant	**2ème Participant**
Nom & prénom		
Fonction actuelle		
Grade		
Etablissement d'affiliation		
Adresse E-mail		
N° téléphone		
Axe choisi		
Titre de la communication		

Axe choisi:.....

Titre de la communication: .....

Résumé : (300 mots maximum) :

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

Mots clés : (5 mots maximum)