

**République Algérienne Démocratique et Populaire**  
**Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique**

**Université Abderrahmane MIRA de Béjaïa**

**Faculté des Sciences Humaines et Sociales**

**JOURNEES D'ETUDE**

***L'insécurité routière en Algérie : Etat des lieux et perspectives***

Béjaïa les 22 et 23 Novembre 2011

**Contexte et problématique**

Les accidents de la circulation sont le résultat d'une combinaison de facteurs divers que l'on ramène généralement à un triptyque véhicule- environnement- usager. D'autres systèmes de sécurité doivent être analysés au regard d'un plus grand nombre de facteurs. A savoir les techniques de conduite, les comportements des conducteurs, les causes relatives à l'environnement, les différentes mesures de prévention, etc.

La société algérienne est de plus en plus confrontée à une situation paradoxale entre d'une part, une motorisation croissante, signe de bien être et de progrès économique et social et d'autre part, une insécurité routière fortement élevée, voire alarmante. La situation en matière de sécurité routière en Algérie est critique. La comparaison avec d'autres pays confirme que ce phénomène devient de plus en plus grave. Les statistiques montrent que l'Algérie a le triste privilège d'être l'un des pays les plus touchés par ce phénomène et occupe le quatrième rang mondial en termes d'accidents de la route derrière les États Unis d'Amérique, l'Italie qui dispose d'un parc auto douze fois plus important (34 millions d'unités) et la France. En Algérie, chaque année, on enregistre « plus de 3000 tués et près de 40000 blessés. En 2010, un Algérien meurt toutes les heures des accidents de la route et un autre est blessé chaque dix minutes.

Les accidents de circulation constituent un problème de santé publique majeur en Algérie et ont des conséquences sanitaires, sociales et économiques très importantes. Outre l'impact direct physique et psychologique sur ceux qui y sont directement touchés, ce phénomène impose une lourde charge et des conséquences négatives à l'Etat, aux ménages, aux entreprises, aux assurances, etc. En effet, en plus des souffrances causées aux individus difficilement quantifiables, ces accidents font perdre annuellement à la collectivité des sommes faramineuses qui influencent négativement tant sur le budget de l'Etat que sur les ressources des particuliers. Le coût d'un accident a souvent de sérieuses conséquences pour les parties concernées : dépenses médicales et pertes matérielles, souffrance, détresse humaine et moindre rendement au travail, parfois un handicap permanent. Ce qui nous amène à nous interroger sur le coût des dommages humains et matériels relatifs à l'insécurité routière.

Ainsi, les accidents de la route greffent une part importante des réserves de la nation, directement par les coûts imposés au système de santé, d'assurances, de protection civile et des organismes de sûreté nationale, ou indirectement à cause des pertes de productivité découlant des décès et des incapacités permanentes.

## **Les objectifs des journées d'Etude :**

Ces journées d'étude s'inscrivent dans les préoccupations nationales en matière de santé publique. Elles sont ouvertes aux universitaires, aux représentants des ministères concernés, aux acteurs socio-économiques, aux préventionnistes, aux gestionnaires concernés, à la société civile. Elles ont pour objectif de solliciter des interventions qui pourraient contribuer à mieux appréhender les relations entre les différents intervenants en matière de sécurité routière. Les objectifs poursuivis sont :

- Identifier les facteurs déterminants des accidents de circulation et l'ampleur de ce phénomène au niveau National en général et au niveau de la wilaya de Béjaïa en particulier
- Déterminer le rôle et les dépenses de chacun des intervenants impliqués dans la prise en charge des accidents de la route.
- Prendre connaissance de la prise en charge psychologique des accidentés.
- Evaluer les coûts de la prise en charge des accidentés de la route par les structures de santé, les indemnisations des personnes accidentées par les organismes d'assurances.
- Déterminer le rôle de la prévention et son coût dans la réduction des accidents de circulation et proposer des actions en matière de prévention.

Nous tenterons, à travers ces journées d'étude, d'apporter quelques éléments de réponse aux interrogations posées.

La connaissance de l'interaction des facteurs déterminants de l'insécurité routière, qu'ils soient comportementaux, sociaux ou organisationnels, constitue un défi pour la recherche scientifique.

L'enjeu est aussi de comprendre les facteurs qui concourent à la protection de la santé et la sécurité de la population et les conditions qui doivent être réunies pour qu'une action ait les effets attendus. La complexité de ces questions nécessite une intensification des échanges et des collaborations entre différentes disciplines.

## **Axes et thématiques :**

Les interventions tenteront de débattre des questions relatives :

- A la sécurité routière et de la prévention routière ;
- A la prise en charge en milieu hospitalier et les différents moyens d'interventions au moment de l'accident ;
- Aux efforts entrepris par les pouvoirs publics à travers les différentes formes de prévention, et dans la réduction des accidents de la route.
- Aux différents organismes intervenant dans la prise en charge des victimes des accidents de la route, de leur efficacité ainsi de la collaboration entre eux si elle existe.

## **Comité Scientifique :**

Pr. KAÏD TLILANE Nouara (Présidente)

Pr. LAMRI Larbi (Université d'Alger)

Pr. BRAHAMIA Brahim (Université de Constantine)

Pr. FELLAH Lazhar (Université d'Oum El Bouaghi, retraité)

Pr. BELHABIB Abderrezak (Université de Tlemcen)

Pr. BOUBAKOUR Fares (Université de Batna)  
Pr. AHMED ZAID Malika (Université de Tizi Ouzou)  
Dr. BAHMED Lylia (Université de Batna)  
Dr. MOHAMED CHERIF Fatma Zohra (Ecole Nationale Maritime de Bousmaïl)  
Dr. ZAABAR Salim (Université de Béjaïa)  
Dr. IKIOUAN Mourad (Université de Béjaïa)  
Dr. BERRETIMA Abdelhalim (Université de Béjaïa)  
Dr. OUATMANI Settar (Université de Béjaïa)  
Dr. LANANE Massika (Université de Béjaïa)  
Dr. MAKHLOUFI Abdelouahab (Université de Béjaïa)

**Comité d'Organisation :**

Pr. MERABET Djoudi : Recteur de l'Université de Béjaïa et Président d'Honneur  
Pr. KAÏD TLILANE Nouara : Doyenne de la Faculté des Sciences Humaines et Sociales et  
Présidente du Comité d'Organisation  
Mr. MENDI Yacine : Secrétaire Général de la Faculté des Sciences Humaines et Sociales  
Mme BAA Saliha  
Mr. MERAH Aïssa  
Mr. DJADA Mahmoud  
Mr. DJEFFAL Mokrane  
Mr. GHOUAS Yacine  
Mr. BENKERROU Fiadh  
Mr. IDRES Bilal  
Mr. DERMEL Ali  
Mr. HADJAL Nadir  
Mr. SAHALI Farid  
Mr. AREZKI Naïm  
Melle ZENNACHE Assia  
Melle MAHMOUDI Yasmina  
Melle FOUNAS Hassina  
Melle ALLOUT Hassina  
Melle ZENNACHE Assia

**Contact :**

Université Aberrahmane MIRA de Béjaïa  
Faculté des Sciences Humaines et Sociales  
Tél. /Fax : 00 213 34 22 95 27  
Email: tlilane\_n@yahoo.fr