



Transport

(trafic routier, maritime, à conteneurs, d'électricité, de données, par canalisation, STI, VANET,...)

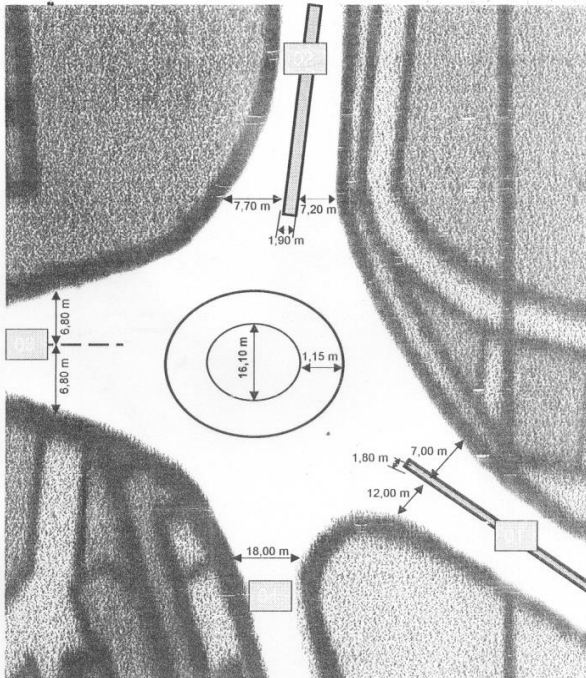


Figure 1.3: Géométrie du carrefour d'Amriw

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Direction Générale de la Recherche Scientifique et du Développement Technologique

PROGRAMME NATIONAL DE RECHERCHE

Transports

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Université A-MIRA-BEJAIA
Faculté des Sciences Exactes
Département de Recherche Opérationnelle
Unité de Recherche LaMOS (Modélisation et Optimisation des Systèmes)

THÈSE
EN VUE DE L'OBTENTION DU DIPLÔME DE DOCTORAT

Domaine : **Mathématiques et Informatiques** Filière : **Mathématiques Appliquées**
Spécialité : **Recherche Opérationnelle et Aide à la Décision**

Présentée par
Mme GUEROUAHANE Nacira

Thème

Congestion Urbaine : Analyse par les Systèmes d'Attente à Taux de Service Dépendant de l'État

Soutenu publiquement le 02/07/2017 devant le Jury:

Mr RADIÉF Mohammed Saïd	Professeur	Univ. de Béjaia	Président
Mr AISSANI Djamil	Professeur	Univ. de Béjaia	Directeur
Mme BOUALLOUCHE-MEDJOUNE Louiza	Professeur	Univ. de Béjaia	Co-directrice
Mr MEZIANE Aïder	Professeur	USTHB	Examinateur
Mr FARHI Nadir	Chargé de recherche	l'Institut Paris	Examinateur

Année Universitaire : 2016/2017

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaia
Faculté des Sciences Exactes
Département de Recherche Opérationnelle

LAMOS
Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes

Organisent

Journée d'étude
« Transport et Planification Urbaine »
Lundi 23 Avril 2012

Bibliothèque Centrale
Campus de Targua Ouzamour
Université de Béjaia.

République Algérienne Populaire et Démocratique
Université de Bordj Bou Arréridj
Faculté des Mathématiques et Informatique
Département de Recherche Opérationnelle

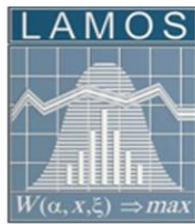


FM Faculté des
Mathématiques et
d'Informatique

JNRO'15

La recherche opérationnelle au sein de l'entreprise

*Vingt Cinq Ans d'Application des Méthodes et
des Outils de la Recherche Opérationnelle aux
Problèmes du Transport*



Professeur Djamil AÏSSANI et Collaborateurs

Unité de Recherche LaMOS
(Modélisation et Optimisation des Systèmes)
Université de Béjaia



بلدية بجاية



N° 37

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
WILAYA DE BEJAIA
DAIRA DE BEJAIA

Bejaia, Le 22 JUIN 1998

بلدية بجاية



Assemblée Populaire
Communale de
BEJAIA

المركز الجامعي بجاية
وصل رقم 22 6.98
رقم 709

Service : CAB/98
N° : 2658/48

Le Président de l'Assemblée
Populaire Communale

BEJAIA.

A

Monsieur le Recteur de
l'Université de BEJAIA

Suite à nos entretiens de ce jour, je vous prie de trouver ci-joint une copie du cahier des charges, portant plan de circulation et de transport de la Ville de BEJAIA pour un éventuel Thème de recherches et de projet universitaire.

Salutations distinguées.

Le Président.

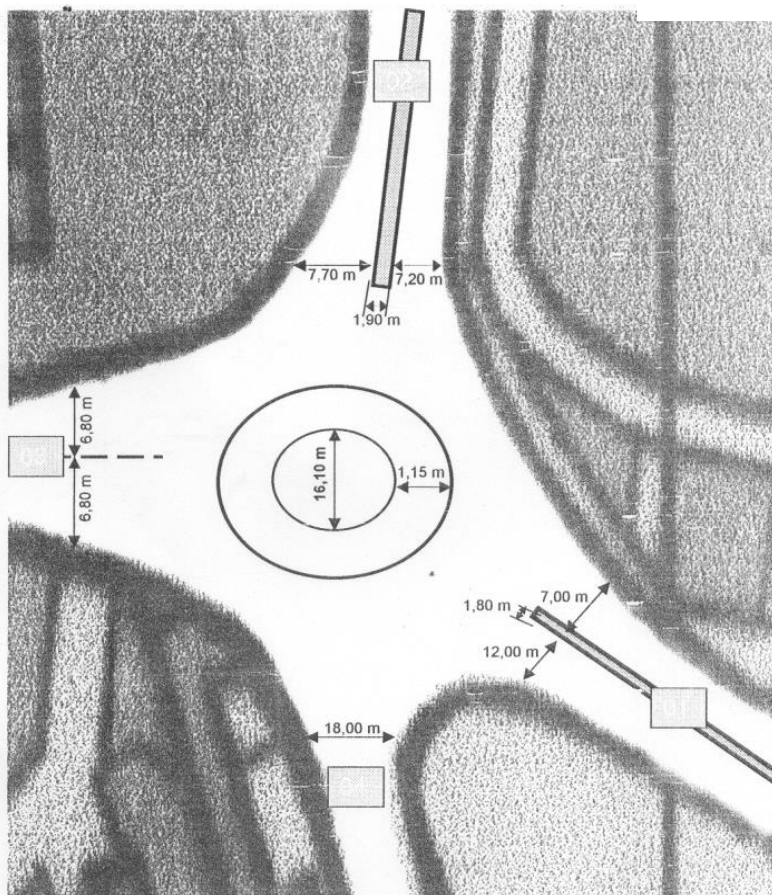
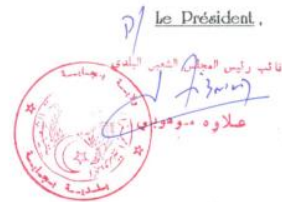


Figure I.3: Géométrie du carrefour d'Amriw

Aménagement du Carrefour d'Aamriw

Business Process Management Workshops

BPM 2013 International Workshops, Beijing, China, August 26, 2013, Revised Papers Series: » Lecture Notes in Business Information Processing, Vol. 171

Lohmann, Niels, Song, Minseok, Wohed, Petia (Eds.)

2014, XXXIX, 564 p. 205 illus.

Available Formats:

eBook

Softcover
(gross) price for Algeria

72,00 €

Get it now

ISBN 978-3-319-06256-3

free shipping for individuals worldwide

Due: June 30, 2014

[» add to marked items](#)

Like Tweet +1

ABOUT THIS BOOK

This book constitutes the refereed proceedings of nine international workshops held in Beijing, China, in conjunction with the 11th International Conference on Business Process Management, BPM 2013, in August 2013.

The nine workshops comprised Business Process Intelligence (BPI 2013), Business Process Management and Social Software (BPMS2 2013), Data- and Artifact-Centric BPM (DAB 2013), Decision Mining and Modeling for Business Processes (DeMiMoP 2013), Emerging Topics in Business Process Management (ETBPM 2013), Process-Aware Logistics Systems (PALS 2013), Process Model Collections: Management and Reuse (PMC-MR 2013), Security in Business Processes (SBP 2013), and Theory and Applications of Process Visualization (TAProViz 2013). The 38 revised full papers presented were carefully reviewed and selected from 74 submissions.

Content Level » Research

Keywords » SCM - business analytics - business intelligence - business process management - event processing - event-driven architectures - information visualization - logistics systems - process mining - process modeling - process monitoring - process patterns - process security - process visualization - social software - supply chain management - workflow management

Related subjects » Business Information Systems - Database Management & Information Retrieval - Information Systems and Applications - Production & Logistics

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes

Faculté de Technologie

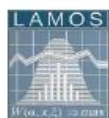
LAMOS

Laboratoire de Modélisation de d'Optimisation de Systèmes

Organisent



Séminaire Spécialisé sur le Transport :
Enjeux et Perspectives



Campus Targua Ouzamour,
Université de Béjaïa.

Samedi 25 et Dimanche 26 avril 2009



Jeu 30 avril 2009

Les vrais enjeux du secteur des transports : université de Béjaïa

Plusieurs chercheurs universitaires et autres spécialistes, de nationalités algérienne, française, suisse... ont débattu à l'université Abderrahmane-Mira de Béjaïa des différents enjeux économiques du secteur des transports, que ce soit en Algérie ou ailleurs dans le monde.

Seghir Zerguini, expert en organisation des flux auprès du bureau d'études français Egis Mobilité, est intervenu sur : "Ingénierie et théorie du trafic routier", expliquant qu'il s'agit là d'une application des méthodes scientifiques aux problèmes de planification, de conception, d'exploitation des réseaux routiers et des relations entre les modes de transport. Ces méthodes sont capables de prévoir les interactions entre les véhicules et les mouvements d'ensemble sur les infrastructures routières." et à "rendre les déplacements des personnes et des biens aussi sûrs, fluides, économiques, confortables et respectueux de l'environnement que possible".

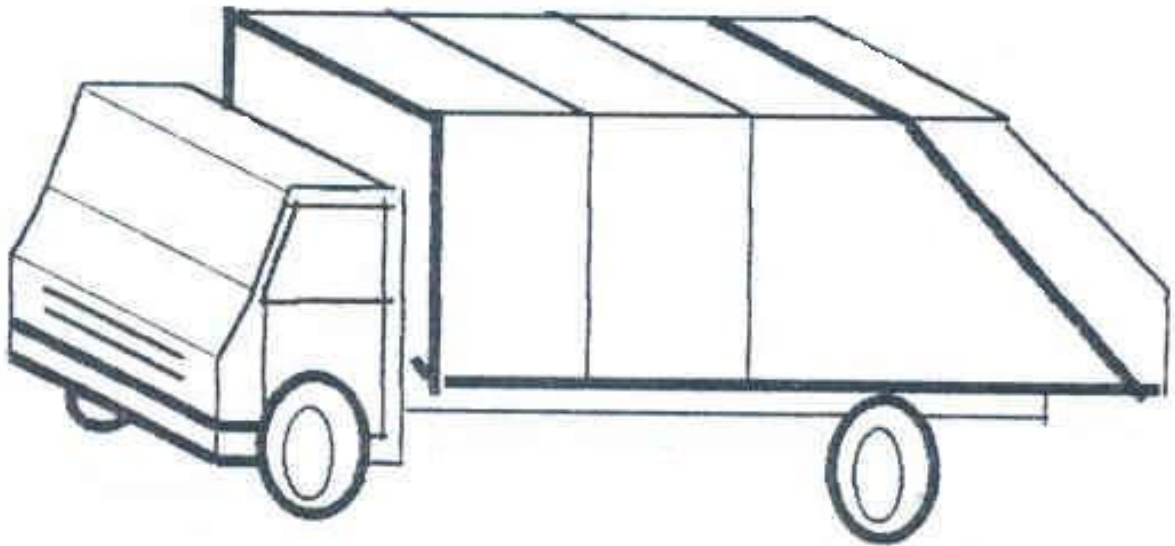
Robert Jourmard (Inrets de Bron), intervient sur "connaître les différents impacts sur l'environnement est donc de plus en plus stratégique pour qui travaille dans le domaine des transports. Les impacts sont multiples : nuisances sonores, pollution de l'air, de l'eau, effet de serre, dégradation des paysages, effets de coupures... La perception des enjeux environnementaux diffère cependant selon les pays, les cultures, l'histoire".

Les organisateurs de cette manifestation scientifique, Pr Mohamed Saïd Radjef, et le Pr Djamil Aïssani, ont tenu à cerner la problématique du transport en développant dans un fascicule, une approche pragmatique qui permettra de saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur en question en Algérie.

« Face au développement de la mobilité des personnes et des biens, l'Algérie s'est lancée ces dernières années dans de nombreux investissements en matière d'infrastructures de transport. »

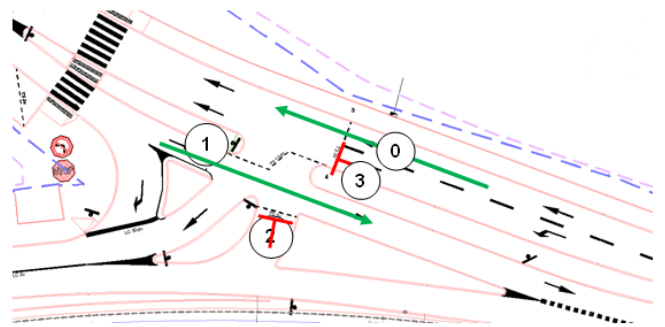
De son côté, le directeur de la recherche et de la prospective au niveau du ministère des Travaux publics, le Dr Zahir Djidjeli, affirme d'emblée que « le développement des infrastructures de transport est étroitement lié à celui de l'économie des pays et des régions. Aujourd'hui, nous pouvons dire clairement que sans transport, il ne peut y avoir de mondialisation, le défi est double, celui de mettre à disposition des infrastructures de transport à niveau de service élevé et d'en ramener les coûts de transport au plus bas possible »

Selon le conférencier, l'Algérie est aujourd'hui en grand chantier en ce qui concerne le développement de ses réseaux routiers, autoroutes... Un programme fort ambitieux de réalisation de routes, autoroutes et rocade, défini par le schéma directeur autoroutier horizon 2025, est en concrétisation.

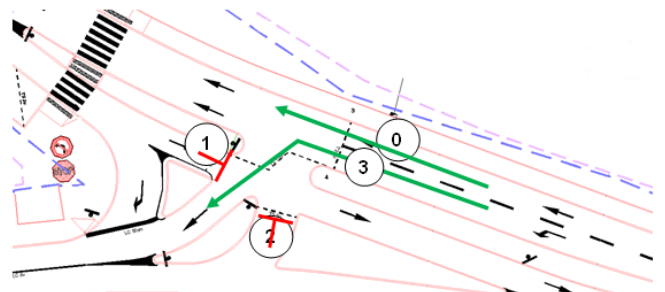


6.1. Phasage

Phase trafic 1



Phase trafic 2



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes

Faculté de Technologie

LAMOS

Laboratoire de Modélisation de d'Optimisation de Systèmes

Séminaire Spécialisé sur le Transport :
Enjeux et Perspectives

Samedi 25 et Dimanche 26 avril 2009



PROGRAMME ET RÉSUMÉS



*Campus Targua Ouzamour,
Université de Béjaïa.*

• Vidéos

- **Ouverture du Séminaire Spécialisé sur les transports, 25-26 Avril 2009**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/ouverture-du-seminaire-specialise-sur-les-transports/>
- **Communication Présentée par: Mr.Gerald Reiner, 25-26 Avril 2009**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/communication-presentee-par-mr-gerald-reiner/>
- **Débat sur la Communication du Mr.Gerald Reiner**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/debat-sur-la-communication-du-mr-gerald-reiner/>
- **Atelier sur Les besoins de formation universitaire en transport.**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/atelier-sur-les-besoins-de-formation-universitaire-en-transport/>
- **Communication Présentée par Pr.Robert Joumard; Directeur de Recherche INRETS**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/communication-presentee-par-pr-robert-joumard-directeur-de-recherche-inrets/>
- **Débat sur La Communication du Pr.Robert Joumard**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/debat-sur-la-communication-du-pr-robert-joumard/>
- **Communication Présentée par: Pr.ZERGUINI; expert en organisation des flux, Bureau d'étude EGIS Mobilité, Paris (France)**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/communicationpresentee-par-pr-zerkani-expert-en-organisation-des-flux-bureau-detude-egis-mobilite-paris-france/>
- **Communication Présentée par: Pr.ZERGUINI; expert en organisation des flux, Bureau d'étude EGIS Mobilité, Paris (France)**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/communicationpresentee-par-pr-zerguini-expert-en-organisation-des-flux-bureau-detude-egis-mobilite-paris-france-communicationpresentee-par-pr-zerguini-expert-en-organisation-des-flux/>
- **Débat sur la 1ère Communication du Pr.ZERGUINI**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/debat-sur-la-1ere-communication-du-pr-zerguini/>
- **Communication Présentée par Pr.Djamil AISSANI; Enseignant Chercheur et Directeur de Laboratoire LAMOS de U.A.M.B, 2 avril 2009**
 - <http://webtv.univ-bejaia.dz/index.php/2009/04/communication-presentee-par-pr-djamil-aiissani-enseignant-chercheur-et-directeur-de-laboratoire-lamos-de-u-a-m-b-2-avril-2009/>

Université de Béjaïa
 Tasdawit n Bgayet
 Université de Béjaïa
 U.A.M.B
WEBTV
 Université A-MIRA Bejaia
 Agenda Photos YouTube Live
 Rechercher pour : Chercher
Communication Présentée par Pr.Djamil AISSANI; Enseignant Chercheur et Directeur de Laboratoire LAMOS de U.A.M.B
 Description
 Communication Présentée par Pr.Djamil AISSANI; Enseignant Chercheur et Directeur de Laboratoire LAMOS de U.A.M.B
 Publié, le: Jeudi 2 avril 2009
 Nombre de vue: 3587 Vues
 THEME
 Séminaires et colloques.
 Séminaire Spécialisé sur le transport Université Abderrahmane MIRA Béjaia
 Titre: Université de Béjaïa et l'application des méthodes scientifiques au transport
 Date : 25-26 Avril 2009
 Les commentaires sont fermés.
[Télécharger cette vidéo](#)
 00:11 10:34

Les études réalisées peuvent être réparties de la manière suivante :

- Organisation et planification du transport
- Tournée des véhicules
- Analyse du retour d'expérience pour l'Optimisation de la Maintenance
- Restructuration tarifaire des prestations et services
- Transport spécifique (transport par canalisation des hydrocarbures, alimentation en eau, réseaux de transport d'électricité)
- Système d'Informations Statistique Algérien (SISA – Transport)
- Transport des données (informatique)

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes
Département de Recherche Opérationnelle

LAMOS
Laboratoire de Modélisation
et d'Optimisation des Systèmes

Organisent



Journée d'étude
« Transport et Planification Urbaine »

Lundi 23 Avril 2012



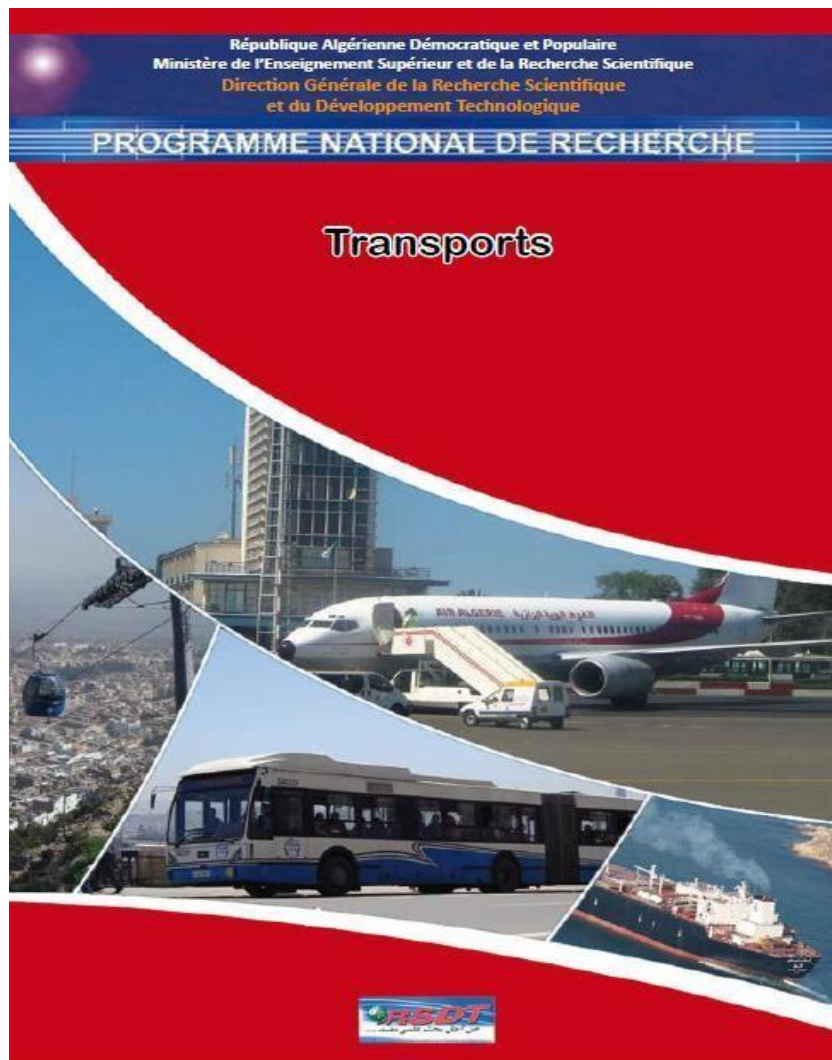
Bibliothèque Centrale
Campus de Targua Ouzamour
Université de Béjaïa.



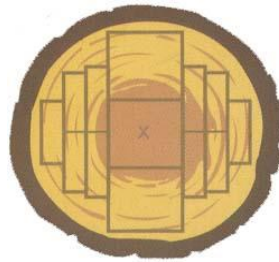
Journée d'Etudes sur le Transport,
LAMOS Béjaïa, Avril 2012



Journée d'études sur le Transport (Avril 2012)



Réunion de l'équipe de Recherche du P.N.R. Transport au siège du LAMOS : M.S. Radjef, S. Zerguini, Z. Djidjeli, S. Adjabi, D. Aïssani, H. Ouaras



الخطوط الجوية الجزائرية
AIR ALGERIE



Transport maritime

Université de Béjaïa
L.A.M.O.S.
Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes

Entreprise Portuaire de Béjaïa
 Direction du Marketing,
 Direction de l'Exploitation
 Service Maintenance

$W(\alpha, X, \xi) \Rightarrow \max$

Méthodes et Outils d'Aide à la Décision au Port de Béjaïa
 Contribution aux Journées d'Études
MANAGEMENT PORTUAIRE :
"Enjeux et Défis à l'Aube du III^{ème} Millénaire"

Un Modèle de Partenariat Université-Entreprise

Port de Béjaïa, les 23 et 24 Octobre 1999

BÉJAÏA PORT
INFOS 68
 LE BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA

12^{ème} année, édité par le Département Marketing
 Port de Béjaïa SPA au capital 1 700 000 000 DA. Siège social 13, avenue des Frères Amrani Béjaïa 06000. Tél : +213 34 21 18 07/06/93 - Fax : +213 34 20 14 88
 E-Mail : portbj@portdebejaia.dz - Site WEB : www.portdebejaia.dz

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »

SEMINAIRE

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »
 ■ BMT a organisé les 10, 11 et 12 mars 2009 un séminaire destiné essentiellement aux cadres des entreprises portuaires algériennes, à l'Auditorium de l'Université de Béjaïa, sous le haut patronage de la SGP SOGEPORIS et le support de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, sous le thème « terminal Development and Management », animé entre autres par les experts portuaires de Portek International.

Suite page 2

ÉVÉNEMENTS
BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »
 ■ Le séminaire a débuté avec l'allocation de bienvenue présentée par M. Rabah Moussaoui, DG de l'EPB. M.Fayçal Kellil, président du Directoire de la SOGEPORIS a par la suite enchaîné en présentant le programme du portefeuille en matière de projets de partenariat dans le domaine de la logistique portuaire. L'intervention du professeur Merabet, Recteur de l'Université de Béjaïa, a porté sur le continuum de l'université, du lieu de travail, des centres de formation et des programmes d'apprentissage. L'orateur a mis l'accent sur la valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle. Le professeur Djamil Aïssani, Directeur de recherche de Lamos (Laboratoire de modélisation et d'optimisation des systèmes) à l'Université de Béjaïa a, pour sa part, parlé des « aspects opérationnels de l'utilisation rationnelle des équipements de manutention portuaire, en adéquation avec la productivité », en prenant pour exemple la prévision de trafic et l'évaluation des performances du terminal à conteneurs BMT. M.Kamel Khélifa, Directeur de publication du « Phare », a quant à lui, mis l'accent sur les enjeux de la formation sur l'Entreprise et la nécessité d'établir des passerelles entre l'université et l'entreprise à travers la formation continue.



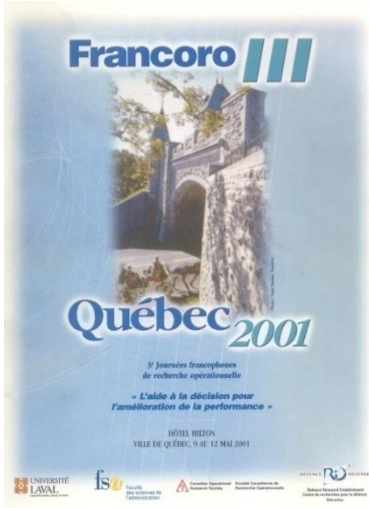
Le LAMOS a apporté sa contribution pour la certification ISO du Port de Béjaïa



PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

Evaluation des Performances d'un Système Portuaire

(Lamos Béjaïa - Entreprise Portuaire de Béjaïa)

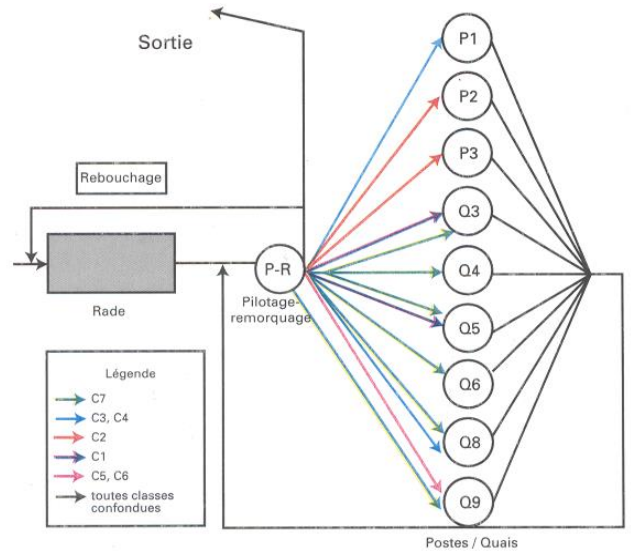


En raison des prévisions d'augmentation du trafic (installation d'industries, ouverture d'une ligne régulière sur l'Europe,...), il s'agissait d'évaluer les performances actuelles du Port de Béjaïa, puis de vérifier si les infrastructures existantes seront suffisantes pour faire face aux objectifs de l'E.P.B. à court et moyen termes. La méthodologie proposée a concerné les études suivantes:

- Modélisation et simulation des mouvements de la navigation;
- Définition d'une politique de maintenance préventive au niveau du parc des chariots élévateurs;
- Optimisation de la tarification tarifaire liée au débarquement des marchandises, à la location des engins et à l'utilisation des remorqueurs de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa.

(valorisation: 10 publications - communications. La dernière est paru dans le livre "L'aide à la Décision pour l'amélioration de la performance", Québec (Canada), 2001, pp. 107 - 108)

Colloque International de Statistique Appliquée pour le Développement en Afrique
International Conference on Applied Statistics for Development in Africa



Modélisation du parcours d'un navire

Transport à conteneurs



PROGRAMME DU SEMINAIRE

Centre de Formation Portuaire
Séminaire
" Terminal Development and Management "
10, 11 et 12 Mars 2009



*Etre les Meilleurs
Avant d'Etre les Premiers*

Sponsorisé par :



Programme

1^{er} jour : 10 Mars 2009

	Mr. Robin MOUSSAOUE D.D. Catégorie Portuaire de Béjaia	09:00	Cérémonie d'ouverture " Terminal Development and Management "
	Mr. Fayçal KELLIL Président de Société SOP SOGEPORTE	09:15	Joint Venture / Opportunité de Partenariat Rétrospective de la création du Portuaire Public: Hov EPB - PORTIX
	Professeur Dj. MERABET Membre de l'Université UNIVERSITY OF BEJAIA	09:45	La Formation Continue ... / Continuum Education ... Le contenu de l'éducation, du lieu de travail, des centres de formation, et des programmes d'apprentissage. Le rôle de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle
	Mr. Larry LAM PDS Port International Ltd	10:15	Mise à Niveau des Terminals à Conteneurs Covering Docking Initially - How do we make it work Mise à niveau de terminals existants pour améliorer la rentabilité, la sécurité, et la productivité par une série de stratégies performantes et complètes ...
10:45 Pause Café			
	Mr. Eugene Tai Member for Business Dev. INDUSTRIAL PORTS HONGKONG	11:50	Sélection d'un Terminal à Conteneurs Container Terminal Management Présentation de l'ensemble des techniques de gestion d'un Terminal à Conteneurs, Expérience Portuaire.
12:00 Déjeuner			
	Mr. Peter Darby PPI VGT Managing Director Victoria Gateway Terminal	13:30	Choix des Equipements pour les Terminals à Conteneurs Choice of proper handling equipment suitable for Terminals Choix des équipements de manutention et stockage pour les terminaux à conteneurs (CMA-CGM, etc. ...)
	Professeur ASSAÏH Djani Membre de l'Université UNIVERSITY OF BEJAIA	14:30	Prévision de trafic et l'évaluation des performances du Terminal à Conteneurs BMT Présentation des aspects opérationnels de l'utilisation collective des équipements manutentionnaires portuaire et applicable avec la productivité.
15:30 Pause Café			
18:00 Soirée Débat Questions / Réponses			

Séminaire à Béjaia :

«La gestion et le développement d'un terminal à conteneurs»

Dr. Fayçal Kellil

Sogeports ouvre la marche

Devant les journées du 10 et 11 mars, Béjaia Terminal Container (BMT) et organisé son séminaire «La gestion et le développement d'un terminal à conteneurs», événement placé sous l'égide de Sogeports.

Pendant deux jours, praticiens et universitaires ont eu à débattre de différentes questions liées à la gestion de terminaux et la formation de la main d'œuvre. Le mot d'ordre sur le vi-

développement portuaire sera posé sur le prochain Le Phare.

L'ouverture du séminaire a débuté avec une allocution de bienvenue prononcée par M. R. MOUSSAOUE, D.D. de l'EPB, puis ce fut au tour de M. Fayçal Kellil de faire une communication, au nom de Président de la Sogeports sur ses opportunités de partenariat public-privé.

C'est ainsi l'ouverture lors de laquelle a été créée de BMT dans le cadre de la coopération entre l'Entreprise Portuaire de Béjaia et Port International Ltd, société d'investissement

de gestion de terminaux à conteneurs et de location d'équipement portuaire et de formation.



M. Fayçal Kellil

L'université de Béjaia sur le terrain opérationnel

L'université de Béjaia, en la personne de Pr. Dj. Merabet, présente une intervention portant sur la formation continue au cours de laquelle l'auteur a été mis sur la nécessité d'associer à la formation de l'université, du lieu de travail, des centres de formation et des programmes d'apprentissage. La valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation, professionnels ont été soulignés par l'auteur.

De son côté, le Pr. Djani Assaïh, directeur de recherche de l'Institut d'Etudes de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes à l'Université de Béjaia, a développé les aspects opérationnels de l'optimisation des aspects des opérations de manutention portuaire en adéquation avec le programme de travail et l'évaluation des performances de Terminal à

Conteneurs BMT (Port de Béjaia). Dans sa présentation, M. Assaïh a tenté de mettre en avant les résultats d'étude réalisés, effectués sur BMT, Terminal à conteneurs.

A cet effet, une approche de modélisation a été proposée. Il s'agit de décomposer le cycle de manutention d'un conteneur au Port de Béjaia (livraison - débarquement - stock pile - livraison - rechargement - stock pile - embarquement) en quatre sous-processus : processus "débarquement - stock pile", processus "stock pile - livraison", processus "livraison - stock pile" et processus "stock pile - embarquement". Le comportement du système (Taux à conteneurs) a été analysé, par l'auteur, en cas de variation de l'un des paramètres (taux d'arrivées des navires, taille des groupes de conteneurs, ...), en particulier, d'autres



M. Djani Assaïh

LE PHARE

JOURNAL DES ÉCHANGES INTERNATIONAUX, DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE

N°108 - Avril 2009 - ISSN 1122-2750 - N° de dépôt légal 3151-09
Abonnement : 150 \$/an - France : 5,2 \$/an - Hebdomadaire : 200\$ - Année 2009 : 5,5 \$/an

Dossier Logistique

Séminaire à Béjaia :

La gestion et le développement d'un terminal à conteneurs



Marine Marchande

Du nouveau dans la consignation et le courtage maritime

Événements de mer et Assistance maritime

Entretien avec

M. Pierre Le Maitre




Dans le cadre de la mise en œuvre du programme OPTIMEXPORT dans son volet formation

Votre documentation technique
Les incoterms

Gerald Reiner
Editor

Rapid Modelling and Quick Response

Intersection of
Theory and Practice

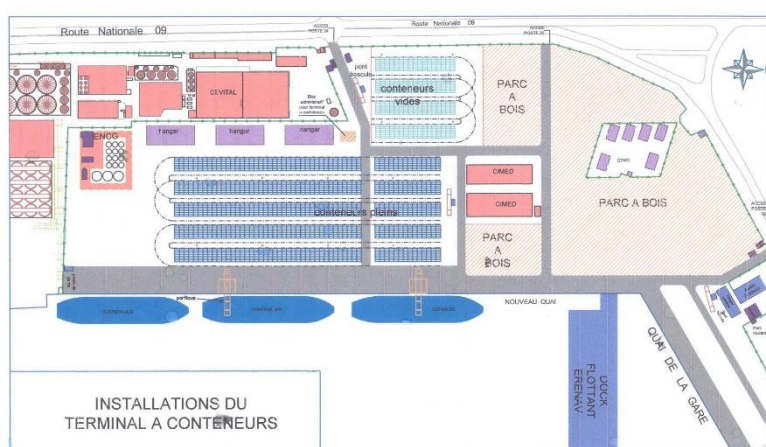
 Springer

Gerald Reiner
Editor

Rapid Modelling for Increasing Competitiveness

Tools and Methods

 Springer

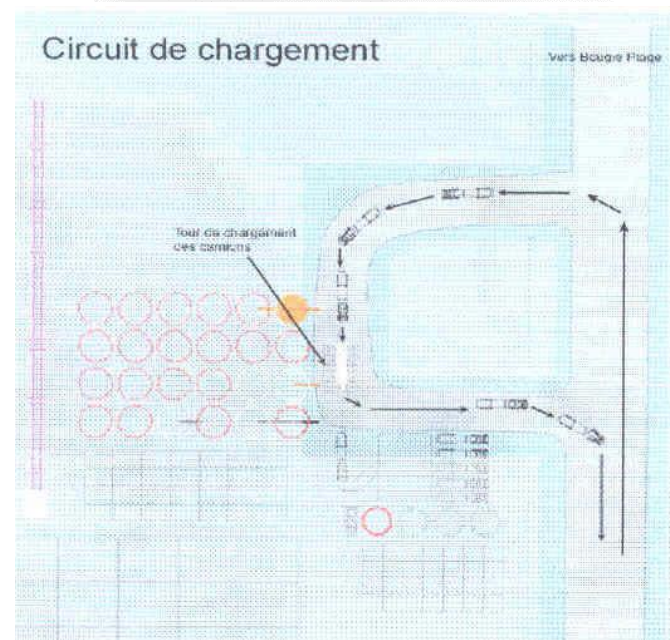
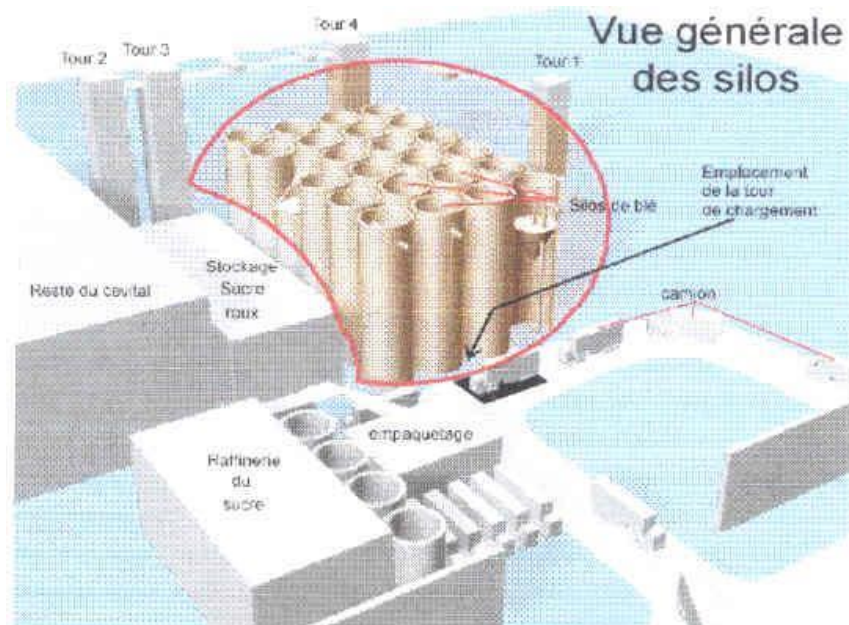
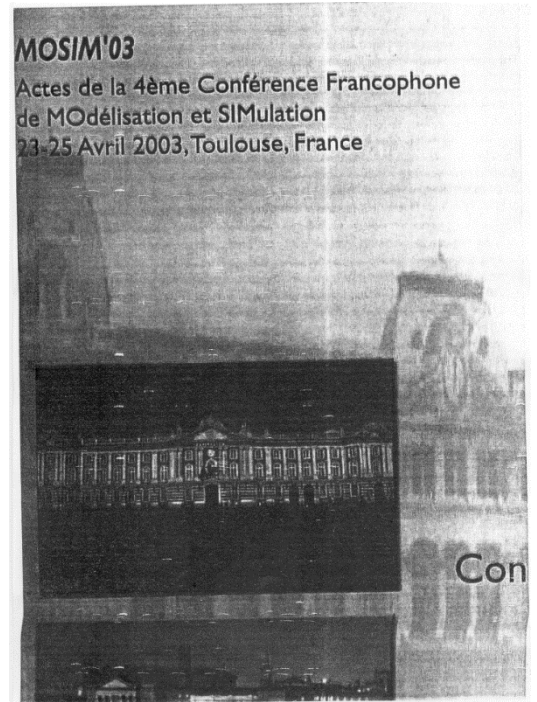




Modélisation et Simulation du mouvement des véhicules au niveau de l'IPVV (Douanes – Port de Béjaïa)



Gestion optimale des silos à céréales de l'entreprise Cevital





*Analyse du Retour d'Expérience
pour l'Optimisation de la
Maintenance au
niveau du Parc Roulant de l'Unité
Logitrans de Béjaïa (S.N.T.R.)*

Fourth International Conference on
Mathematical Methods in Reliability
Methodology and Practice
June 21-25, 2004
Santa Fe, New Mexico

MMR CONFERENCE INFORMATION

The Los Alamos National Laboratory (LANL) in conjunction with the National Institute of Statistical Science Methods in Reliability (MMR) Conference, June 21-25, 2004 at the Hilton in Santa Fe, New Mexico. The fundamental issues on mathematical methods in reliability theory and its applications. It is a forum that statisticians, and computer scientists from within a central focus on reliability.

ABSTRACTS

Abstracts for contributed talks and posters and requests for financial aid were due February 27, 2004. Final posters and awards for financial assistance were made March 15, 2004. You can check on the status <http://www.stat.lanl.gov/MMR2004/contribprogram.htm>. If your abstract does not appear on that page, p

- Program Committee
- Short Abstracts Program
- Conference Program

Transport aérien

*Optimisation
du Plan
d'Immobilisation pour
l'Entretien des
Avions. Cas
de l'Entreprise
Nationale du
Transport
Aérien Air
Algérie – Dar
El Beida*



Transport par canalisation.

PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

Optimisation du Transport et du Stockage des Hydrocarbures

(Lamos Béjaïa - U.T.C. Sonatrach)



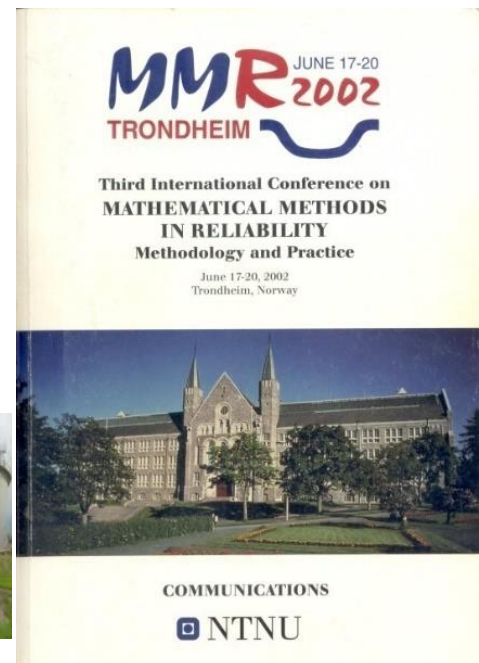
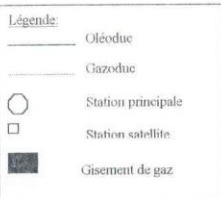
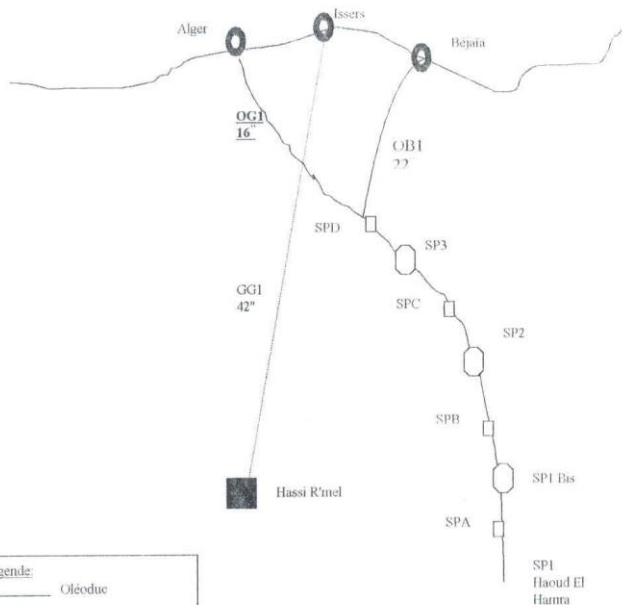
En raison des prévisions d'exportation (suite aux nouvelles découvertes de pétrole et à la signature de plusieurs contrats de partenariat avec des compagnies étrangères), il s'agissait de vérifier si les infrastructures de la Direction de transport Centre (Oléoduc Hassi Messaoud – Béjaïa, Bacs de Stockage, Terminaux au niveau du Port,...) seront suffisantes pour faire face aux objectifs de la Compagnie **Sonatrach** à l'Horizon 2001 :

A la suite d'une analyse du processus de réception, de stockage et d'expédition du pétrole, un modèle de simulation par événements discrets est établi et validé. Le modèle d'optimisation présenté constitue un outil d'aide à la décision. Il s'agit de faire varier les capacités de stockage à installer, afin de déterminer les attentes des navires, les fréquences et les durées des arrêts de la ligne, ainsi que les coûts engendrés

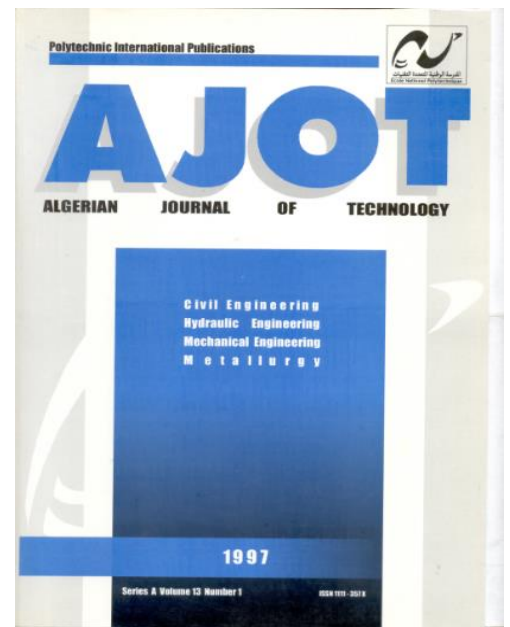
La quantité maximale de pétrole que peut faire transiter le pipe line H.E.H. – Béjaïa a été déterminée, sur la base d'un calcul de fiabilité et de disponibilité des stations de pompage .

Une méthodologie d'analyse et de traitement du retour d'expérience relatif aux défaillances pour une aide à l'amélioration de l'exploitation des installations pétrolières a été proposée. Ici, l'application de lois non paramétriques de fiabilité a permis de déterminer la tendance d'évolution des taux de défaillance. L'illustration de cette méthodologie a été réalisée sur le complexe de raffinage de Skikda.

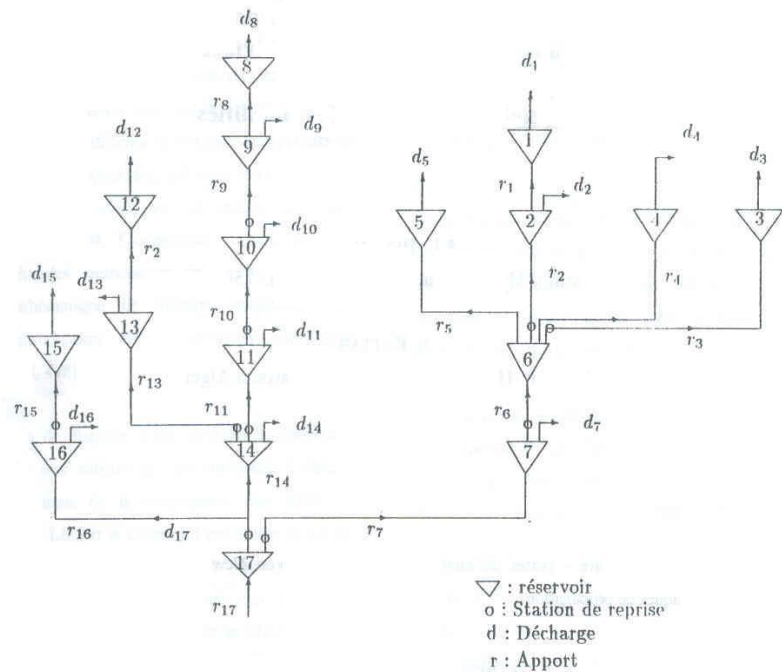
(valorisation: 12 publications - communications. Les trois dernières sont parus dans le livre "*Mathematical Methods in Reliability*", Bordeaux (France), 2000, Vol. I, pp. 35 - 38 et 59 - 62 et Vol. 2, pp. 671 - 674)



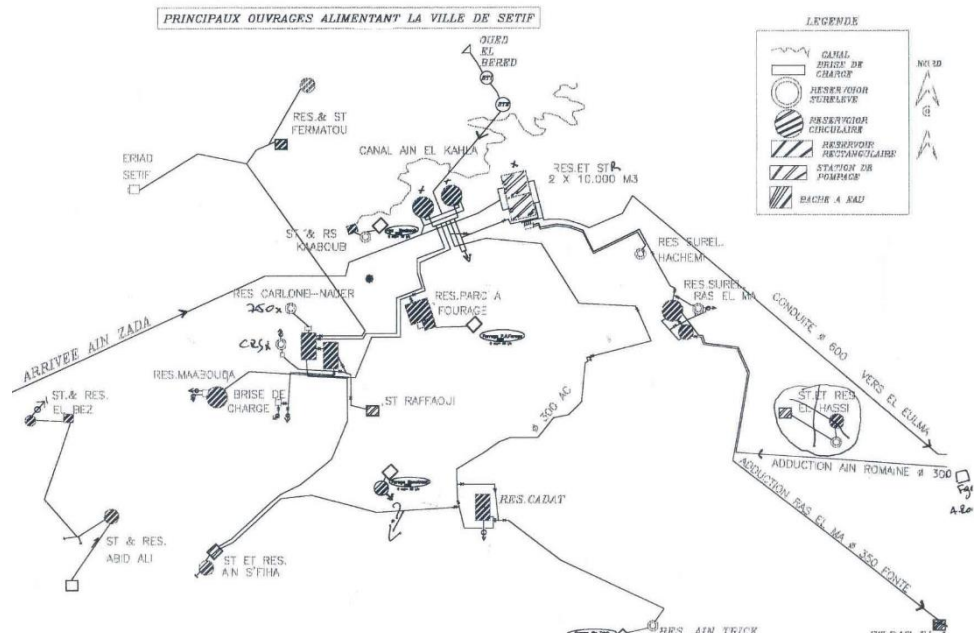
Alimentation en eau



Gestion optimale des réservoirs du réseau hydraulique de la ville de Béjaïa



Gestion Optimale des Réservoirs du Réseau Hydraulique de la Ville de Sétif (Algérienne des Eaux)



Transport d'électricité

PROJET DE RECHERCHE DEVELOPPEMENT

سونلغاز



SONELGAZ

Fiabilité des Réseaux Electriques

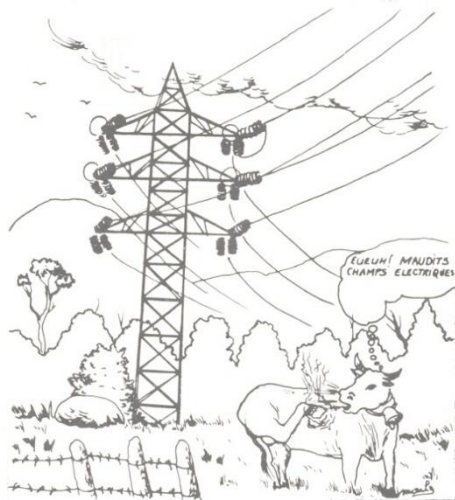
(Lamos Béjaïa - Sonelgaz Béjaïa)

Proposition d'une méthodologie scientifique d'évaluation de la fiabilité des réseaux électriques . Une étude globale d'analyse de fiabilité d'un réseau urbain, allant de la partie protection jusqu'à l'étude technico-économique en passant par la recherche de défauts et l'étude statistique, a été réalisée. De nouvelles méthodes et techniques, qui ont fait leurs preuves ces dernières années, ont été adaptées aux conditions de Sonelgaz . Des Modèles de prévisions des pannes ont été élaborés et une application au réseau urbain d'Alger a été effectuée. Nous avons notamment interprété les efforts consacrés actuellement aux réseaux de distribution, à savoir : la restructuration, l'automatisation des réseaux MT et la fiabilisation des ouvrages par des actions d'exploitation et de gestion, ainsi que par certaines mesures sur les réseaux .

Des études sur l'Unification des modèles de Fiabilité/Réparabilité et Disponibilité ainsi que sur l'optimisation des indices de fiabilité d'un réseau urbain ont été réalisées. Une application des modèles de Chocs et des tests non-paramétriques a été réalisée , notamment pour le réseau 20 Kv de Niamey .

(valorisation: 15 publications - communications. Les deux dernières sont parus dans le livre "Mathematical Methods in Reliability", Trondheim (Norway), 2002, pp. 15 - 18 et 441 - 444)

1^{er} Colloque sur l'Electrotechnique
et l'Automatique



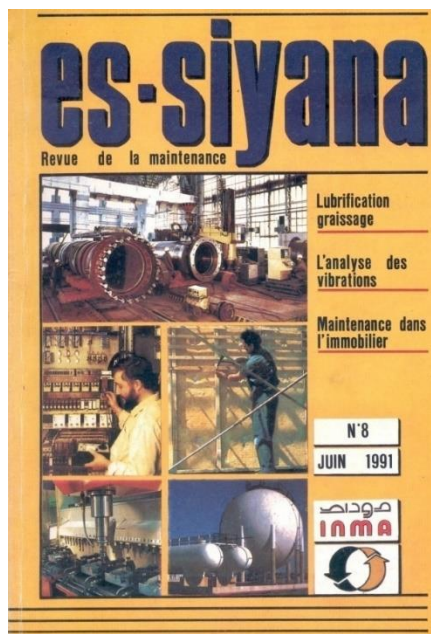
Du 8 au 9 Mai 1990 à ALGER

Organisé par : SONELGAZ

En collaboration avec :

- l'Institut d'Electronique de l'U.S.T.H.B
- le Département du Génie Electrique de l'E.N.P

Appel à Communications



La sûreté de
fonctionnement
pour une
maintenance
optimale: cas d'un
réseau électrique
de transport



Projet pour le compte de NAFTAL :

**Conception et mise en œuvre d'un système de gestion optimale
des flux de carburants et GPL**



1. Objectifs :

Conception pour le compte de NAFTAL d'une solution logicielle pour l'Optimisation du réseau de distribution de carburants (Essences, Gas-oil) et GPL.

Deux (02) aspects :

- Une optimisation stratégique à moyen et long terme qui devra définir un planning des investissements à réaliser (construction de nouveaux dépôts de stockage, pipelines, voies ferrées, stations services, etc.) afin de répondre à la demande nationale à moindre coût ;
- Une solution logicielle d'optimisation opérationnelle des flux qui, sur la base d'une configuration existante du réseau, devra pouvoir :
 - définir la distribution optimale des flux en fonction de la demande,
 - Offrir des alternatives optimales à toute perturbation sur le réseau (défaillance d'un ou de plusieurs maillons de la chaîne).

2. Comment 3D Consulting voit les choses ?

- Elaboration de modèles mutipériodiques de prévision de la consommation des carburants et GPL au niveau national et régional (Travail à réaliser séparément de la solution logicielle et devant servir d'input)
- Modèle d'optimisation mutipériodique pour la définition des investissements à réaliser (à intégrer à la solution logicielle ou séparément ??) ;
- Modèle de gestion opérationnelle des flux de carburants et de GPL susceptible de définir les solutions de distribution optimale des flux en l'absence et en présence de perturbations (indisponibilités) sur un maillon quelconque de la chaîne (sous forme de progiciel).

3. Organisation :

03 équipes combinées 3D Consulting-Lamos.

- Equipe 1 : Chargée de la mise en œuvre des modèles de prévision de consommation ;
- Equipe 2 : Réalisation de l'interface graphique du progiciel et de l'intégration des API nécessaires ;
- Equipe 3 : Chargée de la conception et de la validation des modèles d'optimisation.



6° Optimisation et Gestion du Parc de Transport au Niveau de la Sarl IFRI

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Université A.MIRA-BEJAIA
Faculté des Sciences Exactes
Département de Recherche Opérationnelle
Unité de Recherche LaMOS (Modélisation et Optimisation des Systèmes)



THÈSE
EN VUE DE L'OBTENTION DU DIPLÔME DE
DOCTORAT

Domaine : **Mathématiques et Informatiques** Filière : **Mathématiques Appliquées**
Spécialité : **Recherche Opérationnelle et Aide à la Décision**

Présentée par

Mme GUEROUAHANE Nacira

Thème

Congestion Urbaine : Analyse par les Systèmes d'Attente à Taux de Service Dépendant de l'État

Soutenu publiquement le 02 /07/2017 devant le Jury:

Mr RADJEF Mohammed Said	Professeur	Univ. de Béjaïa	Président
Mr AISSANI Djamil	Professeur	Univ. de Béjaïa	Directeur
Mme BOUALLOUCHE-MEDJKOUNE Louiza	Professeur	Univ. de Béjaïa	Co-directrice
Mr MEZIANE Aider	Professeur	USTHB	Examinateur
Mr FARHI Nadir	Chargé de recherche	Ifsttar Paris	Examinateur

Année Universitaire : 2016/2017

- **Transport**

- [1] Guerrouahane N., Bouzouzou S., Bouallouche-Medjkoune L. and Aïssani D., *Urban Congestion: Arrangement of Aamriw Intersection in Bejaia's City*, In “*BPM (Business Process Management): Process-Aware Logistics Systems*”, ", *LNBIS (Lecture Note in Business Information Processing)*, Vol. 171, Springer Ed. (Germany), 2014, pp. 355 – 364. DOI: 10.1007/978-3-319-06257-0_28.
- http://link.springer.com/chapter/10.1007%2F978-3-319-06257-0_28
- [2] Guerrouahane N., Aïssani D., Bouallouche-Medjkoune L. and Farhi N., *M/g/c/c state dependent queueing model for road traffic simulation*. *Appl. Math. Inf. Sci.*, Vol. 11, n° 1, 2017, pp. 59 – 68.
<http://dx.doi.org/10.18576/amis/110108>
- [3] Guerrouahane N., Aïssani D., Bouallouche-Medjkoune L. and Farhi N., *M/g/c/c state dependent queueing model for a road traffic system of two sections in tandem*. *International Journal COR (Computers and Operations Research)*, Elsevier Ed., Vol. 87, 2017, pp. 98 – 106.
<https://doi.org/10.1016/j.cor.2017.05.017>
- [4] Guerrouahane N., Farhi N., Aïssani D. and Bouallouche-Medjkoune L., *A Queuing Model for Road Traffic Simulation*, In the Book “*Modeling, Simulation and Optimization of Transportation Networks*”, ", AIP Conference Proceedings (Ed. (U.S.A.)), Vol. 1648, 530012, 2015, doi: 10.1063/1.4912745.
<http://scitation.aip.org/content/aip/proceeding/aipcp/1648?page=23>
- [5] Atmani M., Aïssani D. and Hadjadj – Aoul Y., *Applying Data Fragmentation in IEEE 802.15.4 Modeling and Analysis under Unsaturated Traffic*, *IJCCBS (International Journal of Critical Computer-Based Systems)*, Inderscience Publisher, Vol. 7, n° 1, May 2017, pp. 4 – 21. DOI: <http://dx.doi.org/10.1504/IJCCBS.2017.084061>

- **Thèses**

- [1] Guerrouahane N., *Systèmes d'Attente pour trafic routier*. Thèse de Doctorat LMD, Spécialité: Mathématiques Appliquées, Département Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, 2017. (co-rapporteur : Louiza Bouallouche).

- [2] Mouhous F., *Modèles de Risque en Trafic Routier*, Thèse de Doctorat LMD en Mathématiques Appliquées, Université de Béjaia (en cours). (co-rapporteur : N. Farhi)

- [3] Belamri F., (co-rapporteur Samra Boulefkhar)

- **Mémoire:**

- [4] Aït Saïd O., Iberraken L., *Aménagement du Carrefour d'Aamriw*. Mémoire d'Ingénieur, Département : Informatique et Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Septembre 1999.

- [5] Bouzouzou S. et Guerrouahane N., *Congestion Urbaine: cas du Carrefour d'Aamriw – Ville de Béjaia*, Mémoire de Master, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Juillet 2011 (co-encadreur: L. Bouallouche - Medjkoune).

- [6] Aourtilane S. et Boucheffa M., *Gestion du Trafic au Niveau de l'Intersection des Quatre Chemins de la Ville de Béjaia*, Mémoire de Master, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Juillet 2012 (co-encadreur: F. Semchedine).

- [7] Aïssat N. et Aït Amraoui F., *Performance du Transport Routier : cas de l'Echangeur de Bir Slam (Direction des Travaux Publics Wilaya de Béjaia)*, Mémoire de Master, MMEPR, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Juillet 2016 (co-promotrice : N. Guerrouahane).

- [8] Ben Abderrahmane I. et Belhadj N., *Performance du Terminal à Bois de l'E.P.B. (Port de Béjaia)*, Mémoire de Master, MMEPR, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Juillet 2016 (co-promotrice : S. Hocine).

- [9] Boukir Lynda et Brahiti A/Hocine, *Modélisation et Simulation du mouvement des véhicules au niveau de l'IPVV (Douanes – Port de Béjaia)*. Mémoire d'Ingénieur, Département : Informatique et Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Septembre 2002 (co-promoteur S. Adjabi).

- [10] Benkhellat Tarik et Medjkoune Nadjib, *Prévision du Trafic et Evaluation des Performances du Terminal à Conteneurs B.M.T.*, Mémoire d'Ingénieur, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Septembre 2008 (co-promoteur S. Adjabi).

- [11] Hocine S. et Zareb N., *Détermination du Nombre Optimal des Camions Remorqueurs au Niveau du Terminal à Conteneurs BMT*, Mémoire d'Ingénieur en Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, juin 2009 (co-rapporteur Mouloud Cherfaoui).

- [12] Slaouti M. et Yanar O., *Modélisation et Simulation du Mouvement de la Navigation au niveau du Port de Béjaia : cas du Système 2012*, Mémoire d'Ingénieur d'Etat, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Septembre 2012.

- [13] Tirane L., *Automatisation et Exploitation de la Capacité d'Entreposage des Conteneurs au CTMD – EPB Port de Béjaia*, Mémoire d'Ingénieur d'Etat, Département : Recherche Opérationnelle, Université de Béjaia, Septembre 2012 (co-encadreur: O. Lekadir).

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes Faculté de Technologie

LAMOS
Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation de Systèmes

Organisent



Séminaire Spécialisé sur le Transport :
Enjeux et Perspectives

Samedi 25 et Dimanche 26 avril 2009



Campus Targua Ouzamour,
Université de Béjaïa.

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes

Département de Recherche Opérationnelle

LAMOS

Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes

**Journées d'étude, synthèse et perspectives de
recherche sur le projet PNR MOSIPLIT**



**«Modélisation et Simulation pour la
Planification des Infrastructures de
Transport»**



Béjaïa, les 30 Juin et 01 Juillet 2013

Journée d'études sur le transport (2^{ème} partie)

Président du Comité Scientifique :

Dr Mohamed Said RAHMEF, Responsable de l'équipe MCO (Méthodes
Cybernetiques et Optimisation) Unité de Recherche LAMOS

Présidente du Comité d'Organisation :

Kahira BOURCHAMA Membre de l'équipe MCO, Unité de Recherche
LAMOS



Pour tout contact :

Email : lamostranspor2013@gmail.com Tel/Fax : (213) 34 81 37 08

Adresse: Unité de Recherche LAMOS, Université de Béjaïa, Campus
Targa-Ouzamour, 08000 (Algérie).

Université de Béjaïa Faculté des Sciences Exactes

Unité de Recherche LAMOS
(Modélisation et Optimisation des Systèmes)

**JOURNÉE D'ÉTUDES SUR LE TRANSPORT
2^{ème} partie**



Programme

Campus Targua Ouzamour, Mardi 19 juin 2013
(Nouveau Amphithéâtre - ex-Magasin général)