



Relations avec les secteurs socio-économiques et les entreprises industrielles



سونلغاز



SONELGAZ

PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

Fiabilité des Réseaux Electriques

(Lamos Béjaïa - Sonelgaz Béjaïa)

Proposition d'une méthodologie scientifique d'évaluation de la fiabilité des réseaux électriques . Une étude globale d'analyse de fiabilité d'un réseau urbain, allant de la partie protection jusqu'à l'étude technico-économique en passant par la recherche de défauts et l'étude statistique, a été réalisée. De nouvelles méthodes et techniques, qui ont fait leurs preuves ces dernières années, ont été adaptées aux conditions de Sonelgaz . Des Modèles de prévisions des pannes ont été élaborés et une application au réseau urbain d'Alger a été effectuée. Nous avons notamment interprété les efforts consacrés actuellement aux réseaux de distribution, à savoir : la restructuration, l'automatisation des réseaux MT et la fiabilisation des ouvrages par des actions d'exploitation et de gestion, ainsi que par certaines mesures sur les réseaux .

Des études sur l'Unification des modèles de Fiabilité/Réparabilité et Disponibilité ainsi que sur l'optimisation des indices de fiabilité d'un réseau urbain ont été réalisées. Une application des modèles de Chocs et des tests non-paramétriques a été réalisée , notamment pour le réseau 20 Kv de Niamey .

(valorisation: 15 publications - communications. Les deux dernières sont parus dans le livre "Mathematical Methods in Reliability", Trondheim (Norway), 2002, pp. 15 - 18 et 441 - 444)

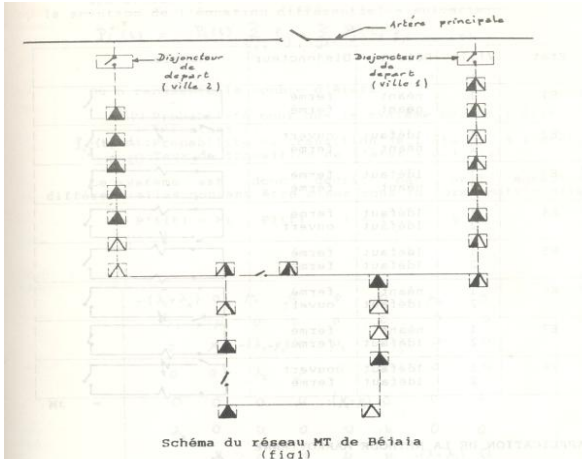


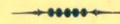
Schéma du réseau MT de Béjaïa (fictif)

3. ETATS DU SYSTEME ET MODELISATION

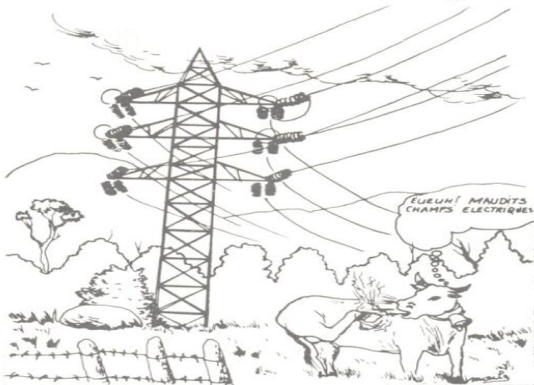
Il s'agit d'un modèle à deux départs en parallèle avec possibilité de basculement. On définit pour le système complet les huit états suivants (voir tableau page suivante).

Soient λ_i (respectivement μ_i) le taux de défaillance (respectivement de réparation) de la ville i et α le taux de basculement. Les valeurs numériques de ces paramètres ont été calculées sur la base des données enregistrées par SONELGAZ sur une durée de trois années (voir notamment [6]).

1er Colloque Sur l'Electrotechnique et l'Automatique



1er Colloque sur l'Electrotechnique et l'Automatique



Du 8 au 9 Mai 1990 à ALGER

Organisé par : SONELGAZ

En collaboration avec :

- l'Institut d'Electronique de l'U.S.T.H.B
- le Département du Génie Electrique de l'E.N.P

Appel à Communications

HOTEL EL-AURASSI

DU 8 AU 9 MAI 1990 - ALGER



PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

Evaluation des Performances d'un Système Portuaire

(Lamos Béjaïa - Entreprise Portuaire de Béjaïa)

En raison des prévisions d'augmentation du trafic (installation d'industries, ouverture d'une ligne régulière sur l'Europe,...), il s'agissait d'évaluer les performances actuelles du Port de Béjaïa, puis de vérifier si les infrastructures existantes seront suffisantes pour faire face aux objectifs de l'E.P.B. à court et moyen termes. La méthodologie proposée a concerné les études suivantes:

- Modélisation et simulation des mouvements de la navigation;
- Définition d'une politique de maintenance préventive au niveau du parc des chariots élévateurs;
- Optimisation de la tarification tarifaire liée au débarquement des marchandises, à la location des engins et à l'utilisation des remorqueurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa .

(valorisation: 10 publications - communications. La dernière est paru dans le livre "*L'aide à la Décision pour l'amélioration de la performance*", Quebec (Canada), 2001, pp. 107 - 108)



$$W(\alpha, x, \xi) \Rightarrow \max$$



Méthodes et Outils d'Aide à la Décision au Port de Béjaïa

Contribution aux Journées d'Études

MANAGEMENT PORTUAIRE :

"Enjeux et Défis à l'Aube du III^{ème} Millénaire"

Un Modèle de Partenariat Université-Entreprise

Port de Béjaïa, les 23 et 24 Octobre 1999

II - Experience Fastback Analysis for Maintenance Optimization at the Engines' Depot of Bejaia Harbor Company

N. Oukaour, F. Boubamou, D. Aïssani, R. Ben M'bid, T. Mouboubi.

Maintainability, availability and safety of equipments, are technical notions that increasingly interest big international harbors. Hence, a detailed report, by CNUCED, has recently addressed the equipments renewal problem. The Algerian harbor companies are now realizing the importance of maintainability problems.

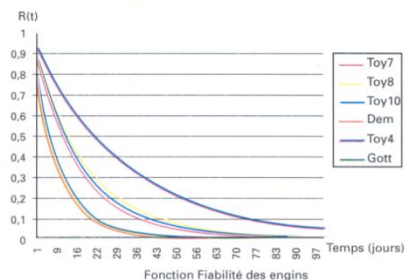
This work is aimed to support the project of Bejaia Harbor company which is planning to settle a preventive maintenance policy. The project was recently published in *Arassif* article (Bejaia Harbor Letter, N° 14, page 4), meanwhile the company was announcing a purchase of 20 engines. However, this maintenance policy can't be performed without a thorough knowledge of the material's behavior. For instance, preventive renewal is recommended only for usury components with ageing rate, therefore, the optimal renewal periodicity vary with the type of components. Thus, reliability analysis is necessary to bring into focus all these features.

This work demonstrates how to carry out a material reliability analysis using its experience return. We will give an insight to the application of the obtained result in maintenance decision making. Using reliability, we will see how to :

- detect weak sides of the system;
- optimize maintenance cost (life cycle cost optimization);
- detect the components needing preventive renewal and how to establish optimal renewal periodicity.

In the other hand, the study of engines availability, based on : reliability, maintainability and logistic maintenance, has enabled us to answer the following question : which parts should we effect in order to improve the equipments' availability ?

Mots Clés : Système Portuaire, Parc d'Engins, Maintenabilité, Disponibilité, Fiabilité, Maintenance Préventive.



Depuis 1996, le L.A.M.O.S Béjaïa (Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes) et l'EPB (Entreprise Portuaire de Béjaïa) ont initié et fait aboutir un certain nombre de projets technico-économiques et culturels (Conférences, mémoires de fin d'études, recueil de données et de documentation, animation de soirée internet, ...). Ces deux institutions sont pionnières au niveau de la Ville de Béjaïa dans la conception et l'installation d'un réseau informatique, ainsi que dans l'exploitation du réseau internet (connection, création d'une page Web, publication d'articles électroniques, diffusion d'un appel à communication, ...).

Ce document a pour objectif de présenter les principaux travaux scientifiques et techniques réalisés conjointement par le LAMOS Béjaïa et l'EPB Béjaïa. Ces travaux, qui concernent tous les aspects (mathématiques, techniques, économiques, opérationnels) des méthodes et outils de l'Ingénierie de la Décision, seront exposés sous un titre unificateur : **Méthodes et Outils d'Aide à la Décision à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa**. Ils feront l'objet de communications aux Conférences Internationales MMR 2000 (Mathematical Methods in Reliability - Bordeaux) et EURO XVII (European Conference on Operation Research - Budapest), July 2000.

I - Modélisation et Simulation des Mouvements de la Navigation au Port de Béjaïa

D. Aïssani, A. Melli, L. Makblouf, S. Bedder, K. Kara, T. Mouboubi.

Une organisation portuaire, qui joue un rôle primordial dans la promotion du commerce international, poursuit principalement 03 objectifs, qui souvent entrent en conflit : la survie, la croissance et la maximisation du service rendu.

Consciente de l'importance de ces enjeux commerciaux, l'Algérie a initié des transformations radicales, mises en œuvre dans le cadre des politiques économiques de stabilisation, d'ajustement structurel et de relance économique.

L'objectif de ce travail est de présenter les performances actuelles du Port de Béjaïa (troisième port d'Algérie) et à évaluer la capacité de ce port à faire face à l'augmentation du trafic à court et à moyen termes.

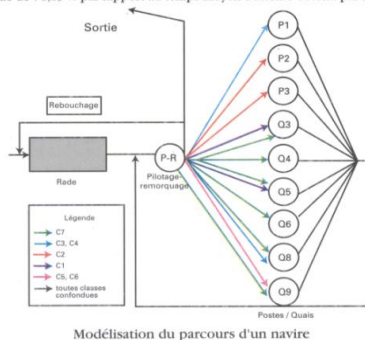
Un traitement statistique des données a permis de déterminer la loi des flots des arrivées au Port et celle du service dans chaque quai.

Un modèle de simulation du fonctionnement du Port a été élaboré. Son objectif est de reproduire les conditions du fonctionnement des mouvements de navigation. On s'intéressera principalement à la détermination du temps de séjour en rade, à quai et dans le système. Le choix s'est porté principalement sur ces critères, car il jouent un rôle important dans l'établissement des coûts des opérations portuaires.

Les résultats de l'étude analytique (basée sur la Théorie de files d'Attente) donne une moyenne de 1,86 arrivées par jour. Pour cette même moyenne, le temps d'attente en rade est évalué à 23,84 % du temps de séjour global. Ce pourcentage atteint 55,12 % lorsque la moyenne du trafic atteint 2,67 % arrivées par jour.

Une simulation du fonctionnement du port, dans le cas d'une augmentation de l'intensité du trafic montre que le système atteint l'état d'instabilité (engorgement) au bout d'un taux strictement supérieur à 2,4 arrivées par jour. Ceci est relativement faible pour un Port qui se veut être compétitif.

Pour faire face à cette situation, deux variantes ont été proposées. Ainsi, une simulation du fonctionnement du Port dans le cas d'une augmentation du temps de travail, par ajout d'un shift, montre que la proportion du temps moyen d'attente en rade diminue de 71,89 % par rapport au temps moyen d'attente obtenu par l'analyse opérationnelle.



Modélisation du parcours d'un navire

III - Optimisation de la Restructuration Tarifaire à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa

K. Aïssani, K. Madaoui, D. Aïssani, A. Boumessila, A. Guemdjaj, S. Abderabim, L. Ouared

Une étude réalisée par la CnuCED montre que sur 55 ports des Pays en voie de développement, peu d'entre eux ont un système tarifaire entièrement rationnel. L'une des principales raisons est que la notion d'autonomie est relativement récente.

Changer la structuration tarifaire est, pour un port, une tâche ardue. Des modifications trop fréquentes risquent d'être source de confusion pour les utilisateurs. C'est pourquoi cette structure tarifaire doit être conçue pour attendre plusieurs années d'application. Elle pourra cependant être modifiée lorsque les conditions l'exigeront.

C'est dans cette optique, et dans le cadre d'un ambitieux projet qualité, que l'Entreprise Portuaire de Béjaïa envisage de restructurer ses tarifs, en faisant appel, à la fois à une analyse technico-économique et à une étude scientifique. A cet égard, l'entreprise a installé officiellement une Commission Tarifaire en janvier dernier.

Dans une première étape, nous avons calculé le coût de revient de débarquement d'une tonne de chaque produit, le coût de revient d'une heure d'utilisation d'un engin et d'une heure d'intervention d'un remorqueur.

Cette commission a procédé de la manière suivante : A partir de l'ancien tarif de déchargement d'une tonne d'un produit donné (ou bien d'une heure d'utilisation d'un engin), on rajoute la valeur de l'extra frais engendré. Puis, on procède à des augmentations de 3%, de 5%, de 8% et ce, afin de suivre l'évolution (des augmentations par rapport aux charges, aux bénéfices et à la concurrence).

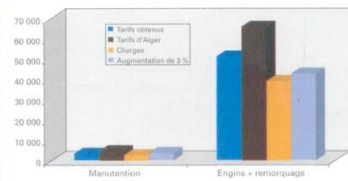
La seconde étape concerne l'identification des contraintes et la position du problème sous forme de deux programmes linéaires PG1 et PG2. Le premier détermine les tarifs de débarquement d'une tonne de produit. Le second programme, quant à lui, détermine les tarifs d'une heure d'utilisation d'un engin et d'une heure d'intervention d'un remorqueur.

Les résultats obtenus montrent qu'il se dégage un bénéfice de 29,91 % pour la manutention, un bénéfice de 29,99 % pour les engins et de 12,05 % pour le remorquage, par rapport au total des charges. Par ailleurs, on constate une diminution de 24,64 % pour la manutention, de 22,91 % pour les engins et 11,54 % pour le remorquage, par rapport aux tarifs de la concurrence.

Enfin, ces tarifs (obtenus par application d'une méthode mathématique) sont inférieurs d'un taux de 6,46 % pour la manutention, supérieurs d'un taux de 19,04 % pour les engins et de 9,40 % pour le remorquage, par rapport à l'augmentation de 3% des tarifs en vigueur.



Réunion de travail au Laboratoire LAMOS



Comparaison des tarifs (Manutention, engins, remorquage)



ÉVÉNEMENTS

SEMINAIRE

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »

BMT a organisé les 10, 11 et 12 mars 2009 un séminaire destiné essentiellement aux cadres des entreprises portuaires algériennes, à l'Auditorium de l'Université de Béjaïa, sous le haut patronage de la SGP SOGEPORIS et le support de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, sous le

thème « terminal Development and Management », animé entre autres par les experts portuaires de Portek International.



Suite page 2

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »

Le séminaire a débuté avec l'allocation de bienvenue présentée par M. Rabah Moussaoui, DG de l'EPB. M. Fayçal Kellil, président du Directoire de la SOGEPORIS a par la suite enchaîné en présentant le programme du portefeuille en matière de projets de partenariat dans le domaine de la logistique portuaire.

L'intervention du professeur Merabet, Recteur de l'Université de Béjaïa, a porté sur le continuum de l'université, du lieu de travail, des centres de formation et des programmes d'apprentissage. L'orateur a mis l'accent sur la valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle.

Le professeur Djamil Aissani, Directeur de recherche de Lamos (Laboratoire de modélisation et d'optimisation des systèmes) à l'Université de Béjaïa a, pour sa part, parlé des « aspects opérationnels de l'utilisation rationnelle des équipements de manutention portuaire, en adéquation avec la productivité », en prenant pour exemple la prévision de trafic et l'évaluation des performances du terminal à conteneurs BMT.

M. Kamel Khélifa, Directeur de publication du « Phare », a quant à lui, mis l'accent sur les enjeux de la formation sur l'Entreprise et la nécessité d'établir des passerelles entre l'université et l'entreprise à travers la formation continue.



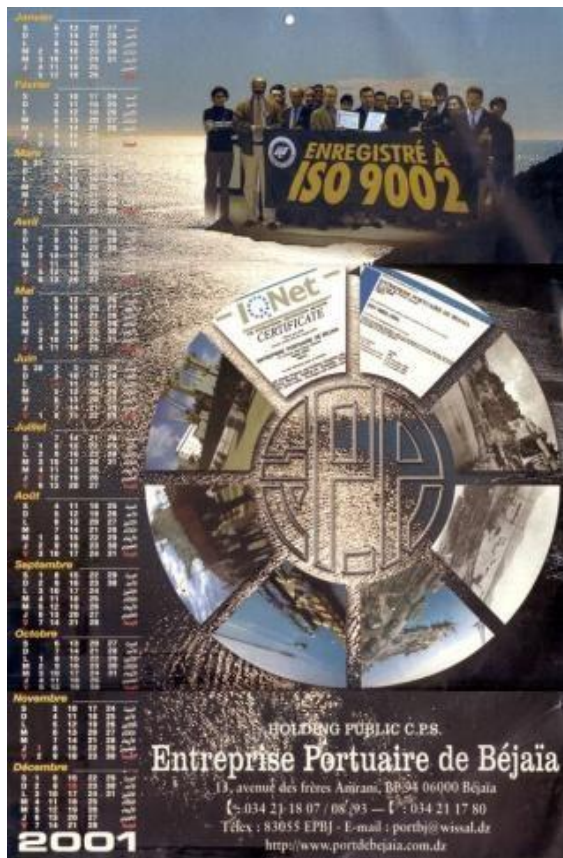
Francoro III

Québec 2001

3^e Journées francophones
de recherche opérationnelle

« L'aide à la décision pour
l'amélioration de la performance »

HÔTEL HILTON
VILLE DE QUÉBEC, 9 AU 12 MAI 2001

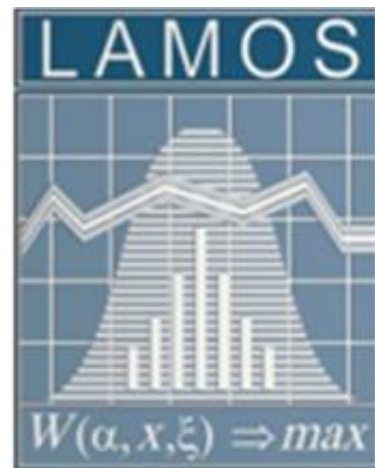


Le LAMOS a apporté sa contribution pour la certification ISO du Port de Béjaïa



Le Directeur du LAMOS en compagnie de l'Ambassadeur d'Italie (2000)






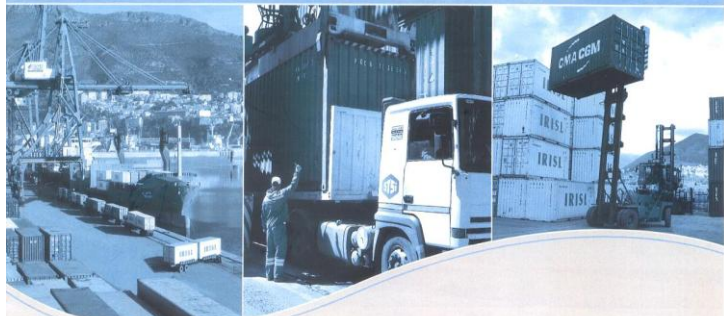
*Le LaMOS a apporté sa contribution à
La création de la jointe venture BMT (Béjaia
Mediterranean Terminal), entre le Port de Béjaia et
l'entreprise singapourien Portek*




PROGRAMME DU SEMINAIRE



Centre de Formation Portuaire
Séminaire
" Terminal Development and Management "
10, 11 et 12 Mars 2009



Sponsorisé par :



BMT
Béjaïa Méditerranéan Terminal

*Etre les Meilleurs
Avant d'Être les Premiers*

Programme	
1 ^{er} jour : 10 Mars 2009	
 Mr. Robit WOUSSAOU D.G. Entreprise Portuaire de Béjaïa	09:00 Cérémonie d'ouverture " Terminal Development and Management "
 Mr. Fayçal KELLE Président de Direction SOF SOGEPORTE	09:15 Joint Venture / Opportunité de Partenariat Rétrospective de la création du Portuaire Public: POF EPB - PORTES
 Professeur DJ. MERABET Recherche et Développement UNIVERSITY OF BEJAIA	09:45 La Formation Continue ... / Continue Education ... Le contexte de l'activité, du lieu de travail, des centres de formation, et des programmes d'apprentissage. Le rôle de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle
 Mr. Larry LAM POB Pacific International Ltd	10:15 New à Niveau des Terminals à Conteneurs Covering Existing Issues – How do we make it work Une revue de matériels existants pour améliorer la rentabilité, la capacité, et la productivité par un niveau supérieur performance et compétitivité ...
10:45 Pause Café	
 Mr. Eugene Tai Manager for Container Dev. AGSTAR PORTS HOLLAND	11:50 Gestion d'un Terminal à Conteneurs Container Terminal Management Présentation de nouvelles des techniques de gestion d'un Terminal à Conteneurs. Expérience Portuaire.
12:00 Déjeuner	
 Mr. Peter Darby PFI VOT Managing Director Valencia Gateway Terminal	13:30 Choix des Equipements pour les Terminals à Conteneurs Choix et aspect handling equipment suitable for Terminals Choix des équipements de manutention en adéquation avec les systèmes de manutention (GCRMS, RTG-RE, ...)
 Professeur ASSANI Djani Docteur en Philosophie UNIVERSITY OF BEJAIA	14:30 Prévision de trafic et évaluation des performances de Terminal à Conteneurs BMT Présentation des aspects opérationnels de l'utilisation optimale des équipements. variations concernent en adéquation avec la productivité.
15:30 Pause Café	
18:00 Soirée Débat Questions / Réponses	

Contribution du LaMOS au Centre De Formation Portuaire

Dossier Logistique

Séminaire à Béjaïa :

La gestion et le développement d'un terminal à conteneurs



Marine Marchande
 Du nouveau dans la consignation et le courtage maritime

Entretien avec

M. Pierre Le Maître



Dans le cadre de la mise en œuvre du programme OPTIMEXPORT dans son volet formation

Votre documentation technique
Les incoterms



Événements de mer et Assistance maritime

Séminaire à Béjaïa :

«La gestion et le développement d'un terminal à conteneurs»

Par Paul Serrail

Sogeports ouvre la marche

Dans les journées de 18 et 19 mars, Béjaïa Terminal Container (BTC) a organisé un séminaire, destiné essentiellement aux cadres des entreprises portuaires algériennes, avec pour thématique : « la gestion et le développement d'un terminal à conteneurs, événement placé sous l'égide de Sogeports ».

Pendant deux jours, pratiques et enseignements ont été débattus de différentes questions liées à la gestion de terminaux et la livraison de la marchandise.

Le séminaire a été précédé par le séminaire Le Phare.

L'université de Béjaïa a délégué avec une délégation de haut niveau représentée par M. R. Messouad, Dg de l'Éph, puis ce fut au tour de M. Farid Kellil de faire une communication, en sa qualité de Président de la ligne Sogeports sur ses opportunités de partenariats public-privés.

À cet égard l'événement fera la part qui revient à la création de BTC dans le cadre de la coopération entre l'Entreprise Portuaire de Béjaïa et Portik International Ltd, société algérienne.

de gestion de terminaux à conteneurs et de livraison d'équipements portuaires et de formation ».



M. Farid Kellil

L'université de Béjaïa sur le terrain opérationnel

L'université de Béjaïa, en la personne de Pr Dj. Mezher, présente une intervention portant sur la formation continue au cours de laquelle l'accent a été mis sur la nécessité d'assurer le continuum de l'université, du lieu de travail, des centres de formation et des programmes d'apprentissage.

La valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnels ont été soulignés, par l'orateur.

De son côté, le Pr Djamel Assouf, directeur de recherche de Lamsco et directeur de modélisation et d'optimisation des systèmes à l'université de Béjaïa, a développé les aspects opérationnels de l'utilisation raisonnée des équipements de manutention portuaire en adéquation avec le processus avec pour but de faire la preuve de l'impact et l'évaluation des performances du Terminal à

Conteneurs BMT (Port de Béjaïa).

Dans sa présentation, M. Assouf a insisté sur le fait que l'impact d'un outil externe, effectué sur BMT, Terminal à conteneurs.

À cet égard, une approche de modélisation a été proposée. Il s'agit de décomposer le cycle de mouvement d'un conteneur au Port de Béjaïa (Arrivée - débarquement - stock plein - livraison - rechargement - stock vide - embarquement).

Nous en avons une présentation : processus "débarquement - stock plein", processus "stock plein - livraison", processus "livraison - stock vide" et processus "stock vide - embarquement". Le comportement du système (Face à conteneurs) a été analysé, par l'orateur, en cas de variation de l'un des paramètres (taux d'arrivées des navires, taille des groupes de conteneurs, ...) en particulier, d'autres

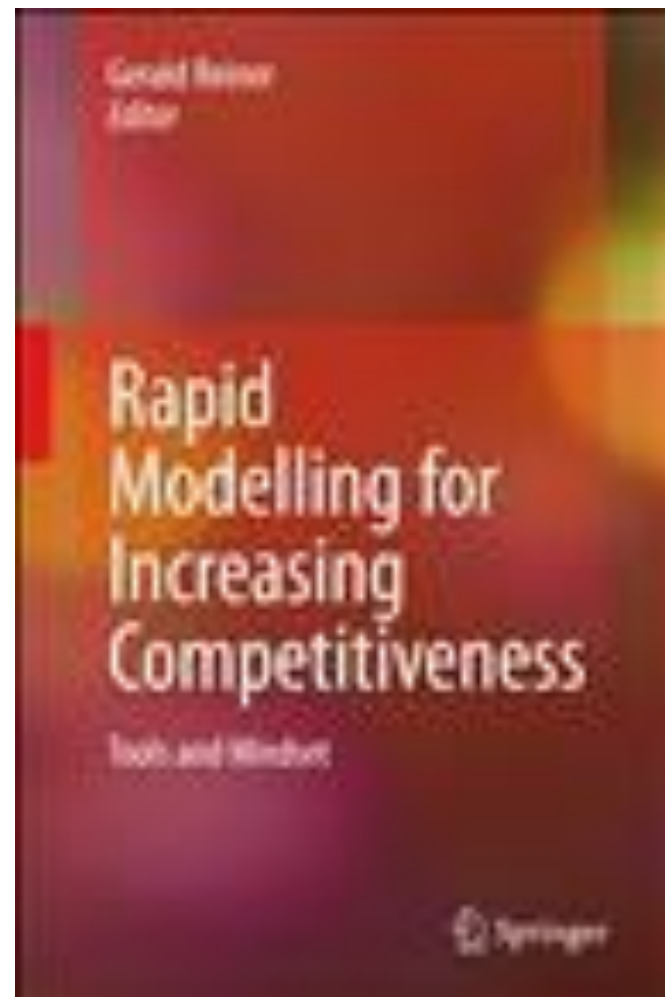
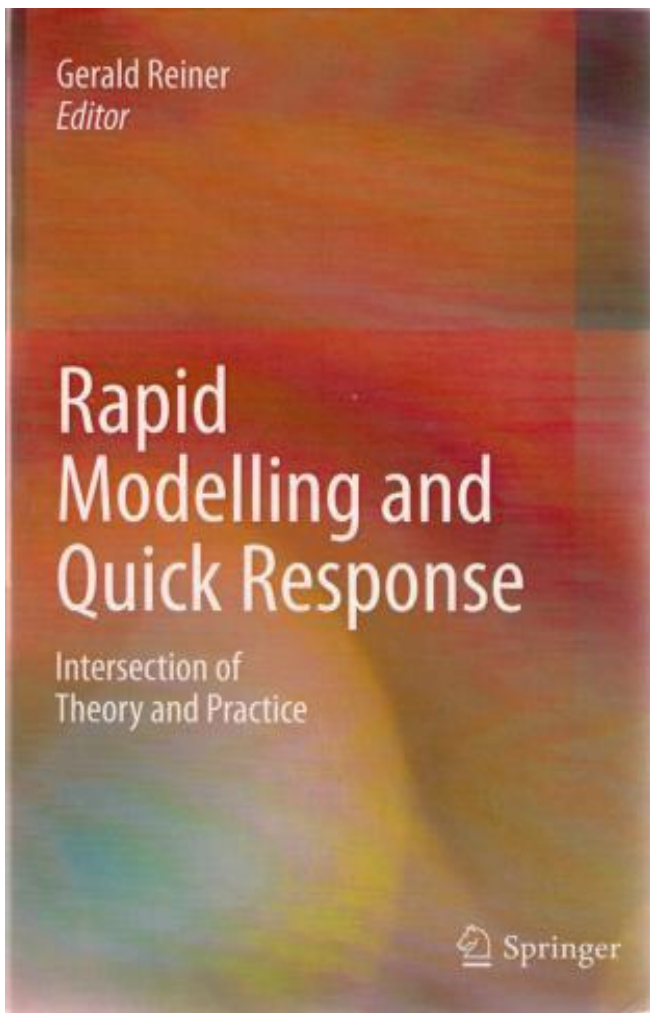
modalités de simulation ont été effectuées pour le cas de variation de tous les paramètres des navires.

Il s'agit de modéliser M. Assouf, d'un système automatisé par l'application BMT. Ces analyses ont permis d'estimer l'efficacité de cette solution sur les performances du système (débarquement, embarquement et stock) et



M. Djamel Assouf

Les résultats des travaux ont fait l'objet de publications prestigieuses



PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

Optimisation du Transport et du Stockage des Hydrocarbures

(Lamos Béjaïa - U.T.C. Sonatrach)

En raison des prévisions d'exportation (suite aux nouvelles découvertes de pétrole et à la signature de plusieurs contrats de partenariat avec des compagnies étrangères), il s'agissait de vérifier si les infrastructures de la Direction de transport Centre (Oléoduc Hassi Messaoud – Béjaïa, Bacs de Stockage, Terminaux au niveau du Port,...) seront suffisantes pour faire face aux objectifs de la Compagnie **Sonatrach** à l'Horizon 2001 :

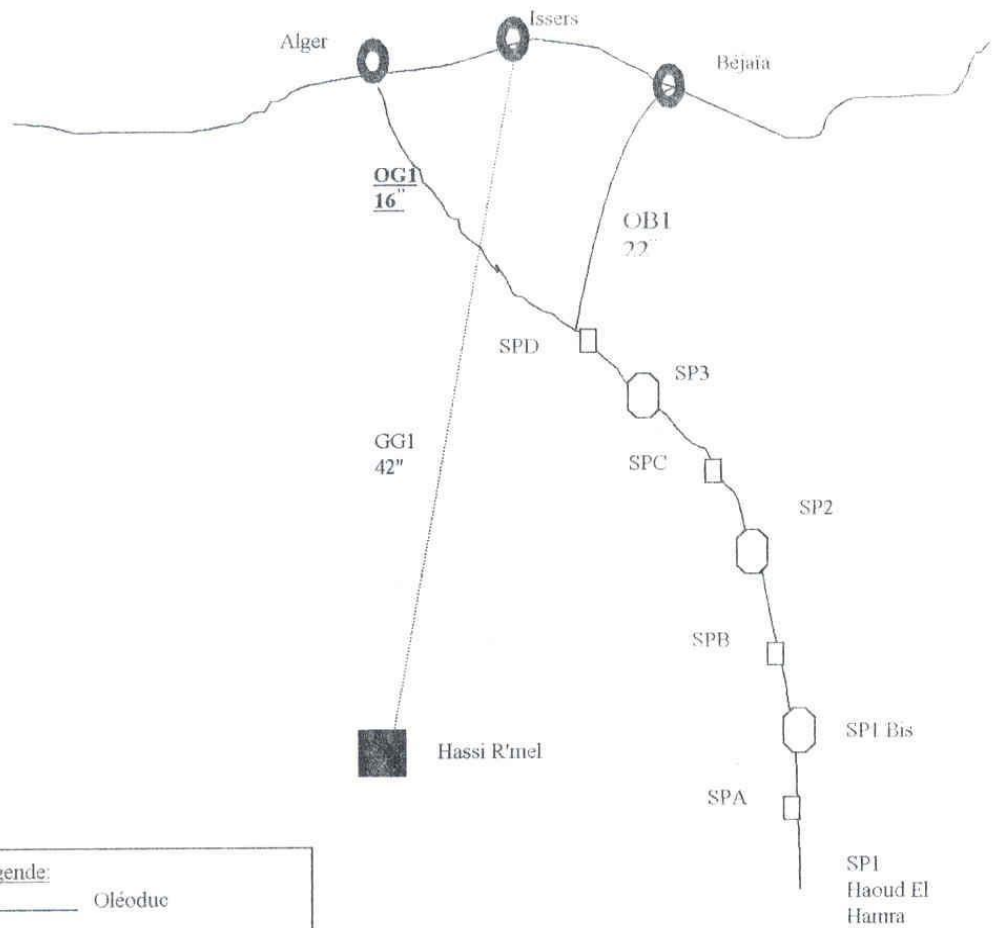
A la suite d'une analyse du processus de réception, de stockage et d'expédition du pétrole, un modèle de simulation par événements discrets est établi et validé. Le modèle d'optimisation présenté constitue un outil d'aide à la décision. Il s'agit de faire varier les capacités de stockage à installer, afin de déterminer les attentes des navires, les fréquences et les durées des arrêts de la ligne, ainsi que les coûts engendrés

La quantité maximale de pétrole que peut faire transiter le pipe line H.E.H. – Béjaïa a été déterminée, sur la base d'un calcul de fiabilité et de disponibilité des stations de pompage .

Une méthodologie d'analyse et de traitement du retour d'expérience relatif aux défaillances pour une aide à l'amélioration de l'exploitation des installations pétrolières a été proposée. Ici, l'application de lois non paramétriques de fiabilité a permis de déterminer la tendance d'évolution des taux de défaillance. L'illustration de cette méthodologie a été réalisée sur le complexe de raffinage de Skikda.

(valorisation: 12 publications - communications. Les trois dernières sont parus dans le livre "*Mathematical Methods in Reliability*", Bordeaux (France), 2000, Vol. I, pp. 35 - 38 et 59 - 62 et Vol. 2, pp. 671 - 674)

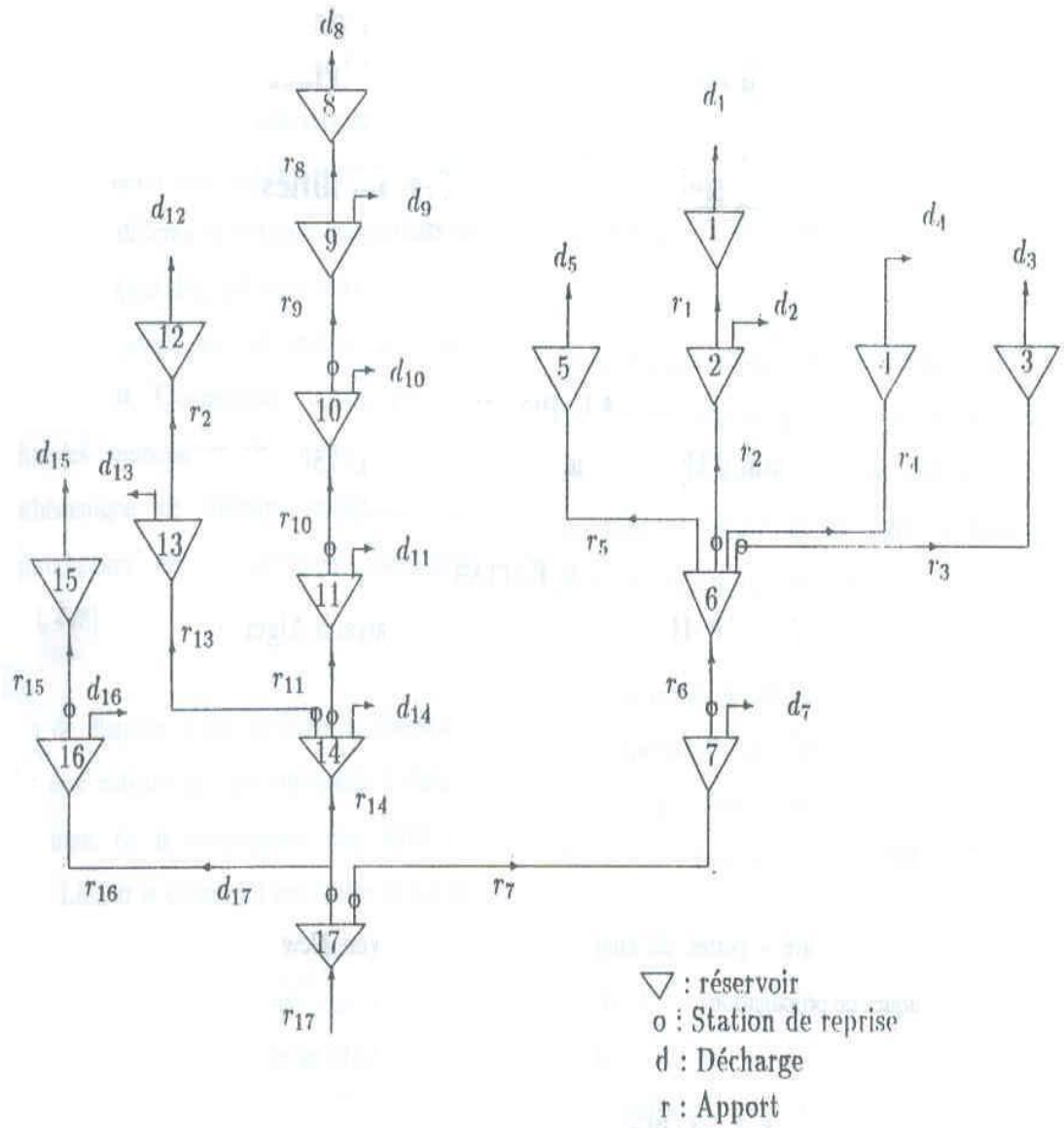




Légende:

	Oléoduc
	Gazoduc
	Station principale
	Station satellite
	Gisement de gaz

8èmes Journées Scientifiques
et Techniques (JST8),
18 – 19 Novembre 2008



Gestion optimale des réservoirs du réseau hydraulique de la ville de Béjaïa



AJOT

ALGERIAN JOURNAL OF TECHNOLOGY

Civil Engineering
Hydraulic Engineering
Mechanical Engineering
Metallurgy

1997

Series A Volume 13 Number 1

ISSN 1111-357X

GESTION OPTIMALE DES RESERVOIRS D'UN RESEAU HYDRAULIQUE URBAIN

Cas du réseau de la ville de Béjaïa

D. AISSANI, B. DAHMANI
LAMOS

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes
Université de Béjaïa (Algérie)

ملخص

إن الهدف من هذا البحث هو التوصل بطريقة لتسهيل اتخاذ القرارات التي تسمح الوقاية و التوزيع الجدي للماء بواسطة شبكة الري المدني. و هذا بالاستغلال الأمثل لكميات التخزين.

Résumé

L'objet de cet article est de proposer une approche d'aide à la décision qui permet la préservation et la distribution rationnelle de l'eau dans un réseau hydraulique urbain et ce, en exploitant au mieux les capacités de stockage des réservoirs.

Il s'agit de maximiser les volumes à stocker dans les réservoirs à la fin de chaque période, sous les contraintes physiques du réseau. Le problème a été formulé en terme de programmation linéaire. La méthode du simplexe en variables bornées a été appliquée au réseau de Fouka (Béjaïa). Les résultats obtenus montrent qu'il est possible de maximiser les réserves pour réduire les apports et garantir ainsi les distributions, en respectant toutes les contraintes fixées au départ.

Abstract

In this paper, we present a decision making approach (for preserving and rational distribution of water) applied to an urban hydraulic network, while the storage capacity of the reservoirs is best exploited.

Mots clés: Réseau hydraulique urbain, gestion optimale, programmation linéaire, méthode du simplexe en variables bornées, gestion des réservoirs.



ENTREPRISE DE DISTRIBUTION D'EAU MENAGERE INDUSTRIELLE
ET D'ASSAINISSEMENT DE LA WILAYA DE BEJAIA
E.D.E.M.I.A W.B

Direction Générale
Station Centrale OUED SGHIR
C.C.B. : BDL BEJAIA N° 152.401.75 982.1.01
C.C.P. Alger : N° 35.27.46

Béjaïa, le : 24 MARS 2003

Docteur AISSANI Djamil
Laboratoire LAMOS

N/Réf. :
V/Réf. :

REMERCIEMENTS

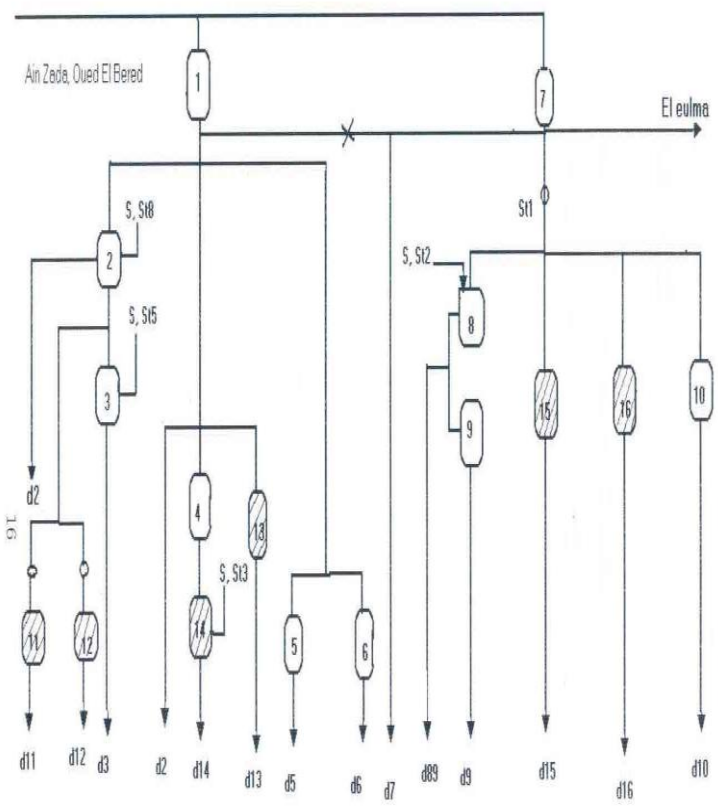
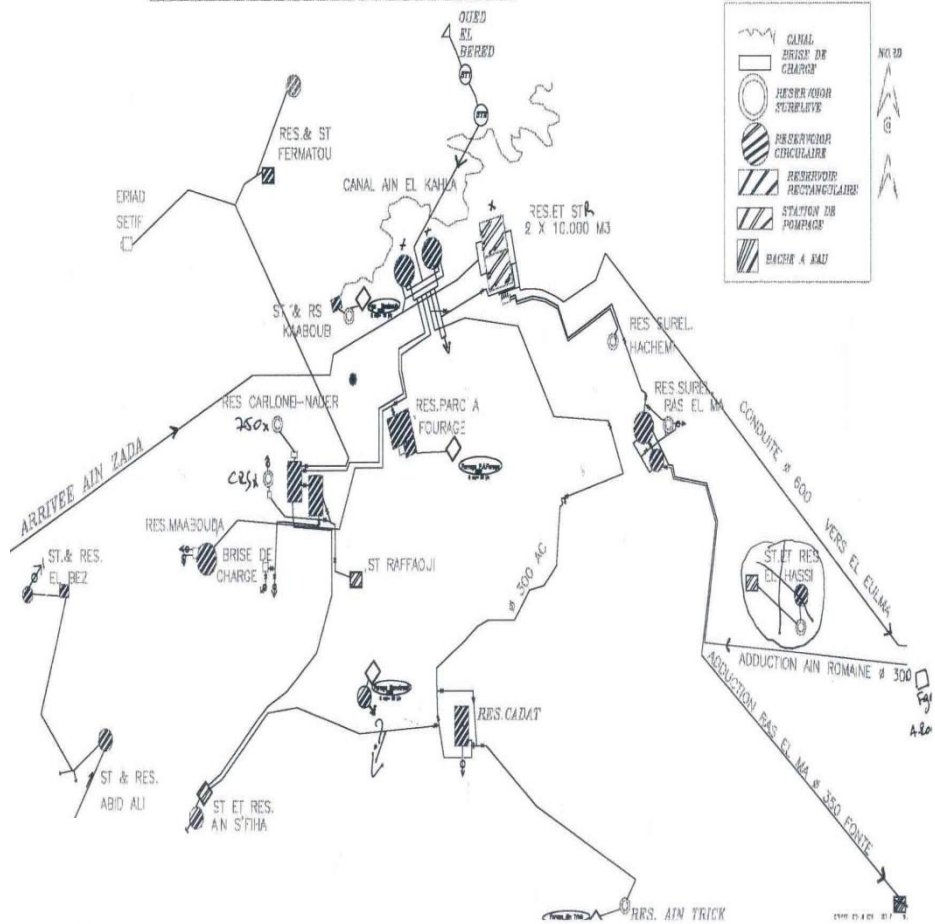
Monsieur,

Au terme des festivités organisées les 22 et 23 Mars 2003 célébrant l'événement de la journée mondiale de l'eau, nous tenons à vous exprimer au nom de notre entreprise, nos plus vifs remerciements pour votre précieuse collaboration à la pleine réussite des activités liées à cette circonstance.





PRINCIPAUX OUVRAGES ALIMENTANT LA VILLE DE SETIF



- Réervoir de stockage
- ▨ Réervoir de transit
- S: Source
- St: Station de pompage

Figure 1.2: Schéma du réseau de réservoirs hydraulique de la ville de Sétif

Gestion Optimale des Réservoirs du Réseau Hydraulique de la Ville de Sétif (Algérienne des Eaux)

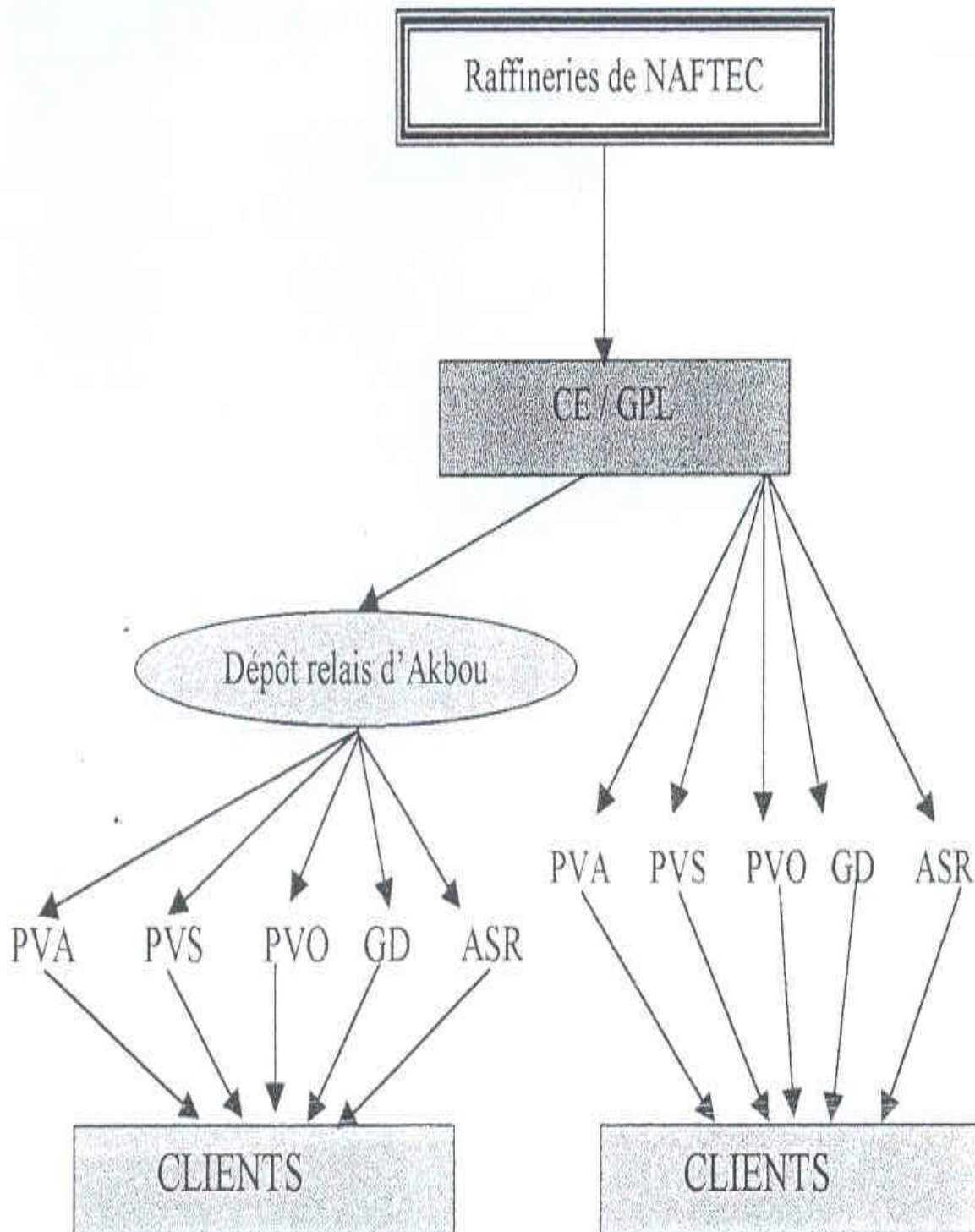


Le Ministre des Ressources en eau et le Directeur du LaMOS



**Une délégation du Ministère des Ressources en eau
Reçu au niveau de l'Unité de Recherche LaMOS Béjaia
(Le P.d.g. de l'Agire, le Directeur central des versants
Et le Directeur de l'Hydraulique)**

*Optimisation du Schéma de Distribution du Gaz
Butane au niveau de l'Unité de distribution
NAFTAL Béjaia*





Projet pour le compte de NAFTAL :

Conception et mise en œuvre d'un système de gestion optimale des flux de carburants et GPL

1. Objectifs :

Conception pour le compte de NAFTAL d'une solution logicielle pour l'Optimisation du réseau de distribution de carburants (Essences, Gas-oil) et GPL.

Deux (02) aspects :

- Une optimisation stratégique à moyen et long terme qui devra définir un planning des investissements à réaliser (construction de nouveaux dépôts de stockage, pipelines, voies ferrées, stations services, etc.) afin de répondre à la demande nationale à moindre cout ;
- Une solution logicielle d'optimisation opérationnelle des flux qui, sur la base d'une configuration existante du réseau, devra pouvoir :
 - définir la distribution optimale des flux en fonction de la demande,
 - Offrir des alternatives optimales à toute perturbation sur le réseau (défaillance d'un ou de plusieurs maillons de la chaîne).

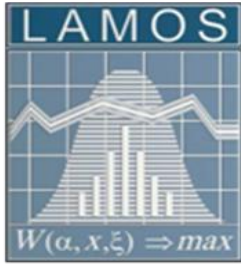
2. Comment 3D Consulting voit les choses ?

- Elaboration de modèles mutipériodiques de prévision de la consommation des carburants et GPL au niveau national et régional (Travail à réaliser séparément de la solution logicielle et devant servir d'input)
- Modèle d'optimisation mutiperiodique pour la définition des investissements à réaliser (à intégrer à la solution logicielle ou séparément ??) ;
- Modèle de gestion opérationnelle des flux de carburants et de GPL susceptible de définir les solutions de distribution optimale des flux en l'absence et en présence de perturbations (indisponibilités) sur un maillon quelconque de la chaîne (sous forme de progiciel).

3. Organisation :

03 équipes combinées 3D Consulting-Lamos.

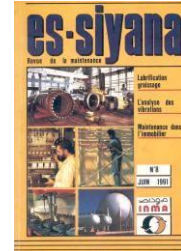
- Equipe 1 : Chargée de la mise en œuvre des modèles de prévision de consommation ;
- Equipe 2 : Réalisation de l'interface graphique du progiciel et de l'intégration des API nécessaires ;
- Equipe 3 : Chargée de la conception et de la validation des modèles d'optimisation.



Des Travaux Réalisés sur l'appareil des entreprises industrielles et des organismes socio-économiques de la Wilaya de Béjaïa ont fait l'objet d'une cinquantaine de publications dans plus de trente pays du monde



Analyse de fiabilité d'un poste de transformation HT/MT



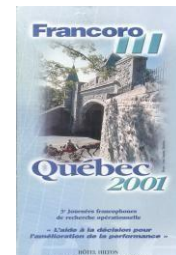
Gestion optimale des réservoirs du réseau hydraulique de la ville de Béjaïa



Optimisation du parc de stockage des hydrocarbures au niveau d'un terminal marin.



Modélisation et Simulation des Mouvements de la Navigation au Port de Béjaïa Optimisation de la Restructuration Tarifaire à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa



Direction de la santé de la wilaya de Béjaïa

Evaluation des performances d'un système de santé : cas de l'hôpital Khellil Amrane (Béjaïa)





Aménagement du Carrefour d'Aamriw

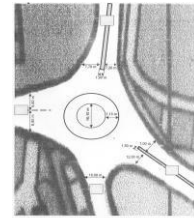


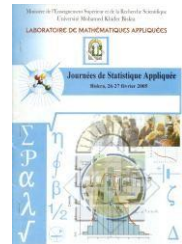
Figure 2.3: Géométrie du carrefour d'Aamriw



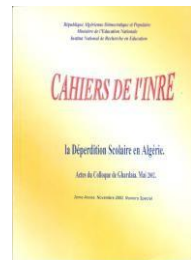
Planification de la Production au CCGB (Complexe des Corps Gras de Béjaïa)



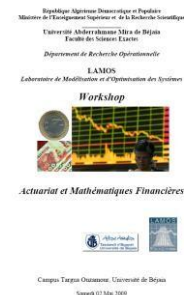
Etude de la Tarification de la Garantie « Responsabilité Civile » en Assurance Automobile.



Analyse et Quantification du Coût de la Déperdition Scolaire au niveau de la Commune de Béjaïa.



Efficacité Coût Totale pour l'Optimisation du Coût de Production de l'Agence BNA (356) – Béjaïa



Modélisation et Simulation du mouvement des véhicules au niveau de l'IPVV (Douanes – Port de Béjaïa)



Gestion optimale des silos à céréales de l'entreprise Cevital

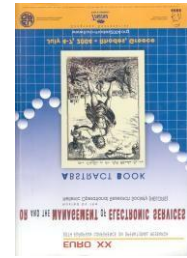




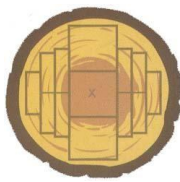
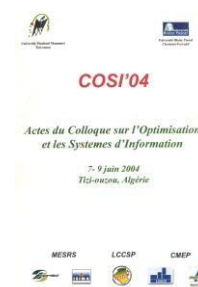
Analyse du Retour d'Expérience pour l'Optimisation de la Maintenance au niveau du Parc Roulant de l'Unité Logitrans de Béjaïa (S.N.T.R.)



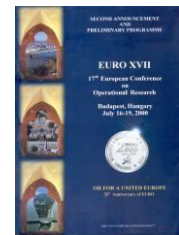
Etude de la Congestion pour le Dimensionnement du Réseau Téléphonique Fixe de la Wilaya de Béjaïa.



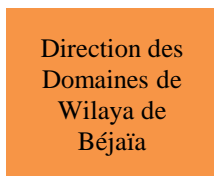
Optimisation du Schéma de Distribution des Carburants au niveau de Naphtal : cas de la Zone CLP-Béjaïa.



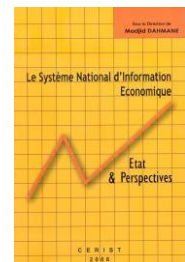
Maintenance et Gestion des Stocks des Pièces de Rechange au sein de l'Entreprise Transbois.



Calcul et Détermination des Besoins en Composants des Produits Candia au niveau de l'entreprise Tchén – Lait.



Conception et Réalisation du Système d'Information d'une Institution Régionale : cas de la Direction des Domaines de la Wilaya de Béjaïa.

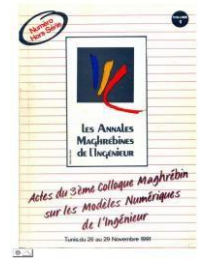


Gestion Optimale des Réservoirs du Réseau Hydraulique de la Ville de Sétif (Algérienne des Eaux)



Entreprise
ALFADITEX

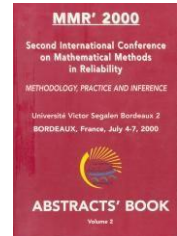
Application de la Programmation de But à la Planification de la Production : Cas de l'Entreprise ALFADITEX Remila-Sidi Aïch,



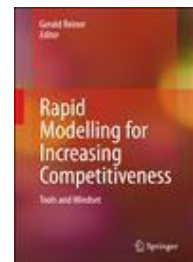
Gestion des Stocks des Produits Finis au niveau de l'Entreprise « Les Moulins de la Soummam » Sidi Aïch SPA,



Analyse du retour d'expérience pour l'optimisation de la maintenance dans une raffinerie de pétrole (cas de Naftec)

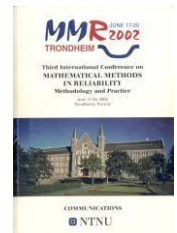


Prévision de trafic et évaluation des performances du terminal à conteneurs B.M.T (Port de Béjaia).



الخطوط الجوية الجزائرية
AIR ALGÉRIE

Optimisation du plan immobilisation pour l'entretien des avions: cas d'Air Algérie – Dar El Beida



Analyse de Fiabilité et Optimisation des Temps de Remplacement Préventif de Systèmes Industriels: cas de l'entreprise Danone Djurdjura – Algérie (Akbou)



4th International Conference on Operations Research in Development

Berg-en-Dal, Kruger National Park, South Africa
May 16 – 18, 2001

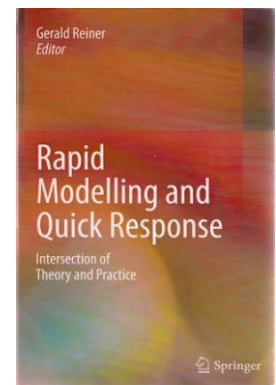
"Fostering the use of Operations Research in Development"

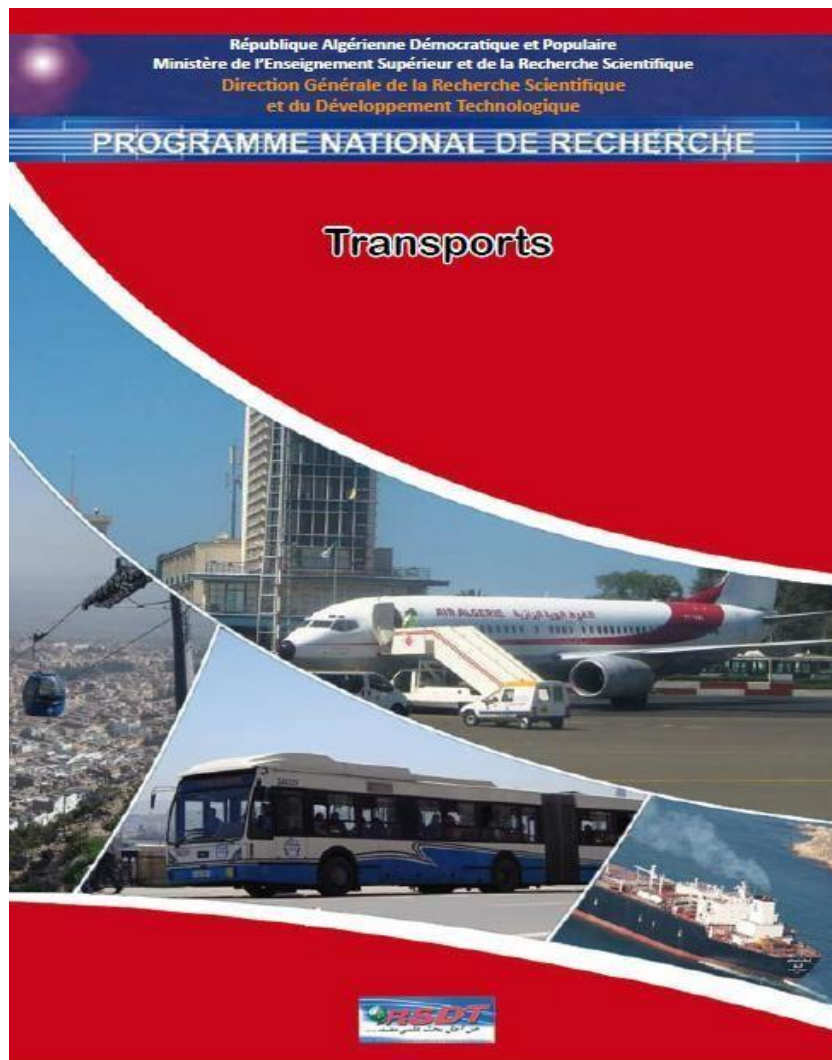
Hosted by the Operations Research Society of South Africa (ORSSA)

Sponsored by the International Federation of Operations Research Societies (IFORS)



Gestion optimale des liquidités: cas de l'Agenc CNEP Banque – Code 209





Réunion de l'équipe de Recherche du P.N.R. Transport au siège du LAMOS : M.S. Radjef, S. Zerguini, Z. Djidjeli, S. Adjabi, D. Aïssani, H. Ouaras

بلدية بجاية



N° 37

Bejaia, Le. 22 JUN 1998

بلدية بجاية



Assemblée Populaire
Commune de
BEJAIA

المركز الجامعي بجاية
وحد رقم 22.6.98
رقم 709

Service: CAB/98
N°: 2658/98

Le Président de l'Assemblée
Populaire Communale

BEJAIA.

A

Monsieur le Recteur de
l'Université de BEJAIA

Suite à nos entretiens de ce jour, je vous prie de trouver ci-joint une copie du cahier des charges, portant plan de circulation et de transport de la Ville de BEJAIA pour un éventuel Thème de recherches et de projet universitaire.

Salutations distinguées.

Le Président,

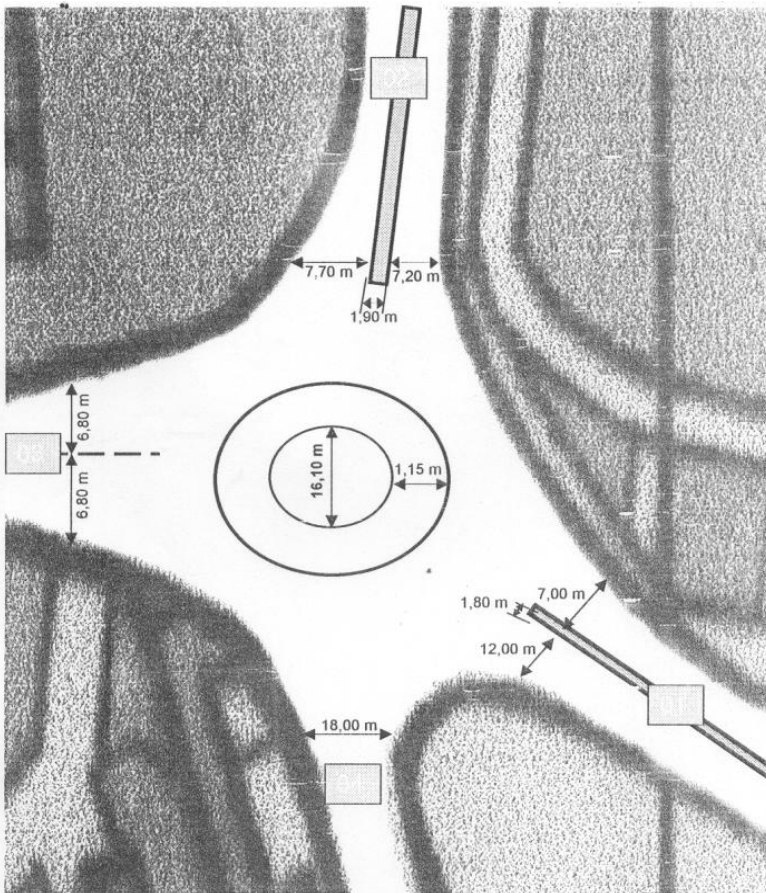
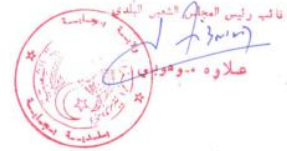


Figure I.3: Géométrie du carrefour d'Amriw

Aménagement du Carrefour d'Aamriw

Business Process Management Workshops

BPM 2013 International Workshops, Beijing, China, August 26, 2013, Revised Papers Series: » Lecture Notes in Business Information Processing, Vol. 171

Lohmann, Niels, Song, Minseok, Wohed, Petia (Eds.)

2014, XXXIX, 564 p. 205 illus.

Available Formats:

eBook

Softcover (gross) price for Algeria

72,00 €

Get it now

ISBN 978-3-319-06256-3

free shipping for individuals worldwide

Due: June 30, 2014

add to marked items

Like

0

Tweet

0

+1

0

ABOUT THIS BOOK

This book constitutes the refereed proceedings of nine international workshops held in Beijing, China, in conjunction with the 11th International Conference on Business Process Management, BPM 2013, in August 2013.

The nine workshops comprised Business Process Intelligence (BPI 2013), Business Process Management and Social Software (BPMS2 2013), Data- and Artifact-Centric BPM (DAB 2013), Decision Mining and Modeling for Business Processes (DeMiMoP 2013), Emerging Topics in Business Process Management (ETBPM 2013), Process-Aware Logistics Systems (PALS 2013), Process Model Collections: Management and Reuse (PMC-MR 2013), Security in Business Processes (SBP 2013), and Theory and Applications of Process Visualization (TAProViz 2013). The 38 revised full papers presented were carefully reviewed and selected from 74 submissions.

Content Level » Research

Keywords » SCM - business analytics - business intelligence - business process management - event processing - event-driven architectures - information visualization - logistics systems - process mining - process modeling - process monitoring - process patterns - process security - process visualization - social software - supply chain management - workflow management

Related subjects » Business Information Systems - Database Management & Information Retrieval - Information Systems and Applications - Production & Logistics

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes

Faculté de Technologie

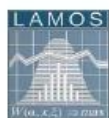
LAMOS

Laboratoire de Modélisation de d'Optimisation de Systèmes

Organisent



Séminaire Spécialisé sur le Transport :
Enjeux et Perspectives



Campus Targua Ouzamour,
Université de Béjaïa.

Samedi 25 et Dimanche et 26 avril 2009



Jeu 30 avril 2009

Les vrais enjeux du secteur des transports : université de Béjaïa

Plusieurs chercheurs universitaires et autres spécialistes, de nationalités algérienne, française, suisse... ont débattu à l'université Abderrahmane-Mira de Béjaïa des différents enjeux économiques du secteur des transports, que ce soit en Algérie ou ailleurs dans le monde.

Seghir Zerguini, expert en organisation des flux auprès du bureau d'études français Egis Mobilité, est intervenu sur : "Ingénierie et théorie du trafic routier", expliquant qu'"il s'agit là d'une application des méthodes scientifiques aux problèmes de planification, de conception, d'exploitation des réseaux routiers et des relations entre les modes de transport. Ces méthodes sont capables de prévoir les interactions entre les véhicules et les mouvements d'ensemble sur les infrastructures routières." et à "rendre les déplacements des personnes et des biens aussi sûrs, fluides, économiques, confortables et respectueux de l'environnement que possible".

Robert Jourmard (Inrets de Bron), intervient sur "connaître les différents impacts sur l'environnement est donc de plus en plus stratégique pour qui travaille dans le domaine des transports. Les impacts sont multiples : nuisances sonores, pollution de l'air, de l'eau, effet de serre, dégradation des paysages, effets de coupures... La perception des enjeux environnementaux diffère cependant selon les pays, les cultures, l'histoire".

Les organisateurs de cette manifestation scientifique, Pr Mohamed Saïd Radjef, et le Pr Djamil Aïssani, ont tenu à cerner la problématique du transport en développant dans un fascicule, une approche pragmatique qui permettra de saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur en question en Algérie.

« Face au développement de la mobilité des personnes et des biens, l'Algérie s'est lancée ces dernières années dans de nombreux investissements en matière d'infrastructures de transport. »

De son côté, le directeur de la recherche et de la prospective au niveau du ministère des Travaux publics, le Dr Zahir Djidjeli, affirme d'emblée que « le développement des infrastructures de transport est étroitement lié à celui de l'économie des pays et des régions. Aujourd'hui, nous pouvons dire clairement que sans transport, il ne peut y avoir de mondialisation, le défi est double, celui de mettre à disposition des infrastructures de transport à niveau de service élevé et d'en ramener les coûts de transport au plus bas possible »

Selon le conférencier, l'Algérie est aujourd'hui en grand chantier en ce qui concerne le développement de ses réseaux routiers, autoroutes... Un programme fort ambitieux de réalisation de routes, autoroutes et rocade, défini par le schéma directeur autoroutier horizon 2025, est en concrétisation.