

UNIVERSITE ABDERRAHMANE MIRA DE BEJAIA



Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion  
Département des Sciences Economiques

2020-2021

## MEMOIRE

En vue de l'obtention du diplôme de  
MASTER EN SCIENCES ECONOMIQUES

Option : Economie Monétaire et Bancaire

### L'INTITULE DU MEMOIRE

Le double choc de la Covid-19 et la chute des prix des hydrocarbures : Quel impact sur le solde de la balance commerciale algérienne ?

Préparé par :

- AZZOUG Salima
- AMRI Salima

Dirigé par :

Dr GANA Brahim

Date de soutenance : 18/07/2021

**Jury :**

Encadreur (Rapporteur) : Dr Gana Brahim

Président : Dr Nait Chabane

Examineur : Dr Moufouk

# *Remerciements*

Nous remercions DIEU Le Tout Puissant de nous avoir donné la santé et la volonté d'entamer et de terminer ce mémoire.

*Tout d'abord, nous tenons à remercier nos parents, notre succès demeure de loin le fruit de leurs longues années de sacrifices, d'éducation et d'encouragements.*

*Nous remercions également notre encadreur M.GANA Brahim, ce travail ne serait pas aussi riche et n'aurait pas pu avoir le jour sans son aide, on le remercie pour la qualité de son encadrement exceptionnel, pour sa patience, sa rigueur et sa disponibilité durant notre préparation de ce mémoire.*

*Nos remerciements s'adressent aussi au personnel de L'inspection Divisionnaire des Douanes de Bejaia pour leur accueil et les facilités accordées durant notre stage pratique, plus particulièrement à M. Bakiri Youcef, Mme. Bennai Meriem et M. Mersel Brahim pour leurs aides pratiques et leurs soutiens moral et leurs encouragements.*

*Enfin, nous adressons nos plus sincères remerciements à tous nos proches et amis, qui nous ont toujours encouragés au cours de la réalisation de ce mémoire.*

*Merci à toutes et à tous.*

# Dédicaces

**Salima Azzoug** : Avec l'aide de DIEU, Le Tout Puissant, ce travail est achevé, je le dédie à toutes les personnes qui me sont chères.

- ✓ A vous mes très chers parents qui m'ont aidés moralement et financièrement durant toute mes études ; à mon père dont je suis fière, et à ma très chère maman qui m'a encouragée toute ma vie.
- ✓ A mes chers frères : Nabil, Abdelwahab et Yanis qui ont toujours été là pour moi et à toute la famille AZZOUG.
- ✓ A toutes mes chères amies : Djedjiga, Meriem, Dina, Kenza, Aida.
- ✓ Enfin, je dédie ce modeste travail à mon binôme Salima et à toute sa famille.

**Salima Amri** : C'est avec un grand plaisir que je dédie ce modeste travail :

- ✓ A l'être le plus cher de ma vie, ma mère, pour son amour, ses encouragements et ses sacrifices.
- ✓ A mon père, pour son soutien, son affection et la confiance qu'il m'a accordée.
- ✓ A mes sœurs Nassima et Cylia, qui ont toujours été là pour moi.
- ✓ A mon unique frère Cherif.
- ✓ A mes très chers amis : Salima et Nadjib pour leur aide et leur soutien moral tout au long de ce travail.
- ✓ A la mémoire de ma chère cousine Sarah.

*Que ce travail soit l'expression de mon profond amour.*

*A toutes les personnes qui me sont chères.*

## Liste des abréviations

<b>AID</b>	<b>A</b> ssociation <b>I</b> nternationale pour le <b>D</b> éveloppement
<b>BC</b>	<b>B</b> alance <b>C</b> ommercia <b>L</b> e
<b>BIRD</b>	<b>B</b> anque <b>I</b> nternationale pour la <b>R</b> econstruction et le <b>D</b> éveloppement
<b>BM</b>	<b>B</b> anque <b>M</b> ondiale
<b>BMT</b>	<b>B</b> ejaia <b>M</b> editerranean <b>T</b> erminal
<b>BTPH</b>	<b>B</b> âtiment et <b>T</b> ravaux <b>P</b> ublic et <b>H</b> ydraulique
<b>CAF</b>	<b>C</b> oût, <b>A</b> ssurance et <b>F</b> ret
<b>CF</b>	<b>C</b> onsommation <b>F</b> inale
<b>CFR</b>	<b>C</b> ost and <b>F</b> reight
<b>CIRDI</b>	<b>R</b> èglement des <b>C</b> ontentieux portant sur l' <b>I</b> nvestissement
<b>CNUCED</b>	<b>C</b> onférence des <b>N</b> ations <b>U</b> nies pour le <b>C</b> ommerce et le <b>D</b> éveloppement
<b>CPA</b>	<b>C</b> rédit <b>P</b> opulaire d' <b>A</b> lgérie
<b>DAPS</b>	<b>D</b> roit <b>A</b> dditionnel <b>P</b> rovisoire de <b>S</b> auvegarde
<b>DZD</b>	<b>D</b> inar <b>A</b> lgérien
<b>FAO</b>	<b>F</b> ood and <b>A</b> griculture <b>O</b> rganisation
<b>FBC</b>	<b>F</b> ormation <b>B</b> rut de <b>C</b> apital <b>F</b> inale
<b>FMI</b>	<b>F</b> ond <b>M</b> onétaire <b>I</b> nternational
<b>FOB</b>	<b>F</b> ree <b>O</b> n <b>B</b> oard
<b>FRR</b>	<b>F</b> onds de <b>R</b> égulation des <b>R</b> ecettes
<b>G</b>	<b>L</b> es <b>D</b> épenses
<b>GATT</b>	<b>G</b> eneral <b>A</b> greement on <b>T</b> arifs and <b>T</b> rade
<b>HOS</b>	<b>H</b> eckdheres- <b>O</b> hlin- <b>S</b> amuelson
<b>I</b>	<b>I</b> nvestissement
<b>IDDB</b>	<b>I</b> nspection <b>D</b> ivisionnaire des <b>D</b> ouanes <b>B</b> ejaia
<b>IDE</b>	<b>I</b> nvestissement <b>D</b> irecte à l' <b>E</b> tranger
<b>IGEM</b>	<b>I</b> ndice <b>G</b> lobal d' <b>E</b> volution des <b>I</b> mportations
<b>INSEE</b>	<b>I</b> nstitut <b>N</b> ational de la <b>S</b> tatistique et des <b>E</b> tudes <b>E</b> conomiques
<b>IPB</b>	<b>L'</b> Inspection <b>P</b> incipale aux <b>B</b> rigades
<b>IPCOC</b>	<b>L'</b> Inspection <b>P</b> incipale aux <b>C</b> ontrôles des <b>O</b> pérations <b>C</b> ommerciales
<b>IPS</b>	<b>L'</b> Inspection <b>P</b> incipale aux <b>S</b> ections
<b>IRG</b>	<b>I</b> mpôt sur <b>R</b> evenu <b>G</b> lobal
<b>IVU</b>	<b>I</b> ndice des <b>V</b> aleurs <b>U</b> nitaires
<b>M</b>	<b>L</b> es <b>I</b> mportations
<b>MADT</b>	<b>M</b> agasins et <b>A</b> ires de <b>D</b> épôt <b>T</b> emporaire
<b>MDS</b>	<b>M</b> illiards
<b>MIGA</b>	<b>A</b> gence <b>M</b> ultilatérale de <b>g</b> arantie des <b>I</b> nvestissement
<b>OMC</b>	<b>O</b> rganisation <b>M</b> ondiale de <b>C</b> ommerce
<b>OMD</b>	<b>O</b> rganisation <b>M</b> ondiale des <b>d</b> ouanes
<b>ONS</b>	<b>O</b> ffice <b>N</b> ational des <b>S</b> tatistiques

<b>OPEP</b>	<b>Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole</b>
<b>PIB</b>	<b>Produit Intérieur Brut</b>
<b>RPL/C</b>	<b>La Recette Principale</b>
<b>SFI</b>	<b>Société financière International</b>
<b>SIGAD</b>	<b>Le Système d'Information et de Gestion Automatisé des Douanes</b>
<b>TAP</b>	<b>Taxe sur l'Activité Professionnelle</b>
<b>TCS</b>	<b>3 Conteneurs</b>
<b>TVA</b>	<b>Taxe sur la Valeur Ajoutée</b>
<b>USD</b>	<b>Dollars</b>
<b>WWW</b>	<b>Word Wide Web</b>
<b>X</b>	<b>Les Exportations</b>

## Sommaire

<b>Introduction générale.....</b>	<b>2</b>
<b>Chapitre 1: Les aspects théoriques du commerce international et les échanges commerciaux .....</b>	<b>6</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>6</b>
<b>Section 1 : Les éléments théoriques du commerce international .....</b>	<b>7</b>
<b>Section 2 : L'importance de la balance commerciale dans le commerce international .....</b>	<b>16</b>
<b>Section 3 : La balance commerciale algérienne avant la pandémie et le choc pétrolier (2000-2014).....</b>	<b>21</b>
<b>Conclusion.....</b>	<b>23</b>
<b>Chapitre 2 : Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne .....</b>	<b>24</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>24</b>
<b>Section 1 : Double choc liés à la chute des prix des hydrocarbures 2014 et la covid-19 .....</b>	<b>25</b>
<b>Section 2 : Evolution de la balance commerciale algérienne 2018-2020.....</b>	<b>37</b>
<b>Section 3: Les mesures de gouvernement pour réduire le déficit.....</b>	<b>41</b>
<b>Conclusion.....</b>	<b>43</b>
<b>Chapitre 3. L'impact de la Covid-19 sur l'évolution des composantes de la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia .....</b>	<b>44</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>44</b>
<b>Section 1 : Présentation du lieu de stage et d'un cas pratique de dédouanement des importations .....</b>	<b>45</b>
<b>Section 2: Évolution des importations et des exportations de marchandises durant la période 2014/2020.....</b>	<b>53</b>
<b>Section 3 : Constitution d'indice global d'évolution des importations durant la période 2014/2020 .....</b>	<b>62</b>
<b>Conclusion.....</b>	<b>65</b>
<b>Conclusion générale .....</b>	<b>66</b>
<b>Bibliographie.....</b>	<b>69</b>
<b>Annexes .....</b>	<b>71</b>
<b>Table des matières .....</b>	<b>86</b>

### Introduction générale

Le commerce international est un pilier essentiel de la croissance économique de chaque pays. Il se base sur les échanges des biens et des services entre les nations, et constitue un moyen essentiel qui donne lieu à des relations multilatérales entre les différents pays du monde. En effet, il contribue à exporter ou à importer le surplus ou le manque dans le but de satisfaire les besoins de chaque pays.

Dans une économie ouverte aux échanges extérieurs, les recettes d'exportations sont des ressources essentielles pour le financement des importations des biens d'équipements nécessaires pour le développement des pays.

Les théories du commerce international ont un rôle important dans l'explication du développement, de la croissance économique et dans l'amélioration du bien-être général. Ces théories ont montré que les échanges entre les nations s'effectuent sous forme de flux entre elles. L'intensification des échanges commerciaux ont donné lieu aux recensements de ces flux dans un document comptable appelé Balance des Paiements. Cette dernière se décompose, généralement et selon les pays, en balance commerciale, balance des invisibles et compte du capital.

L'impact de toute politique économique sur le commerce extérieur, notamment sur la balance commerciale, présente un intérêt dans la mesure où son état d'équilibre a une importance particulière mais aussi par ce qu'elle reflète la situation économique interne et parfois la politique des pays.

L'apparition du virus Covid-19 qui a frappé le monde entier, est d'abord une crise sanitaire mais aussi, son impact va bien au-delà du secteur de la santé et les conséquences sont ressenties sur tous les secteurs économiques et sociaux. C'est pour cette raison que l'étude de la structure de la balance commerciale, durant la pandémie de la Covid-19, est nécessaire car elle nous indique les effets engendrés par cette crise sur les principales composantes des échanges extérieurs. Dans notre cas d'étude, nous nous focaliserons sur l'analyse de l'impact de la Covid-19 sur la balance commerciale algérienne. Le cas de l'Algérie est intéressant à étudier car, la structure des échanges commerciaux est très impactée par la baisse des prix des

## **Introduction générale**

---

hydrocarbures depuis 2014 et le corona virus n'a fait qu'accentuer les déséquilibres et aggraver les déficits.

### **Objet de la recherche :**

Le commerce extérieur joue un rôle important dans l'économie algérienne, notamment dans la balance commerciale (importation, exportation). Le résultat de cette dernière influence la prise des décisions politiques et économiques et oriente la stratégie commerciale selon les commodités de la conjoncture internationale.

En 2019, l'apparition de la pandémie (Covid-19) a bouleversé tout le système économique qui est devenu fragile, d'où notre objet de recherche basé sur l'analyse des périodes avant et après l'émergence de la pandémie, afin d'en déduire les effets sur : la situation économique, sociale, mais surtout la déduction des effets de court terme sur la balance commerciale algérienne.

### **La problématique de la recherche :**

L'émergence récente du virus Covid-19 a fortement affecté l'économie algérienne, ce qui a conduit à un déséquilibre de la balance commerciale. Pour faire face à la pandémie, l'Etat algérien a pris quelques mesures et instructions pour éviter la propagation du virus, notamment, à travers la fermeture des frontières, interdictions d'importations et d'exportations de certains produits... etc. L'ensemble de ces mesures ont pour objectif de rétablir le solde de la balance courante, de satisfaire la demande interne des consommateurs, d'approvisionner le marché local et de réduire la facture des importations.

Cependant, l'intensité des échanges commerciaux est dominée par les hydrocarbures et la part des exportations hors hydrocarbures reste marginale et non diversifiée. L'apparition du virus Covid en 2019 n'a fait qu'aggraver la situation économique algérienne qui a déjà été fragilisée par le contre choc pétrolier du 2014. Ce double choc pétrolier et pandémie a conduit à une contraction du solde commercial, le PIB, les recettes fiscales et l'intégralité des secteurs d'activités ont connu une chute considérable de leurs revenus. Pour analyser l'impact récent de la Covid-19, nous avons choisi de réaliser ce mémoire afin de comparer la situation commerciale avant et durant la pandémie. C'est ainsi que la problématique de notre recherche s'articule autour de la question principale suivante :

-Quel est l'impact du double choc pétrolier et de la covid-19 sur la composition de la balance commerciale, Et quelles sont les conséquences de la crise sanitaire sur la structure des échanges commerciaux en Algérie ?

## **Introduction générale**

---

A cet égard, nous allons essayer , à travers ce mémoire, de répondre aux interrogations suivantes qui découlent de cette problématique principale :

- Comment le solde de la balance commerciale a évolué durant et après l'apparition du virus ?
- Quels sont les effets de la pandémie sur l'évolution des composantes de la balance commerciale algérienne ?
- Quelles sont les mesures prises par le gouvernement pour faire face à la pandémie ? Ces mesures sont-elles efficaces ?
- Quelle l'effet de la chute des prix des hydrocarbures sur le volume des exportations ?

### **Hypothèses de recherche :**

Les deux hypothèses principales qui vont aiguiller notre démarche sont les suivantes :

- La balance commerciale algérienne est fortement impactée par la Covid-19 et la chute des prix des hydrocarbures, et les mesures économiques introduites par l'Etat algérien pour contrecarrer la crise sanitaire, ont significativement aidé au rétablissement de cette balance.
- Les mesures économiques prises pour faire face à la crise sanitaire, appliquées par l'Etat algérien, sont insuffisantes pour rétablir le déficit commercial et doivent être accompagnées par un plan de relance post-Covid.

### **Méthodologie de la recherche :**

Afin d'apporter un éclairage sur ces hypothèses et rassembler des informations fiables et judicieuses sur le sujet, nous avons jugé nécessaire d'aborder notre travail en s'appuyant sur :

#### **1- Recherche bibliographique pour la partie théorique**

La documentation à travers les livres, revues, journaux et publications officielles reste la source d'information la plus fiable, c'est pourquoi, nous nous appuyons, en majorité, sur les sources bibliographiques les plus récentes pour rédiger la partie théorique et analyser les données empiriques introduites dans ce mémoire. Toutefois, nous traitons un sujet concernant la crise récente de la Covid-19 et il serait inconcevable de ne pas prendre en compte le contenu du Web et les publications actuelles sur cette thématique.

### 2- Stage pour le cas pratique

Pour notre cas pratique, nous nous sommes tournés vers l'un des organismes de l'Etat (Douanes), afin de répondre à nos interrogations à travers un stage au sein de l'inspection divisionnaire des douanes, située à Bejaia. Nous avons, donc, effectué un stage d'un mois au niveau de cette inspection dans le but de collecter les données relatives au commerce extérieur entre l'Algérie et ses partenaires commerciaux.

Notre étude sur la balance commerciale algérienne a fait l'objet d'une analyse statistique et documentaire au sein d'un organisme étatique spécialisé dans le contrôle des exportations et des importations.

#### **Plan de travail**

Afin d'être efficace dans l'exposition du sujet, nous avons organisé notre travail autour de trois chapitres regroupant chacun à leur tour trois sections qui détaillent les différents aspects du thème traité. Il nous a semblé judicieux de commencer notre travail par un chapitre 1 qui expliquera le commerce extérieur d'un point de vue théorique et analytique. Nous aborderons également les principaux indicateurs macro-économiques relatifs à l'évolution de la balance commerciale durant la période récente, marquée par les stigmates de la pandémie de la Covid-19. Ensuite, nous présenterons, dans le chapitre 2, l'impact de la Covid-19 et d'effondrement des prix des hydrocarbures de 2014 sur les principaux indicateurs macro-économiques (impact économique, impact socio-économique) et les mesures prises par le gouvernement pour contrecarrer les effets de la pandémie ainsi que l'efficacité de ces mesures.

Enfin, nous expliquerons, dans le chapitre 3, une étude du cas pratique sur un dossier d'importation au sein de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia. Nous essayerons, tout d'abord, de décrire le profil de cet organisme afin de comprendre son fonctionnement. Nous détaillerons également l'organisation et les offres de la douane, en se basant sur les informations rassemblées lors de notre stage pratique. Nous précisons aussi que le stage pratique est réalisé dans un contexte particulier à cause de la pandémie de la Covid-19, et malgré les difficultés d'accès aux principaux services, nos efforts nous ont permis de rassembler suffisamment d'informations sur notre thématique de recherche.

Nous avons également traité en détail les composantes de la balance commerciale algérienne à l'aide de constitution d'indices, pour suivre la progression des importations et des exportations.

# **Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux**

---

## **Chapitre 1: Les aspects théoriques du commerce international et les échanges commerciaux**

### **Introduction**

Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, les échanges internationaux ont pris une ampleur croissante, toutes les nations sont devenues interdépendantes profitant de la mise en place d'un cadre institutionnel favorable aux échanges.

Aujourd'hui, même les économies les plus fermées se voient obliger d'ouvrir petit à petit leurs frontières et de prendre part à ce gigantesque marché mondial.

L'Algérie, comme tout autre pays, ouvert ses frontières à l'extérieur depuis les années 90 après les réformes économiques menées par le gouvernement dans le but de développer le commerce et l'économie avec le reste du monde. Afin de cerner les aspects théoriques du commerce international, ce chapitre est consacré exclusivement à la présentation des principales théories mais également d'étudier l'importance de la balance commerciale. Il se décompose en trois sections, comme suit:

La première section permet de passer en revue quelques notions sur le commerce extérieur et présenter certaines théories, à savoir : les théories traditionnelles et les nouvelles théories du commerce international.

La seconde section a pour but de déduire l'importance de la BC dans le commerce international. Nous présenterons, son importance, les modes de transport qui lui sont associés, les principaux modes de financement des exportations et d'importations et les documents nécessaires qui servent à faciliter les échanges commerciaux.

On terminera ce chapitre par une troisième section qui portera sur la balance commerciale algérienne et son évolution depuis l'année 2000 jusqu'à 2014.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

## Section 1 : Les éléments théoriques du commerce international

### 1.1. Définition du commerce international

*« Le commerce international est un ensemble des échanges de biens et services entre les nations, il permet à un pays de consommer plus que ce qu'il produit avec ses ressources propres et d'élargir ses débouchés afin d'écouler sa production. On peut dire aussi que le commerce extérieur représente un domaine d'activité lié à l'achat, à la vente, ou à l'échange des produits entre pays appartenant à des zones monétaires différentes. Autrement : au sens strict, le commerce extérieur correspond à l'ensemble de flux de marchandises (biens) entre les espaces économiques nationaux. Au sens large, le commerce extérieur correspond à l'ensemble des flux de Marchandises (biens) et services entre les espaces économiques nationaux»<sup>1</sup>.*

#### 1.1.1. Définition de l'exportation

L'exportation se définit comme la vente des biens et services réalisée sur le territoire national à destination des autres pays étrangers. Elle a une importance remarquable dans le développement d'un pays, dans le sens où elle permet d'acquérir les devises étrangères nécessaires au financement des importations. Ces devises facilitent le règlement des dettes entre les pays et constituent une réserve de change pour les banques centrales.

#### 1.1.2. Définition de l'importation

A l'inverse des exportations, l'importation est la quantité des biens et services achetés par un pays en provenance de l'étranger. Elles sont importantes dans le sens où aucun pays ne peut produire tous les biens dont il a besoin pour le bien être de sa population.

Les différences des pays en dotation factorielle, en climat, en technologie, en ressources naturelles poussent les pays à produire à des coûts différents. C'est pour cette raison que les pays recourent aux importations des biens qu'ils ne peuvent pas produire ou qu'ils produisent à des coûts non compétitifs.

---

<sup>1</sup> HIKEM M, HOUACINE M, (2018), *Le commerce extérieur en Algérie pour la période 2010-2017*, mémoire de master 2, P.5.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

## 1.2. Les théories du commerce international

### 1.2.1. Les théories traditionnelles du commerce international

Les économistes classiques ont été les premiers à étudier les échanges internationaux. L'objectif de ces théories classiques, est de montrer que le libre-échange est un facteur de croissance pour les pays qui y participe. La doctrine libérale des auteurs classiques se résume dans l'expression « laisser faire, laisser passer ». Chaque économie doit produire les marchandises dont elle a besoin, exporter les marchandises pour lesquelles elle a un avantage en termes de coûts de production et importer les marchandises pour lesquelles elle ne dispose d'aucun avantage.

Les théories traditionnelles du commerce international reposent sur :

- L'existence de fonctions de production à rendements d'échelle constante : fonction de production est identique dans les deux pays pour chaque produit.
- Absence de coûts de transport ou de droit de douane.
- L'existence d'un plein emploi des facteurs de production.
- L'existence d'une concurrence pure et parfaite sur le marché des biens et des facteurs de production.

#### 1.2.1.1 ADAM Smith et la loi des avantages absolus

ADAM Smith (1723-1790) est un philosophe et économiste classique écossais, son œuvre principale, *Recherches sur la nature et les causes de la richesse des nations* (1776), est considérée comme l'ouvrage fondateur de la doctrine classique.

- **Les avantages absolus**

Selon Smith, « *un pays a intérêt à produire lui-même une marchandise si le coût de production de cette marchandise est moins élevé que dans les autres pays. Le pays dispose alors d'un avantage absolu pour cette marchandise, il doit la produire et l'exporter vers les autres pays* »<sup>2</sup>. Les marchandises dont les coûts de production sont trop élevés pour le pays doivent être importées.

---

<sup>2</sup> [https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controller=attachement&id\\_attachement=36046](https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controller=attachement&id_attachement=36046), Consulté le 03 juin 2021

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

- **La division internationale du travail**

De la théorie des avantages absolus découle le principe de la spécialisation des pays. Chaque pays doit se spécialiser dans les secteurs d'activités pour lesquels il dispose d'un avantage absolu. Il doit exporter ses marchandises vers l'étranger et importer les marchandises pour lesquelles il ne dispose d'aucun avantage absolu. Cela correspond à une division internationale du travail.

### 1.2.1.2. DAVID Ricardo et la loi des avantages comparatifs

DAVID Ricardo (1772-1823) est un économiste classique anglais, homme d'affaire et homme politique, il est l'auteur *Des principes de l'économie politique et de l'impôt* (1817).

*« En 1817 DAVID Ricardo, développe la théorie de l'avantage comparatif en expliquant qu'un pays peut bénéficier de la spécialisation en produisant les biens pour lesquels il possède un avantage comparatif, et ce, même s'il possède un désavantage absolu pour tous les biens qu'il produit. David Ricardo suppose que le travail est le seul facteur de production et que ce facteur est mobile à l'intérieur du pays mais immobile internationalement. Aussi, cette théorie lie le commerce international à des différences de technologie de production entre les pays, Le modèle de Ricardo a deux conclusions fondamentales : les pays sont toujours gagnants à l'échange qui permet de produire de manière plus efficace et, en situation d'échange, les pays vont se spécialiser dans la production de bien où ils possèdent un avantage comparatif. »<sup>3</sup>*

La théorie des avantages comparatifs est toujours utilisée pour défendre le libre-échange.

Les pays cherchent à se spécialiser dans les secteurs d'activité pour lesquels ils disposent d'un avantage comparatif.

### 1.2.1.3. Le modèle HOS

*« ELI Hecksheres (1879-1952) et BERTIL Ohlin (1899-1979), deux économistes suédois, ont développé un modèle sur le commerce international en 1933. PAUL Samuelson (1915-2009), économiste américain, « prix Nobel d'économie » en 1970 a contribué à l'amélioration de ce modèle en 1941. Ce modèle est connu sous le nom de modèle HOS, Hecksher-Ohlin-Samuelson »<sup>4</sup>.*

---

<sup>3</sup> ENAODIA N et DJEAMAOUNE N, (2015), *l'impact de la nouvelle politique commerciale sur l'activité des entreprises productives en Algérie*, mémoire de master, P. 6.

<sup>4</sup> [https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controller=attachement&id\\_attachement=36046](https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controller=attachement&id_attachement=36046), consulté le 3 juin 2021

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

Le modèle HOS cherche à comprendre l'origine des avantages comparatifs mis en avant par Ricardo. Selon ces trois auteurs, les avantages comparatifs de chaque pays tiennent dans leurs différences de **dotations en facteurs de production**, c'est-à-dire le travail et le capital. Un pays se spécialise dans la production des biens qui utilise le facteur en abondance sur le territoire.

En effet, s'il est abondant, le coût de ce facteur de production sera plus faible et les entreprises ont tout intérêt à préférer des productions qui l'utilisent. A l'inverse, les pays ont intérêt à importer les marchandises qui demandent le facteur de production le plus rare sur le territoire.

## 1.2.2. Les nouvelles théories du commerce international

Dans les années 1980, plusieurs auteurs ont émis de nouvelles hypothèses, pour remédier aux insuffisances des théories traditionnelles. Le principal auteur de la nouvelle théorie du commerce internationale est PAUL Krugman son analyse montre que la concurrence internationale n'est pas pure et parfaite.

### 1.2.2.1. Paradoxe de W. Leontief

«WASSILI Leontief (1906-1999), prix Nobel en 1973, teste en 1954 la validité empirique du modèle HOS (Heckcher-Ohlin-Samuelson), qui explique les déterminants du commerce international : chaque pays aurait intérêt à se spécialiser dans les productions qui incorporent massivement le facteur dans lequel il est mieux doté (capital ou travail, facteurs naturels)»<sup>5</sup>. W. Leontief s'intéresse à la structure du commerce extérieur des Etats-Unis pour vérifier cette approche dite « des dotations factorielles ». Il analyse alors le contenu en capital et en travail des exportations américaines. Or le résultat est l'inverse de celui espéré : les Etats-Unis exporte massivement des biens largement doté en facteur travail et importe des biens plus capitalistiques. Le paradoxe fut alors expliquer en termes de division du travail qualifié et non qualifié.

### 1.2.2.2. RAYMOND Vernon et le cycle de vie d'un produit

"Théorie utilisée pour analyser l'aspect dynamique du commerce international moderne. C'est l'économiste américain RAYMOND Vernon (1913-1999) qui a démontré, au début des années 1960, que les pays très fort en « recherche- développement »<sup>6</sup>, (comme les Etats-Unis), domine

---

<sup>5</sup> GUILLOCHON B, KAWECKI A, (2006), *Economie internationale commerce et macroéconomie*, 5<sup>e</sup> édition Dunod, Paris, p.32.

<sup>6</sup> <https://www.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/teorie-du-cycle-de-vie.html> , Consulté le 10 juin 2021

## Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

aussi l'exportation. Selon lui, les marchés extérieurs sont le prolongement du marché national, permettant ainsi de rentabiliser les dépenses initiales dans le cadre du cycle de vie d'un produit.

Il met en parallèle phases du cycle de vie et niveau d'exportation. Il repère ainsi un cycle en quatre phases :

- ❖ Lancement : la création d'un produit est une réponse à un besoin observé chez les consommateurs potentiels du marché national dans lequel il est introduit en premier.
- ❖ Croissance : le marché national s'élargit, production de masse, la concurrence fait baisser les prix, l'exportation se développe et vise les classes supérieures des économies moins développées.
- ❖ La maturité : la concurrence est très forte, le nombre de firmes se réduit, le marché extérieur l'emporte et s'élargit vers le bas, il faut installer des filiales de production (remplacement du commerce internationale par IDE)
- ❖ Le déclin : à ce stade, la production est concentrée dans les pays qui pratiquent les salaires les plus bas et qui utilisent une force de travail non qualifiée. La production nationale peut prendre fin et il est possible que les produits qui étaient habituellement exportés par pays innovant y soient désormais importés.

### 1.2.2.3. La théories de l'écart technologiques

L'écart technologique est un terme d'économie qui désigne la différence entre les technologies de production disponibles dans deux économies considérées. Ce facteur est particulièrement mis en avant pour expliquer la composition du commerce international entre pays dont la technologie est globalement similaire, mais dispose d'avantages dans certains secteurs.

*« POSNER qui en 1961 remarque que des pays a dotations relatives factorielles proches voire identiques, commerçant malgré tout ensemble. Ceci peut s'expliquer par innovation : avance technologique que peut avoir un pays dans un domaine, lui permet d'être en situation de monopole d'exportation pour le domaine concerné. Cet avantage du à un écart technologique peut durer tant qu'il existe un demande dans les pays étrangers et disparaît peu à peu quand les producteurs de ces pays se lancent dans la fabrication de même bien »<sup>7</sup>.*

---

<sup>7</sup> <https://.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/theses-de-l-ecart-technologique.html> , Consulté le 11 juin 2021.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

## 1.3. Les institutions du commerce international

### 1.3.1. Le Fonds Monétaire International « FMI »

Le fonds monétaire internationale « International Monetary Fund », est une institution internationale créée en 1944 par JOHN Maynard Keynes dans le cadre des accords de Bretton Woods, est un organisme dont l'objet est d'assurer la stabilité monétaire au niveau international, afin que les crises soient maîtrisées et que les pays en difficulté soient aidés par les plus riches. Il finance par des prêts les déficits des balances des paiements des pays membres à condition que ces pays mettent en œuvre des mesures pour rétablir leur équilibre extérieur.

Les buts du FMI sont présentés comme suit<sup>8</sup> :

- Promouvoir la coopération monétaire internationale au moyen d'une institution permanente fournissant un mécanisme de consultation et de collaboration en ce qui concerne les problèmes monétaires internationaux.
- Faciliter l'expansion et l'accroissement harmonieux du commerce international et contribuer ainsi à l'instauration et au maintien de niveaux élevés d'emploi et de revenu réel et au développement des ressources productives de tous les Etats membres, objectif premier de la politique économique.
- Promouvoir la stabilité des changes, maintenir entre les Etats membres des régimes de change ordonnés et éviter les dépréciations concurrentielles des changes.
- Aider à établir un système multilatéral de règlement des transactions courantes entre les Etats membres et à éliminer les restrictions de change qui entravent le développement du commerce mondial.
- Donner confiance aux Etats membres en mettant les ressources générales du FMI temporairement à leur disposition moyennant des garanties adéquates, leur fournissant ainsi la possibilité de corriger les déséquilibres de leur balance des paiements sans recourir à des mesures préjudiciables à la prospérité nationale ou internationale.

---

<sup>8</sup> KHELADI M, (2010), *Introduction aux relations économiques internationales*, Office des publications universitaires, Alger, p.138.

## Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

### 1.3.2. La Banque Mondiale « BM »

La BM est une institution internationale créée en 1944 complémentaire du fonds monétaire internationale.

« *La banque mondiale est une institution financière internationale, elle est l'une des principales sources de financement du monde en développement* ». <sup>9</sup>

Sa mission est d'encourager la croissance pour créer de nouvelles opportunités d'emploi et d'aider les pauvres à tirer profit de ces opportunités.

La banque mondiale est, en réalité, un groupe qui comprend cinq institutions : la Banque Internationale pour la Reconstruction et le développement (BIRD), l'Association Internationale pour le Développement (AID), la Société Financière Internationale (SFI), l'Agence Multilatérale de Garantie des Investissements (MIGA) et le Centre International pour le Règlement des Contentieux portant sur Investissement (CIRDI) <sup>10</sup>.

### 1.3.3. Organisation Mondiale du Commerce « OMC » et General agreement on Tarifs and Trade « GATT »

OMC a été créée à Marrakech à la clôture des travaux de l'Uruguay Round, en 1993, mais elle n'est entrée en fonction qu'au 1<sup>er</sup> janvier 1995. Il faut rappeler, toutefois, que ses origines remontent à la charte de la Havane dont il a été fait mention précédemment et dont le projet fut avorté dans l'œuf et ses partisans durent se contenter d'un simple accord, sans aucun pouvoir de coercition : le GATT. L'accord est signé le 30 octobre 1947 par 23 pays, pour servir de cadre de concertation sur les problèmes touchant à l'organisation et à la régulation du marché mondial. Par la suite il se révéla si important qu'on le fait évoluer en une grande structure multilatérale de négociation, avec siège à Genève. <sup>11</sup>

L'OMC est une organisation internationale. Elle édicte des règles régissant le commerce des marchandises, des services, des biens agricoles et industriels et de la propriété intellectuelle entre les pays. Son but est d'aider, par la réduction des obstacles au libre-échange, les

---

<sup>9</sup>SANGO ECA L, (2008), *L'apport de la banque mondiale sur le développement de la RDC et les perspectives offertes pour un avenir meilleur*. Mémoire de master, p.158.

<sup>10</sup> *Op.cit.*, p.159.

<sup>11</sup> KHELADI M, (2010), *Op.cit.* p.168.

## **Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux**

---

producteurs de marchandises et de services, les exportateurs et les importateurs à mener à bien leurs activités.

Les fonctions de l'OMC sont<sup>12</sup> :

- L'OMC facilitera la mise en œuvre, l'administration et le fonctionnement du présent accord et des accords commerciaux multilatéraux et favorisera la réalisation de leurs objectifs, servira aussi de cadre pour la mise en œuvre, l'administration et le fonctionnement des accords commerciaux plurilatéraux.
- L'OMC sera l'enceinte pour les négociations entre ses membres aux sujets de leurs relations commerciales multilatérales concernant des questions visées par les accords figurent dans les annexes du présent accord. L'OMC pourra aussi servir d'enceinte pour d'autres négociations entre ces membres aux sujets de leurs relations commerciales multilatérales, et de cadre pour la mise en œuvre des résultats de ses négociations, selon ce que la conférence ministérielle pourra décider.
- L'OMC administrera le mécanisme d'examen des politiques commerciales.
- En vue de rendre plus cohérente l'élaboration des politiques économiques au niveau mondiale, l'OMC coopérera, selon qu'il sera approprié, avec les Fonds Monétaire Internationale et ses institutions affiliées.

### **1.3.4. Conférence des Nations Unies pour le commerce et le Développement « CNUCED »**

Le CNUCED est créée en 1964 en tant que mécanisme intergouvernemental permanent, la conférence est le principal organe de l'assemblée générale des Nations Unies dans le domaine du commerce et du développement. C'est l'élément moteur du système des Nations Unies pour le traitement intégré des problèmes de développement et des questions étroitement liées qui concernent le commerce, le financement, la technologie, l'investissement et le développement durable. Ces principaux objectifs sont d'aider les pays du tiers monde à tirer le meilleur parti des possibilités de commerce, d'investissement et de développement qui s'offrent à eux, à faire

---

<sup>12</sup> *Ibid.* p.172.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

face aux problèmes découlant de la mondialisation et à s'intégrer de façon équitable dans l'économie mondiale. La CNUCED compte actuellement 190 Etats membres.<sup>13</sup>

## 1.4. Définition de la balance des paiements

« Un état de balance des paiements peut se définir, d'une façon générale, comme le relevé des transactions économiques internationales d'une économie, c'est-à-dire des biens et services que cette économie a fournis au reste du monde et qu'elle a reçus de celui-ci ainsi que des variations de ses créances et de ses engagements à l'égard du reste du monde »<sup>14</sup>.

La BP est une représentation statistique des transactions économiques ayant lieu pendant une période donnée, généralement une année, entre les résidents d'une nation et ceux du reste du monde. Elle est établie par la banque centrale d'un pays pour le compte de l'état.

### 1.4.1. Les subdivisions de la balance des paiements

Les opérations qui peuvent donner lieu à un transfert de valeur, que réalise un pays avec le reste du monde, sont variées.

Pour rendre exploitable la masse de données, il faut y mettre de l'ordre en classant, selon un ou plusieurs critères, les transactions.<sup>15</sup>

Deux grandes classes sont généralement retenues :

Balance des opérations courantes	Balance des capitaux non-monétaires
Elle reprend toutes les transactions ouvertes à l'ensemble des agents économiques.	Elle reprend les transactions réservées à une catégorie spéciale d'agents : les investisseurs.

Considérons chacune de ces classes ou sous-balances de la balance des paiements.

<sup>13</sup>[https://m.actu-environnement.com/dictionnaire\\_gouvernement/conférence\\_des\\_nations\\_unies\\_pour\\_le\\_commerce\\_et\\_le\\_developpement\\_cnuCED.html](https://m.actu-environnement.com/dictionnaire_gouvernement/conférence_des_nations_unies_pour_le_commerce_et_le_developpement_cnuCED.html). Consulté le 20 mai 2021.

<sup>14</sup> BYE M, (1987), *Relations économiques internationales*, 5ème édition Jouve, Paris, p 262.

<sup>15</sup> KHELADI M, (2010), *Op.cit.*, P.32.

## **Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux**

---

**La balance des opérations courantes peut être subdivisée en trois grandes parties :**

Balance commerciale	Balance des invisibles	Balance des transferts unilatéraux
Opérations sur biens matériels	Opérations sur biens Immatériels	Opérations sans contreparties

### **La balance des capitaux non-monétaires**

La balance des capitaux non-monétaires, ou balance des investissements, enregistre les investissements directs et indirects que réalisent les entreprises nationales à l'étranger et ceux que réalisent les firmes étrangères au niveau national. L'investissement direct à l'étranger (IDE) consiste à réaliser un équipement de production de biens ou de services dans d'autres pays.

L'investissement indirect qu'on appelle également investissement de portefeuille est une acquisition de parts (par achats d'actions) dans des entreprises étrangères déjà constituées ou une acquisition de bons du trésor.

### **Section 2 : L'importance de la balance commerciale dans le commerce international**

La balance commerciale est un indicateur macroéconomique par excellence du solde commercial, outil indispensable pour déterminer les politiques économiques et pour évaluer les performances de l'économie nationale.

La BC facilite aux statisticiens et aux analystes de mieux analyser et évaluer le commerce extérieur du pays, ainsi qu'elle permet aux autres économies de connaître la situation économique d'un pays par le calcul des indicateurs économiques tel le taux de couverture.

Elle permet de savoir la position extérieure du pays, le degré de l'ouverture d'un pays sur l'extérieur.

Elle comptabilise la valeur des exportations et des importations de biens d'un pays avec le reste du monde pour un période donnée. Lorsque la valeur des exportations est supérieure aux importations, le solde de la balance commerciale est positif. On parle de l'excédent commercial.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

Cet excédent constitue un vecteur de croissance économique, un indicateur de santé pour une économie diversifiée, pour le cas de l'Algérie, l'excédent n'est pas un signe de santé à cause de la nature de la structure de l'économie qui dépend des hydrocarbures, n'est pas diversifiée. Inversement, lorsque la valeur des exportations est inférieure aux importations, le solde de la balance commerciale est négatif, cela veut dire un frein croissance économique.

## 2.1 . Définition de la balance commerciale

Selon l'INSEE, « *la balance commerciale est le compte qui retrace la valeur des biens exportés et la valeur des biens importés* ». <sup>16</sup>

La balance commerciale est l'un des principaux outils pour mesurer la performance d'un pays dans les échanges internationaux.

« *Dans cette balance sont inscrites toutes les transactions portant sur biens matériels (pétrole, voitures, blé, chaussures, viandes, livres...)* .On l'a souvent confondue abusivement avec la balance des paiements elle-même ». <sup>17</sup>

## 2.2. Détermination du solde de la balance commerciale

Pour calculer le solde de la balance commerciale, nous procédons à l'évaluation de la valeur des exportations et des importations, des biens et services dans un pays donné, à partir des valeurs douanières. Donc la balance commerciale est définie comme étant la valeur de la différence entre les quantités exportées et les quantités importées au court d'une période.

### • Le solde commercial

- Si les exportations excèdent les importations, il y a un surplus commercial.
- Si les importations excèdent les exportations, il y a un déficit commercial.

Un solde négatif veut dire que  $(X-M) < 0$  où X est la somme des valeurs exportées, M est la somme des valeurs importées.

---

<sup>16</sup> <https://www.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/balance-commerciale.html>. Consulté le 9 juin 2021

<sup>17</sup> KHLADI.M, (2010), *Op.Cit*, p.30.

## Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

La balance commerciale est une composante indispensable pour définir la production nationale de la nation. Cette dernière est représentée par le PIB. Ainsi, afin de réaliser un équilibre macroéconomique, lorsque le pays échange avec le reste du monde, les macros économistes utilisent l'équation de base mettant en relation le PIB et les composantes de la dépense, comme suit :

➤ L'équation de base

$$PIB = Y = \underbrace{C + I + G}_{AI} + \underbrace{(X - M)}_{\text{Solde de la BC}}$$

Avec ;

PIB : Produit Intérieur Brut

C : La consommation finale

I: L'investissement global

G: Les dépenses

X: Les exportations

M: Les importations

➤ Trois cas possibles peuvent se présenter dans l'économie d'un pays :

- ✓ Cas 1 :  $(X-M) = 0 \Rightarrow \frac{AI}{PIB} = 1$  : Les exportations ont compensé les importations et le PIB a suffi à alimenter l'absorption interne.
- ✓ Cas 2 :  $(X-M) > 0 \Rightarrow \frac{AI}{PIB} > 1$  : Le PIB n'a pas suffi à alimenter l'absorption interne et les exportations ont complété le reste.
- ✓ Cas 3 :  $(X-M) < 0 \Rightarrow \frac{AI}{PIB} < 1 \Rightarrow PIB > AI$  et  $PIB - M$  a servi à alimenter les exportations.

### 2.3. Définition de taux de couverture

« Le taux de couverture représente le rapport entre les exportations et les importations des biens »<sup>18</sup>. Il mesure l'indépendance économique globale d'un état, ou en fonction d'une marchandise particulière.

---

<sup>18</sup> <https://www.cfdt-construction-bois.fr/LES-chifres-cles/définitions-économiques/taux-de-couverture.html>. Consulté le 10 mai 2021

## Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

Si le résultat est proche ou égal à 100%, alors les valeurs d'importations et d'exportations sont équivalentes.

Si le résultat est inférieur à 100% et plus se rapproche de 0, plus les valeurs d'importation seront supérieures à celles de l'exportation.

Si le résultat est supérieur à 100% et plus se rapproche de 1, plus les valeurs des exportations seront supérieures à celles des importations.

### Sa formule

$$(\text{Exportation} / \text{importation}) * 100$$

## 2.4. Modes de transport et de financement des exportations et d'importations et les documents nécessaires pour réaliser ces opérations

### 2.4.1. Modes de transport import-export

#### ➤ **Le transport maritime :**

Le transport maritime est le premier moyen de transport utilisé dans le monde, il peut charger le plus de marchandise en commerce international.

Le principal moyen de transport en Algérie à l'import comme à l'export est la voie maritime.

#### ➤ **Le transport aérien international :**

Le transport aérien est un moyen de transport utilisé dans le monde pour effectuer les opérations d'import-export.

L'Algérie a développé son secteur du transport aérien de manière à en faire un véritable moyen d'intégration au niveau régional et international.

#### ➤ **Le transport routier international :**

Le transport routier occupe une portion plutôt marginale de transport international puisqu'il s'agit de mode d'échelle nationale ou régional, mais il reste le seul moyen qui permet de transporter directement la marchandise de l'entreprise de l'exportateur à l'entreprise de l'importateur.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

## 2.4.2. Les modes de financement utilisés à l'international

Parmi les nombreuses possibilités de paiement, l'importateur doit choisir l'instrument de paiement le plus adéquat et le moins complexe. Les instruments de paiements utilisés à l'international sont :

- Le chèque (chèque d'entreprise et le chèque de banque).
- La lettre de change.
- Le billet à ordre.
- Le virement (virement par courrier, le virement par Swift, le virement par télex).
- L'encaissement directe (l'encaissement simple, le paiement à la commande, le paiement à la facturation, le paiement ex-usine).
- Le contre remboursement.
- La remise documentaire.
- Le crédit documentaire.

## 2.4.3. Les documents nécessaires pour exporter et importer des marchandises

L'OMD « Organisation Mondiale des Douanes », a uniformisé les documents administratifs et techniques nécessaire à une opération d'exportation et d'importation afin de faciliter les échanges internationaux.

Les principaux documents à fournir sont <sup>19</sup>:

- Un justificatif d'inscription au registre du commerce dans le pays d'importation.
- Un titre de transport (transport maritime, aérien, routier).
- Une facture d'expédition comportent les informations sur ; l'expéditeur et le destinataire, le prix unitaire et la valeur globale de chaque marchandise, la quantité exprimée en unités de mesures adéquates, la désignation commerciale de la marchandise, l'origine de chaque marchandise.
- Une liste de colisage indiquée par colis, le nombre, le poids et l'espèce des marchandises transportées.
- Un document justificatif d'origine préférentielle.
- Un certificat d'assurance.

---

<sup>19</sup>HOMMES L, (2016), *la logistique internationale, un point clé dans la gestion et la rentabilité des chantiers à l'étranger*, mémoire de master, p. 13.

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

## Section 3 : La balance commerciale algérienne avant la pandémie et le choc pétrolier (2000-2014)

Le tableau N°1, indiqué ci-dessous, montre que le solde de la balance commerciale, durant la période 2000/2014 est marqué par un taux de couverture qui est supérieur 100%. Cette situation commerciale s'explique par une hausse soutenue des exportations des hydrocarbures que l'Algérie a connue pendant cette période.

**Tableau n°01 : Evolution de la balance commerciale de 2000 à 2014**

Unité : En millions USD

Années	Importations CAF	Exportations FOB	Balance Commercial	taux de couverture %
2000	9173	22031	12858	240
2001	9940	19132	9192	192
2002	12009	18825	6816	156
2003	13534	24612	11078	181
2004	18308	32083	13775	175
2005	20357	46001	25644	225
2006	21456	54613	33157	254
2007	27631	60163	32532	217
2008	39479	79298	39819	201
2009	39294	45194	5900	115
2010	40473	57053	16580	141
2011	47247	73489	26242	156
2012	46801	73981	27180	158
2013	55028	64974	9946	118
2014	58580	62886	4306	107

Source : statistiques des douanes algériennes.

Les opérations du commerce extérieur de l'Algérie (importations et exportations) ont enregistré une forte augmentation, pendant les 14 premières années (2000-2014), notamment à partir de l'année 2004 jusqu'à 2008. Cette évolution est due à la mise en œuvre des programmes de relance économique et de soutien à la relance économique engagés à partir de l'année 2004.

La période 2009 a connu une grande chute à cause de la baisse des exportations qu'est reliée à la présence de la crise financière et économique mondiale celle des suppressions qui a touché tous les pays du monde.

Cet impact est largement visible dans les statistiques de commerce extérieur de l'Algérie durant l'année 2009. D'après le centre national de l'informatique et des statistiques (CNIS) des

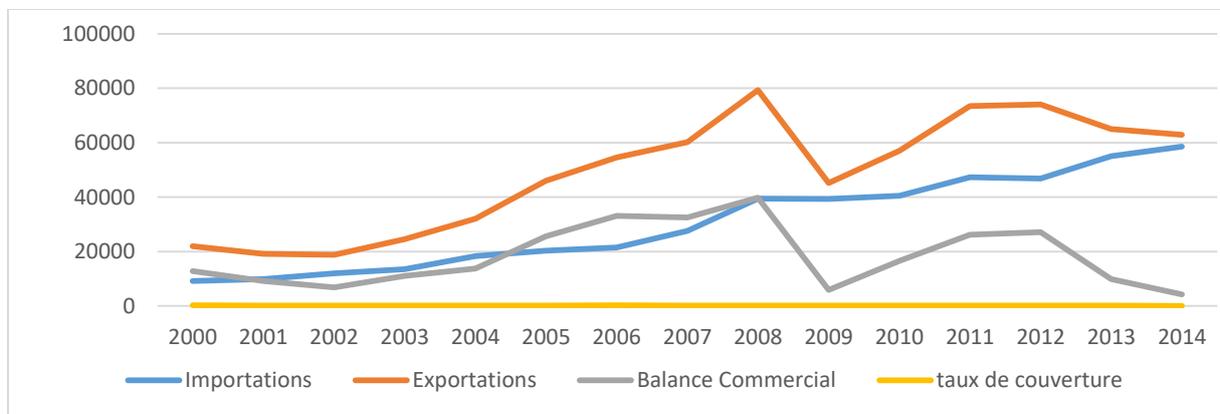
## Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

douanes algériennes, les exportations ont atteint 35.97 milliards de dollars durant les 10 premiers mois de l'année 2009, contre 68.03 milliards durant la même période de l'année précédente, soit une baisse de 47.13%. Quant aux importations, elles ont atteint 32.60 milliards de dollars à la fin octobre 2009 contre 32.52 à la même période en 2008. Cette baisse dans la valeur des exportations s'est répercuté sur l'excédent de la balance commerciale qu'est passée de 35.5 milliards de dollars durant les 10 premiers mois de 2008 à seulement 3.3 milliards de dollars durant la même période de l'année 2009.

C'est à partir de 2014, et à cause de la baisse des prix du pétrole que tout a changé et que les importations ont pris de l'ampleur et les exportations ont baissé, c'est par le fait que l'Algérie est un pays rentier qui n'exporte que les hydrocarbures que la balance commerciale algérienne a été affecté négativement et que les exportations ont connu un énorme recul.

Le graphique suivant montre l'évolution chiffrée des exportations et des importations de l'Algérie, ainsi que de sa balance commerciale durant la période de 2000-2014 :

**Figure N°01 : Evolution de la balance commerciale Algérienne 2000-2014**



Source : réalisé sur la base des données de tableau N°01

# Chapitre 1. Les aspects théoriques du commerce international et des échanges commerciaux

---

## Conclusion

Dans ce chapitre nous constatons que le commerce extérieur joue une importance cruciale dans le développement de l'économie d'un pays. Les théories du commerce international, traditionnelles ou actuelles, ont accordé une place incontestable au développement des échanges commerciaux entre les nations. L'évolution de ces théories est liée principalement aux différentes crises économiques que le monde a connues depuis plusieurs années. La succession de ces crises a poussé les gouvernements à adopter des stratégies commerciales adéquates pour maintenir le rythme des importations et des exportations en fonction des exigences de la population. La balance des paiements et la balance commerciale demeurent les principaux indicateurs qui retracent la situation du commerce international entre les nations.

En Algérie, depuis la première crise économique que le pays a connue durant la décennie des années 80, la structure des échanges commerciaux de l'Algérie est devenue une problématique d'actualité et nécessite une attention particulière. En effet, la dépendance vis à vis du prix de baril reste un impératif d'une réforme structurelle du modèle économique algérien. Cette problématique de dépendance est évoquée récemment, notamment depuis 2014, mais sans qu'il y ait un engagement réel sur le plan de la réflexion, ni de la restructuration de l'économie nationale. Aujourd'hui, la crise sanitaire de la COVID-19, le choc soutenu de la baisse des prix des hydrocarbures et les transformations socioéconomiques depuis février 2019, ont fait en sorte que l'économie algérienne subit des déficits successifs, d'ordre commercial, budgétaire et un manque flagrant des recettes pour subvenir aux besoins de la nation. C'est ainsi que le chapitre deux suivant, fera l'objet d'une discussion sur l'impact de ce double choc de coronavirus et la chute des prix des hydrocarbures depuis 2014.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

---

### Chapitre 2 : Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

#### Introduction

La crise de la Covid-19 qui a frappé le monde entier est une crise sanitaire majeure provoquée par une maladie infectieuse émergente apparue fin 2019 en Chine continentale (la ville de Wuhan)

Ce virus a commencé à se propager partout dans le monde. « *L'Algérie comme tous les autres pays du monde a été touché aussi par cette pandémie déclarée le 11 mars 2020 par l'organisation mondiale de la santé, elle se propage à partir du 25 février 2020 lorsqu' un ressortissant italien est tester positif au virus* »<sup>20</sup>.

Celle-ci, est une crise sanitaire mais son impact au-delà du secteur de la santé et les conséquences sont ressenties sur tous les secteurs économiques et sociaux.

Vu que le secteur économique algérien reste fragile à cause de la baisse des prix du pétrole, en 2014, l'arrivée de la pandémie en 2019 a accentué la chute des cours qui ont progressivement réduit le budget et provoquent un effondrement des réserves de change. Ainsi, la Covid-19, avec le choc pétrolier et le confinement des travailleurs, n'a fait qu'aggraver subséquemment cette situation déjà fragilisée.

Ce chapitre sera consacré à l'impact de covid-19 sur le solde de la balance commerciale. Il retrace aussi, les effets d'écroulements des prix des hydrocarbures sur les exportations algériennes. Il est constitué de trois sections principales :

La première section portera sur l'impact de double choc liée à la chute des prix des hydrocarbures 2014 et le covid-19, sur les indicateurs macroéconomiques.

Elle sera suivie d'une deuxième section, qui intégrera les mesures prises par le gouvernement pour réduire le déficit économique et sociale liée à la pandémie.

La dernière section analysera l'évolution de la balance commerciale algérienne durant la période 2017-2020.

---

<sup>20</sup> TALEB D. (2020), "Le double choc du nouveau coronavirus et de l'effondrement des prix du pétrole: quel impact sur l'économie algérienne ?" *democratic arab center*, le 30/03/2021

## **Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne**

---

### **Section 1 : Double choc liés à la chute des prix des hydrocarbures 2014 et la covid-19**

L'économie algérienne subit de plein fouet les conséquences de l'épidémie liées au corona virus qui vient s'ajouter à la crise pétrolière 2014. « *Un coup dur pour l'économie algérienne qui tire près de 95% de ses revenus d'exportations et environ trois quarts de ces recettes budgétaires des hydrocarbures ce qui a dû à la dépréciation du dinar, la baisse des réserves de change s'accélère et la récession s'amplifie* »<sup>21</sup>.

#### **1.1. L'économie algérienne et le choc pétrolier de 2014**

L'économie algérienne subit de plein fouet, les conséquences de l'épidémie liée au coronavirus qui vient s'ajouter à la crise pétrolière 2014. "Un coup dur pour l'économie algérienne qui tire près de 95% de ses revenus d'exportations et environ trois quarts de ces recettes budgétaires des hydrocarbures ce qui a dû à la dépréciation du dinar, la baisse des réserves de change s'accélère et la récession s'amplifie"<sup>22</sup>.

##### **1.1.1 L'importance des ressources pétrolières et gazières dans l'économie algérienne**

Le pétrole est une ressource naturelle stratégique de premier ordre, c'est une source qui joue un rôle important dans les échanges internationaux.

Il occupe une place majeure dans l'économie mondiale, le pétrole représente 32% de l'énergie primaire dans le monde.

L'économie algérienne demeure totalement dépendante de la rente pétrolière et du marché international pour ses approvisionnements en biens et services, pour satisfaire sa demande interne. Les hydrocarbures contribuent à plus de 50% dans la formation de produit intérieur brut (PIB) et représentent 95% des exportations algériennes. Le pétrole et le gaz constituent une richesse hautement désirée, utilisée dans le processus de production. En cas où leurs prix augmentent, les recettes pétrolière peuvent générer un développement économique des pays exportateurs, lorsque elles sont correctement insérée dans le circuit économique. A l'inverse, comme le cas de l'année 2014, l'effondrement des prix des hydrocarbures, liés à l'instabilité

---

<sup>21</sup> Analyse rapide de l'impact socio- économique du COVID-19 sur l'Algérie, Système des Nations Unies en Algérie, En collaboration avec le Bureau Maghreb de la Commission Economique pour l'Afrique, juin 2020.

<sup>22</sup> Système des Nations Unies en Algérie (2020), analyse rapide de l'impact socio- économique du COVID-19 sur l'Algérie, juin 2020.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

des principaux déterminants du prix de pétrole sur le marché mondial ont engendré des conséquences très négatives pour l'économie algérienne à cause de sa dépendance totale à la rente pétrolière et gazière.

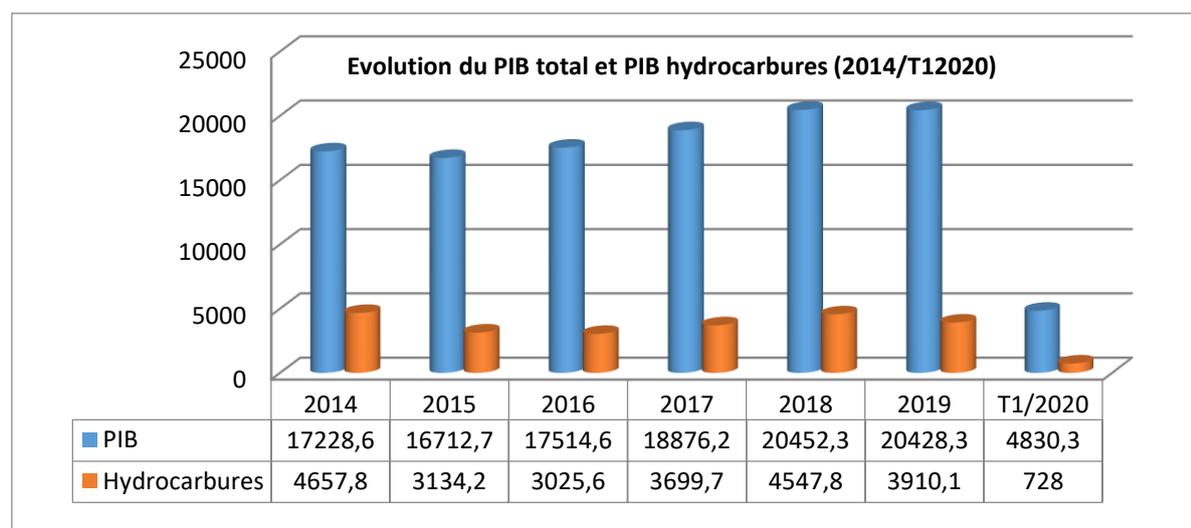
Ainsi, le prix du baril de pétrole Brent fluctuant de 110 dollars en fin juin 2014 à 63 dollars fin juin 2015, soit une baisse de plus de 40%, a provoqué un très fort déficit budgétaire, une très forte baisse des dépenses en équipement, une dépréciation du dinar et un déficit sans précédent de la balance commerciale.

### 1.1.2. Le prix du pétrole et le PIB

Le PIB « est l'indicateur le plus retenu pour évaluer la production de biens et services du pays pendant une année »<sup>23</sup>. Il illustre l'importance de l'activité économique d'un pays. Il est déterminé par des variables économiques : la production brute, ou bien la consommation finale des ménages, les investissements, les dépenses publiques et les exportations.

En Algérie le PIB est fortement sensible aux fluctuations des prix des hydrocarbures car le solde commercial constitue la composante principale de sa formation. Le graphique suivant explique l'importance du PIB hydrocarbure dans le PIB total durant la période 2014/T1 2020.

**Figure 02: Le PIB total et le PIB hydrocarbures en Algérie 2014/T12020**



Source : Elaboré par nous-même à partir des données de la banque d'Algérie

<sup>23</sup> <https://perspective.usherbrooke.ca/bilan/servlet/comprendreContextePIB/DZA/2017> , Consulté le 16 juin 2021.

## **Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne**

---

D'après la figure 02 précédent, nous constatons que les hydrocarbures occupent une part importante dans le PIB total de l'Algérie durant la période 2014/T12020. Nous remarquons une baisse de la part des hydrocarbures à partir de l'année 2014 suite à l'effondrement des prix du pétrole sur le marché mondial. Comparativement à l'année 2013, le PIB des hydrocarbures a connu une baisse de 2.78%. Cette chute est persistante pour atteindre à la fin de 2015 une baisse de 12.45 %, ce qui explique en partie la chute du PIB total durant cette période.

La figure 2 ci-dessus illustre aussi la contribution des revenus pétroliers à la formation de PIB et par conséquent à la croissance économique en Algérie.

Nous remarquons, aussi que le PIB a chuté entre l'année 2014 et 2015, il passe d'une valeur de 17228 milliards de DA en 2014 à 16712 milliards de DA en 2015. Cette tendance baissière du PIB suit la tendance des prix du pétrole qui ont connu aussi une chute considérable en passant de 99.1 dollars en 2014 à 52.8 dollars en 2015.

Le prix du pétrole a continué son repli, mais le PIB a augmenté légèrement au fil de la période 2016/2018. Cet accroissement s'explique par la contribution du secteur hors hydrocarbures (agriculture, services, bâtiments...etc.) à la formation du PIB.

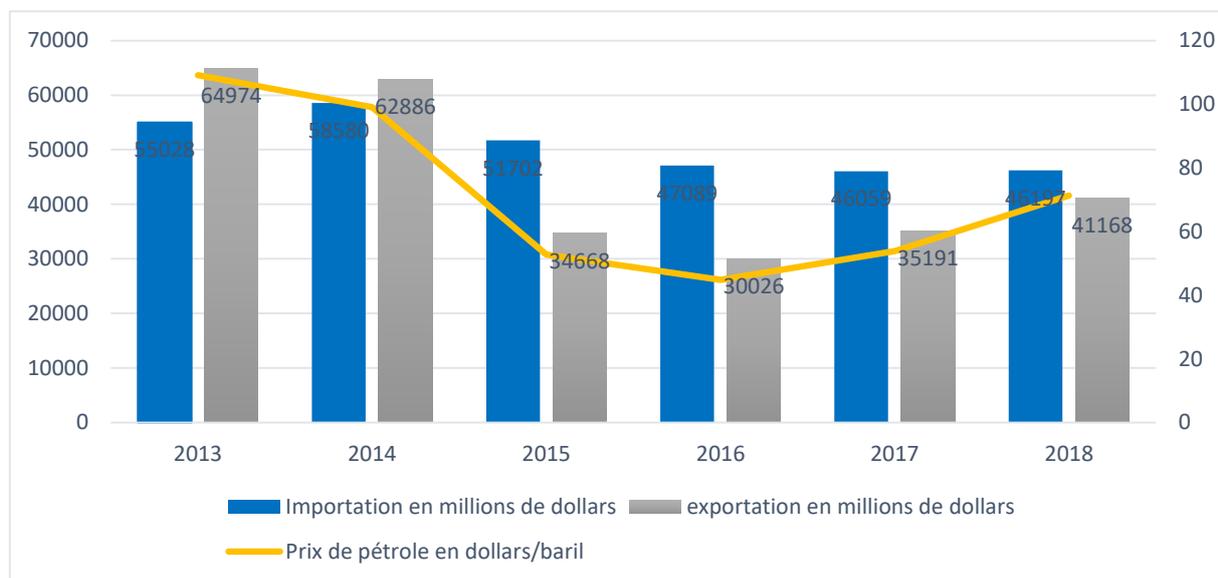
### **1.1.3. Le prix de pétrole et le commerce extérieur**

La baisse des prix du pétrole a eu un effet sur les exportations et les importations de l'Algérie, nous déduisons cet impact par une étude effectuée sur une période de 2013 à 2018.

La figure suivante présente l'évolution du commerce extérieur en Algérie à partir de 2013 :

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

Figure N°03 : L'évolution du commerce extérieur et les prix de pétrole 2013-2018 en Algérie



Source : Réaliser par nous-mêmes partir des données de la douane.

Les échanges commerciaux de l'année 2013, sont soldés par un excédent de la balance commerciale de 10.8 MDS de dollars contre 20.3 MDS de dollars pour l'année 2012, soit une baisse significative de 51.5%. Cette baisse est due au recul des exportations des hydrocarbures (-9.6%), et à la hausse des importations (+8.9%).

Les importations ont connu une hausse en valeur courante de 8.9% par rapport à 2012 due essentiellement à une hausse des importations de biens alimentaires de 6.2 %, et un accroissement modéré des importations de biens de consommation non alimentaires de 12% comparativement aux dernières années, une stagnation des importations des biens intermédiaires, une hausse des importations des biens équipements de 19.7 %.

Les exportations hors hydrocarbures en 2013, ont enregistré une augmentation de 5%.

En 2014, aussi soldée par un excédent de la balance commerciale de 2.9 mds de dollars, soit une baisse significative de 72% par rapport à 2013. ce recul résulte de la combinaison d'une hausse des importations (+6%) et d'une contraction des exportations (-6.5%) sous l'effet de la baisse des exportations des hydrocarbures(-8%).

L'évolution des importations s'est caractérisées par une hausse des produits alimentaires de 14.9%, un recul des importations de biens de consommation non alimentaires (-8.2%), une

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

stagnation des importations des biens intermédiaires (-0.3%), une hausse des importations des biens d'équipements (17.1%).

Les exportations hors hydrocarbures en 2014 ont enregistré une augmentation de 39.5 % Par rapport à l'année 2013.

L'année 2015 est soldée par un déficit de la balance commerciale de 16,6 mds de dollar, soit une baisse significative de 19 mds USD par rapport à l'année 2014. Ce recul résulte principalement de la contraction des exportations (-42.5%) sous l'effet de la baisse des exportations des hydrocarbures (-43.4%).

L'année 2016 est soldée par un déficit de la balance commerciale 17.1 Mds USD, ce recul résulte de 13.7 % principalement de la contraction des exportations des hydrocarbures sous l'effet de la chute des prix du pétrole de 15.2 %

La période 2017 -2018 soldée aussi par des déficits commerciaux (10.9, 5.03 mds USD)

Cette période est caractérisée par l'augmentation des exportations de l'hydrocarbure (18%, 15.3%) sous l'effet de la hausse des prix du pétrole.

### 1.1.4. Le prix de pétrole et le budget de l'Etat

« *Le budget de l'Etat est un document établi par le gouvernement et voté par le parlement qui prévoit et définit les dépenses et les recettes que l'Etat a le droit d'engager et de percevoir pour l'année à venir* »<sup>24</sup>.

Le budget de l'Etat en Algérie est en partie alimenté par la fiscalité pétrolière comme en voit dans ce tableau suivant :

**Tableau N°02 : La part de la fiscalité pétrolière dans les recettes budgétaires totale**

Unité : millions DA

Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018
recette budgétaire total	3895315	3927748	4552542	5011581	6047885	6313959
fiscalité pétrolière	1615900	1577730	1722940	1682550	2126987	2349694
fiscalité pétrolière en %	41,48	40,17	37,84	33,57	35,16	37,21

Source : Ministère des finances

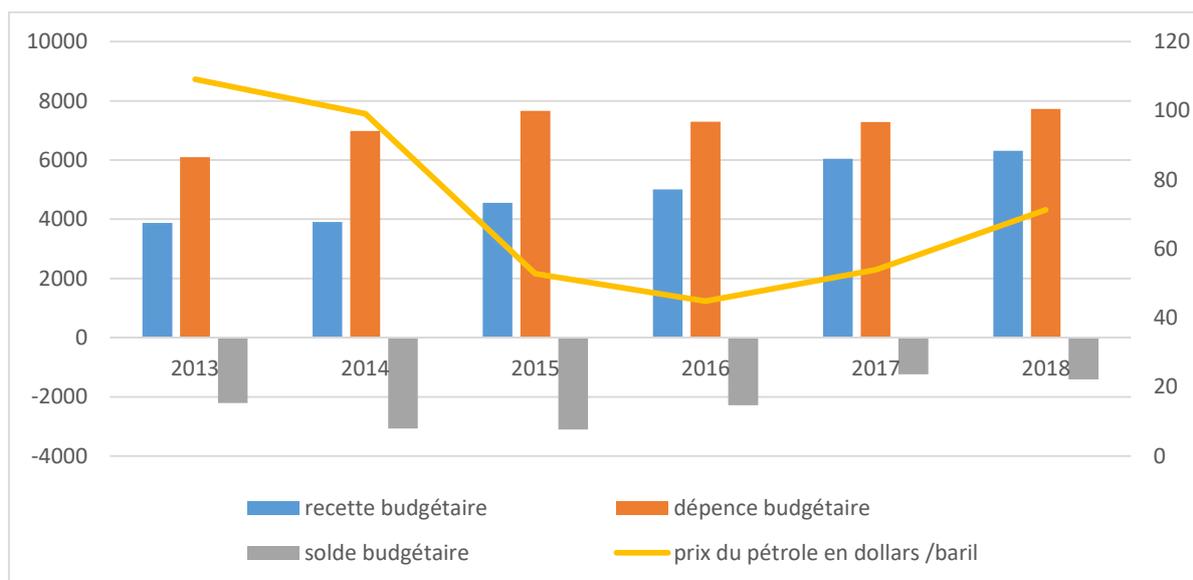
<sup>24</sup> <https://www.économie.gouv.fr> , Consulté le 16 juin 2021.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

La fiscalité pétrolière occupe une place importante dans les recettes budgétaires totales. En 2013, elle était de 41.48% du total des recettes, elle baisse progressivement depuis pour atteindre 35.16% en 2017 et elle augmente légèrement en 2018 pour atteindre 37.21%.

On va présenter maintenant l'évolution du budget de l'Etat depuis 2013.

**Figure N°04: L'évolution du budget de l'Etat et les prix du pétrole 2013-2018**



**Source : réaliser par nous-même par des données du ministère des finances**

Selon le graphe ci-dessus, on remarque que les dépenses budgétaires supérieures aux recettes budgétaires.

Les recettes budgétaires marquent une hausse tout au long de cette période étudiée de 3878.7 milliards de dinar en 2013 à 6314 en 2018 grâce à l'augmentation des ressources ordinaires et à la hausse de la fiscalité pétrolière en 2018.

Les dépenses budgétaires aussi marquent une augmentation depuis 2013 jusqu'à 2015 de 6092.1 à 7656.3 milliards DA, 2016, on remarque une baisse des dépenses et pareille pour l'année 2017. En 2018, on a connu une augmentation de 6.1% avec la hausse importante des dépenses d'équipement 18.1%.

Au final, le solde budgétaire est resté déficitaire durant la période 2013 à 2018 car les dépenses ont excédé les recettes budgétaires.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

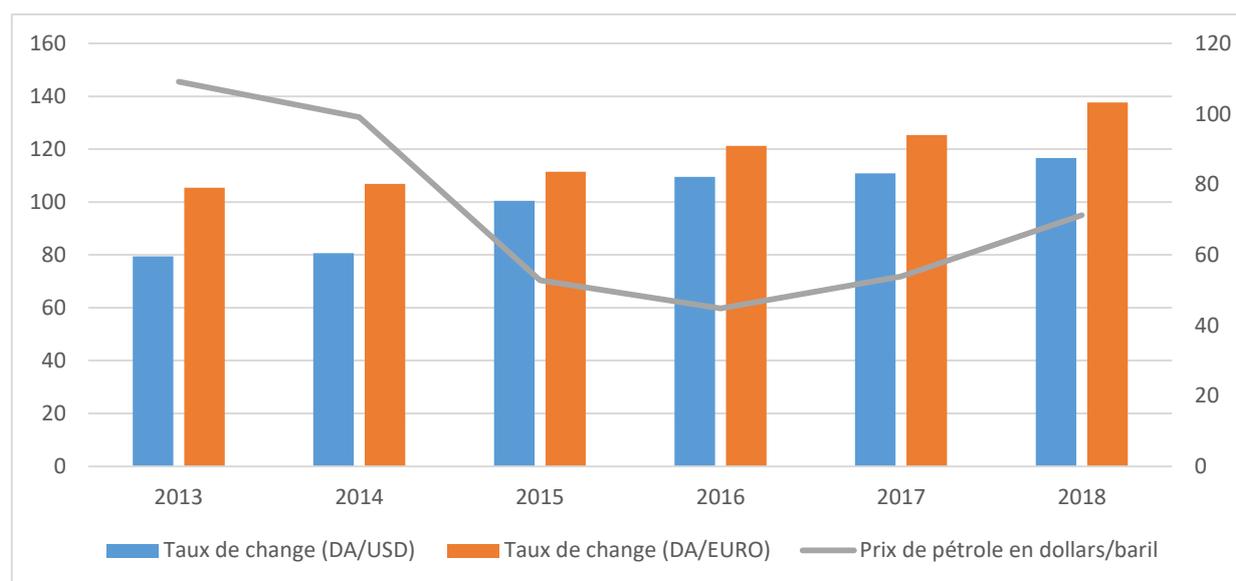
### 1.1.5. Prix de pétrole et le taux de change

Le taux de change est la quantité de monnaie nécessaire pour acquérir une unité de monnaie étrangère. Il représente l'instrument indispensable pour effectuer les échanges internationaux.

Il influence fortement la situation macroéconomique globale dans les pays à travers le monde, surtout les pays à petite économie ouverte. "La dynamique des taux de change a un rôle important en tant que moyen de transmission et mécanisme de la politique monétaire (Aglietta, 2017)<sup>25</sup>.

Le choc pétrolier de 2014 a eu un impact négatif sur les ressources en devises en Algérie, ce qui a entraîné une dévaluation du taux de change de dinar par rapport aux principales devises des pays partenaires. Le graphique 5 ci-dessous retrace l'évolution du taux change du dinar par rapport au dollar et à l'euro et comparativement à l'évolution du prix de pétrole :

**Figure N°05 : L'évolution du taux de change et les prix de pétrole 2013-2018**



Source : réaliser par nous-même à partir des données de la banque d'Algérie.

A partir du graphique 5, nous remarquons que le taux de change mesuré à l'incertain a connu une hausse de 80.6 DA/USD en 2014 soit une variation de -1.5 % par rapport à 2013. Cette hausse est justifiée par la dépréciation de dinars et à la baisse des recettes pétrolières qui constituent la source principale de la devise en Algérie.

En fin, la période 2014 à 2020 a été marquée par des chocs exogènes liés à : (1) la chute des prix des hydrocarbures en 2014 et ; (2) la crise sanitaire en 2019. Durant cette période, le cours

<sup>25</sup> Aglietta M. et Valla N. (2017). *Macroéconomie financière*. Ed. Repère, Paris

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

du dinar face au dollar a connu parallèlement des dévaluations importantes passant de 80.5 dinars par dollar en 2014 et à 109.5 en 2016 pour atteindre en mars 2021 une moyenne de 130.8 dinars/dollar.

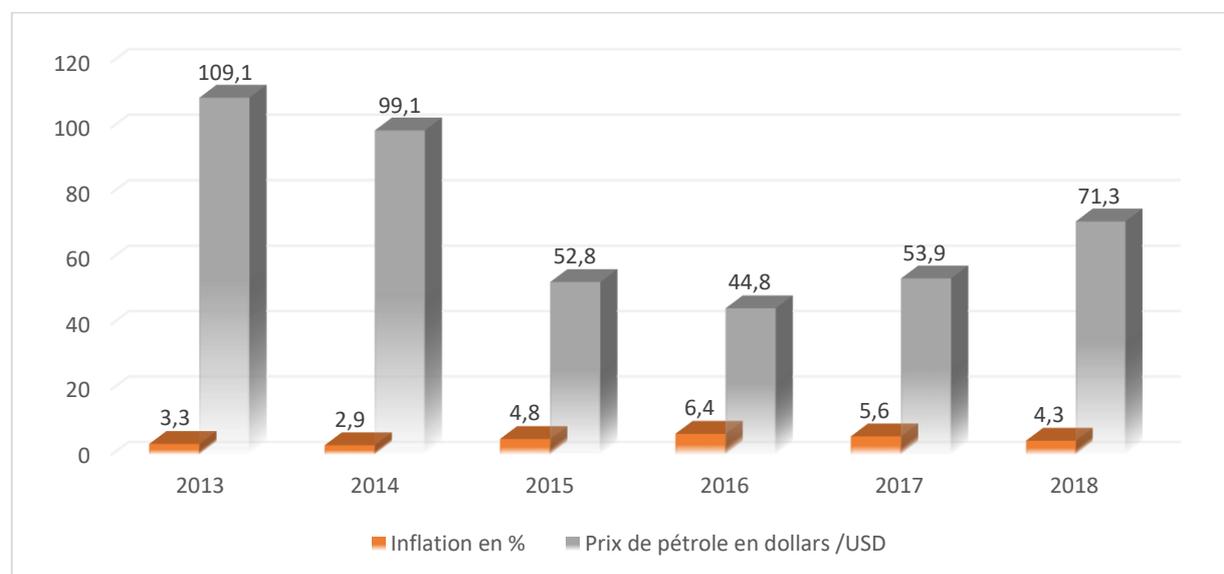
### 1.1.6. Prix de pétrole et l'inflation

Selon l'INSEE « *l'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par augmentation générale et durable des prix. Elle doit être distinguée de l'augmentation du Coût de la vie. la perte de valeur de la monnaie est un phénomène qui frappe l'économie nationale (ménages, entreprises... etc.)* ». <sup>26</sup>

L'inflation en Algérie a connu une augmentation depuis 2015, c'est-à-dire les prix de certains biens et services ont augmenté. Cette hausse peut s'expliquer par la diminution des subventions à la consommation, la dépréciation du dinar et la baisse des importations.

Le graphe suivant représente la tendance de l'inflation depuis 2013 jusqu'à 2018

**Figure N°06: Evolution de l'inflation et les prix de pétrole 2013-2018**



Source : Elaboré par nous- même à partir des données de ministère des finances

Selon le graphe ci-dessus on remarque que le taux d'inflation annuel a augmenté depuis 2015, passant de 4.8% à 6.4% en 2016, 5.6% en 2017 et 4.3% en 2018, par rapport aux deux années

<sup>26</sup> <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/définition/c1473> , Consulté 17 juin 2021.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

Précédentes. Cette augmentation des prix concernent les biens alimentaires et les biens manufacturés et les services.

### 1.1.7. Prix de pétrole et le taux du chômage

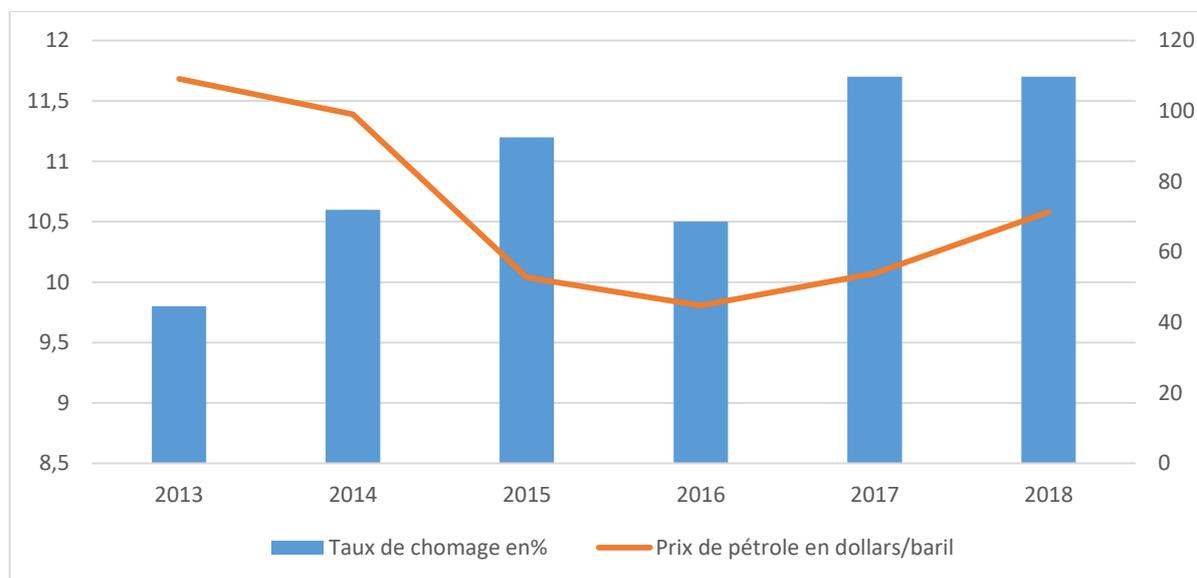
Le chômage « est la situation d'une personne qui souhaitant travailler et ayant la capacité de le faire, se trouve sans emplois malgré ses recherches »<sup>27</sup>.

Le taux de chômage est le rapport entre le nombre de chômeurs et la population active. Selon la définition de l'INSEE est « l'ensemble des individus exerçant ou déclarant chercher à exercer une activité rémunéré »<sup>28</sup>.

Du point de vue économique, le chômage est interprété comme la résultante d'un déséquilibre entre l'offre et la demande sur le marché de travail.

La figure suivante représente l'évolution de taux de change et les prix du pétrole 2013-2018

**Figure N°07 : L'évolution de taux change et les prix de pétrole 2013-2018**



Source : réaliser par nous-même à partir des données de l'ONS

<sup>27</sup> <https://www.toupie.org/dictionnaire/chomage.htm> , Consulté le 18 juin 2021.

<sup>28</sup> <https://www.toupie.org/Dictionnaire/Chomage.htm> , Consulté le 18 juin 2021.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

Le taux de chômage augmente entre 2014 et 2015 à un taux de 11.2%, la population en chômage passe de 1214000 personnes en 2014 à 1337000 en 2015, ce qui signifie que la chute des prix de pétrole provoque une augmentation de taux de chômage.

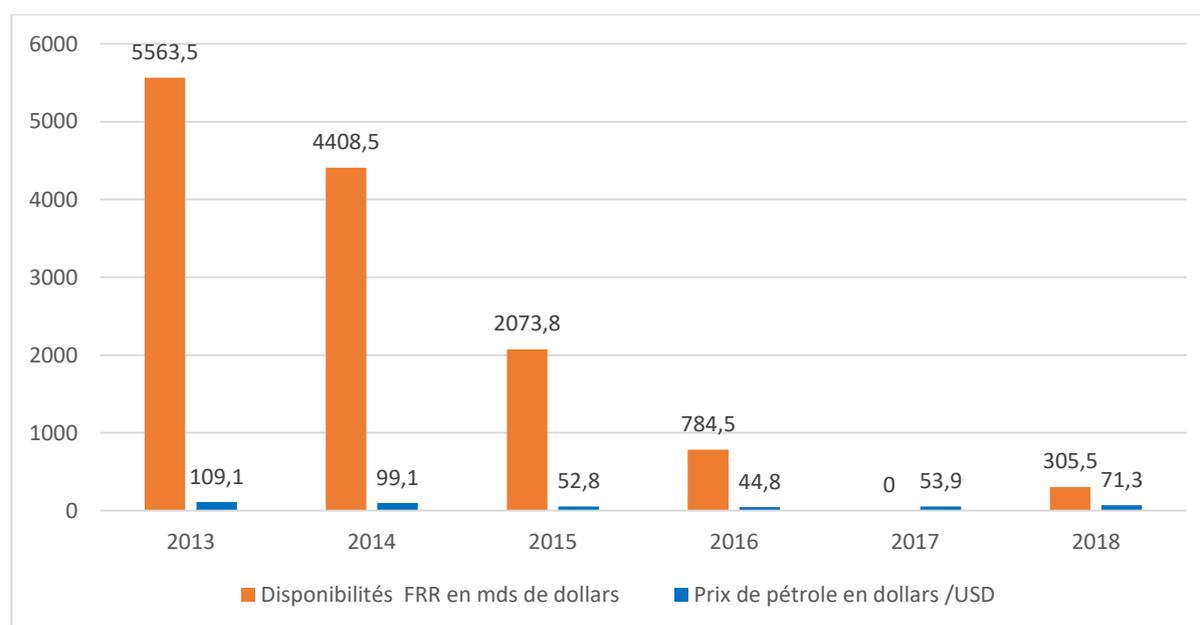
Pour l'année 2016, le taux de chômage a baissé à 10.5 %, et il a augmenté une autre fois en 2017 et 2018 d'une valeur de 11.7%.

### 1.1.8. Prix de pétrole et le fonds de régulation des recettes (FRR)

Le fonds de régulation des recettes a été constitué durant les années de hausse des prix du pétrole dont le but est de gérer les excédents budgétaires liés aux exportations d'hydrocarbures.

La figure suivante représente l'évolution de fonds de régulation des recettes et les prix de pétrole 2013-2018

**Figure N°08 : L'évolution de FRR et les prix de pétrole 2013-2018**



**Source : réaliser par nous-même à partir des données de ministère de finances**

D'après la figure ci-dessus, à partir de l'année 2014, les prix de pétrole ont baissé de 99.1% dollars USD à 44.8 dollars USD en 2016 et de 53 dollars en 2017. Ce qui a engendré une baisse dans la disponibilité de FRR de 4408.5 MDS dollars en 2014 jusqu'à 0 en 2017(chute de prix de pétrole).

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

---

L'année 2018 marque une augmentation du prix du pétrole à 71.3 dollars et une augmentation de FRR à 305.5 milliards de dollars. On peut dire que la relation entre les prix de pétrole et FRR est positive.

### 1.2. L'impact de la covid-19 sur l'économie algérienne

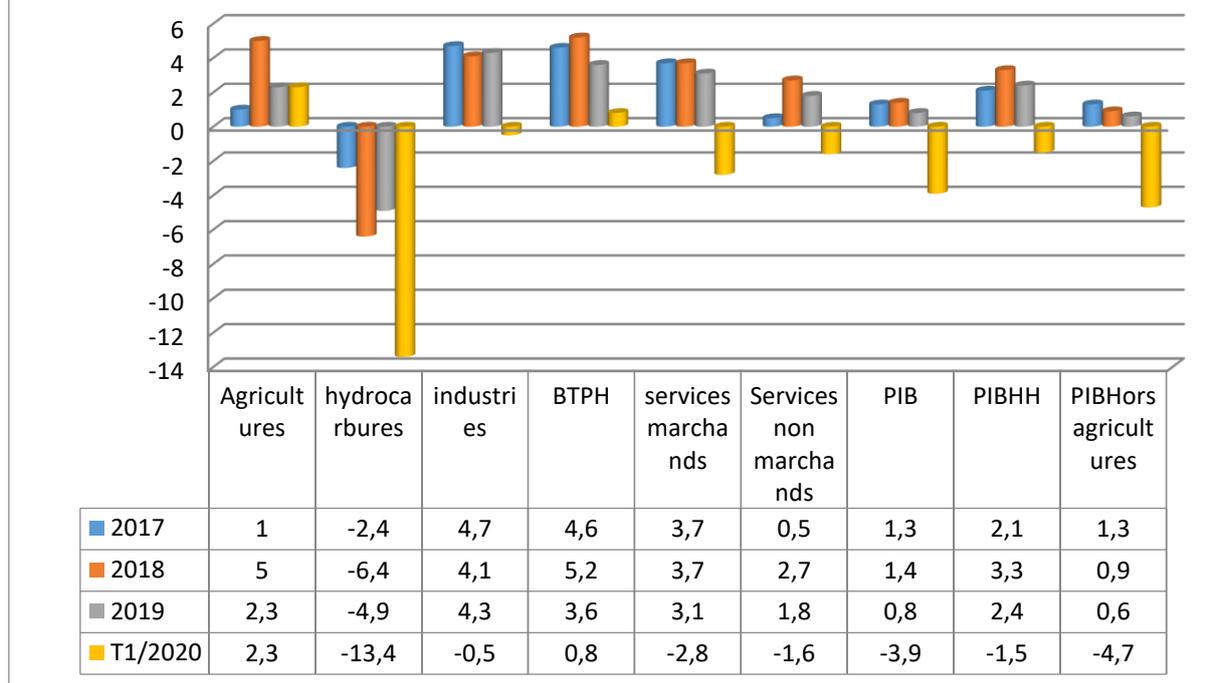
Au cours de l'année 2019, le coronavirus a influencé négativement presque tous les secteurs de l'activité économique. Ainsi, nous recensons au cours de l'année 2019/2020 que:

- Le Produit Intérieur Brut (PIB) en volume progresse de 0.8% au lieu de 1,4% durant la même période de l'année 2018, soit un ralentissement du rythme de croissance.
- Au 1<sup>er</sup> trimestre 2020, le PIB a baissé de 3.9% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2019. La baisse de l'activité a affecté une partie des secteurs et s'est aggravée en fin de trimestre du fait de la crise sanitaire.
- La croissance économique est caractérisée par une baisse de la valeur ajoutée réelle du secteur des hydrocarbures (-4.9%), tandis que le Produit Intérieur Brut hors hydrocarbures enregistre une baisse de 2.4% en 2019, par rapport à celle de l'année 2018 (3,3%). Et enregistre une baisse de 1.5% au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 contre une hausse de 3.6% durant la même période de l'année précédente.
- Le secteur de l'agriculture en 2019 apporte une contribution négative au PIB avec une baisse de sa valeur ajoutée en volume de 2.3% contre une croissance de 5% une année auparavant. En revanche ce secteur enregistre une évolution positive de 2.3% au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de 2020.
- En 2019, les secteurs non agricoles (y compris les hydrocarbures) connaissent une baisse d'activité de 0,6 % contre un accroissement de 0.9% une année auparavant. ces secteurs connaissent un repli important de 4.7% au premier trimestre 2020 comparativement à la même période de 2019 qui était de 1.2%.
- En valeurs courantes, le PIB du premier trimestre 2020 affiche une diminution de 5.3% au lieu d'une hausse de 2.8% durant le même trimestre de l'année 2019.

Ces évolutions négatives des principales valeurs ajoutées sectorielles sont indiquées dans la figure 9 ci-dessous:

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

Figure 09: Croissance annuelle en % des principaux secteurs d'activité en Algérie (2017/T12020)



Source: réalisé par nous-mêmes (données statistiques de l'ONS).

### 1.3. L'impact social de la Covid-19

Outre les lourdes conséquences pour le secteur économique à cause de la baisse des prix des hydrocarbures et du confinement, l'épidémie de la Covid-19 a également un impact considérable sur les secteurs sociaux et le développement humain, notamment ceux de la santé et de l'éducation. Elle risque de générer une augmentation des indices de pauvreté. Son impact risque de se faire ressentir plus durement parmi les catégories les plus vulnérables de la population (enfants, personnes âgées, personnes en situation handicapée, femme en situation de détresse sociale, ménages travaillant dans le secteur informel, ménage à faible revenu, migrants, demandeurs d'asile et réfugiés).<sup>29</sup>

<sup>29</sup> Analyse rapide de l'impact socio-économique du covid-19 sur l'Algérie, 2020, p.24.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

### Section 2 : Evolution de la balance commerciale Algérienne 2018-2020

L'analyse de volume des exportations et d'importations est résumé par le tableau suivant :

**Tableau N° 03: Evolution de la balance commerciale 2018-2020**

Unité : Millions USD

Années	Importations CAF	Exportations FOB	Balance commerciale	Taux de couverture % (X /M)
2018	46197	41168	-5029	89
2019	41934	35823	-6110	85
2020	34391	23796	-10597	96

**Source : douane.gov**

Le commerce extérieur algérien, a enregistré au cours de l'année 2018, un volume global des importations de 46,19 milliards USD, soit une très légère hausse de 0.30% par rapport au résultat de l'année précédente.

Un volume global des exportations de 41.17 mds \$, en augmentation de 16.98 % par rapport à l'année précédente. cela se traduit par un déficit de la balance commerciale durant l'année 2018 d'une valeur estimée à 5.03 mds \$, avec un taux de couverture des importations par les exportations de 89% durant l'année 2018, contre un taux 76% au cours de l'année 2017.

Le volume des importations et des exportations a baissé pendant l'année 2019 et 2020 du fait de l'émergence de la pandémie covid-19.

Les volumes des importations pour la période 2019 -2020 sont de 41934, 34391 respectivement, alors que en 2018 sa valeur est de 46197 millions de dollar, soit un recul de 9.49%, 17.99% respectivement.

Les volumes des exportations pour la période 2019-2020 sont de 35823,23796 millions \$ respectivement, alors qu'en 2018, sa valeur est de 41168 millions \$, soit un recul de 14.29%,33.57% respectivement.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

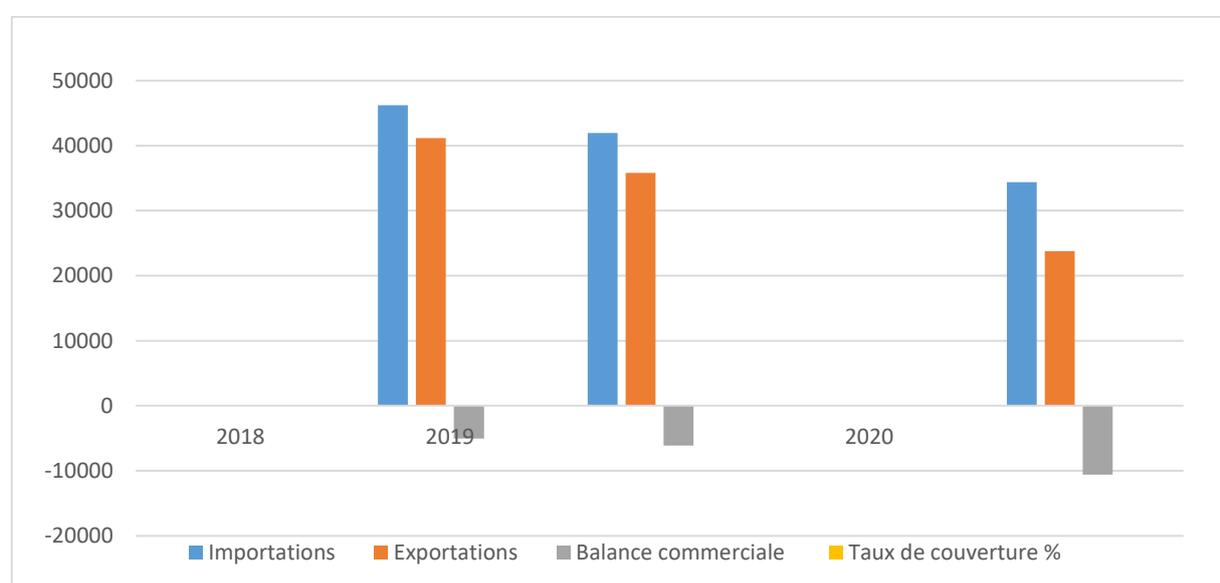
Ainsi, le déficit de la balance commerciale enregistre 6.11 mds/USD en 2019 et 10.60 mds/USD en 2020.

Ces résultats dégagent un taux de couverture des importations par les exportations de 69.19% durant l'année 2020 contre un taux de 86.43% pour l'année 2019.

La baisse des exportations et des importations est due partiellement à l'application des mesures prises par le gouvernement algérien afin de réduire l'impact de la pandémie.

Nous représentons cette période par le graphique suivant :

**Figure N°10 : Evolution de la balance commerciale 2018-2020**



Source : Elaboré par nous-même à partir de tableau N°03

**Tableaux N°04: Etat statistique de la balance commerciale (1<sup>er</sup> trimestre 2021)**

<b>Importation</b>	<b>9008</b>
<b>Exportation</b>	<b>8207</b>
<b>Balance commerciale</b>	<b>-801</b>
<b>Taux de couverture</b>	<b>91,1</b>

Source : les statistiques des douanes (unité millions de dollars)t

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

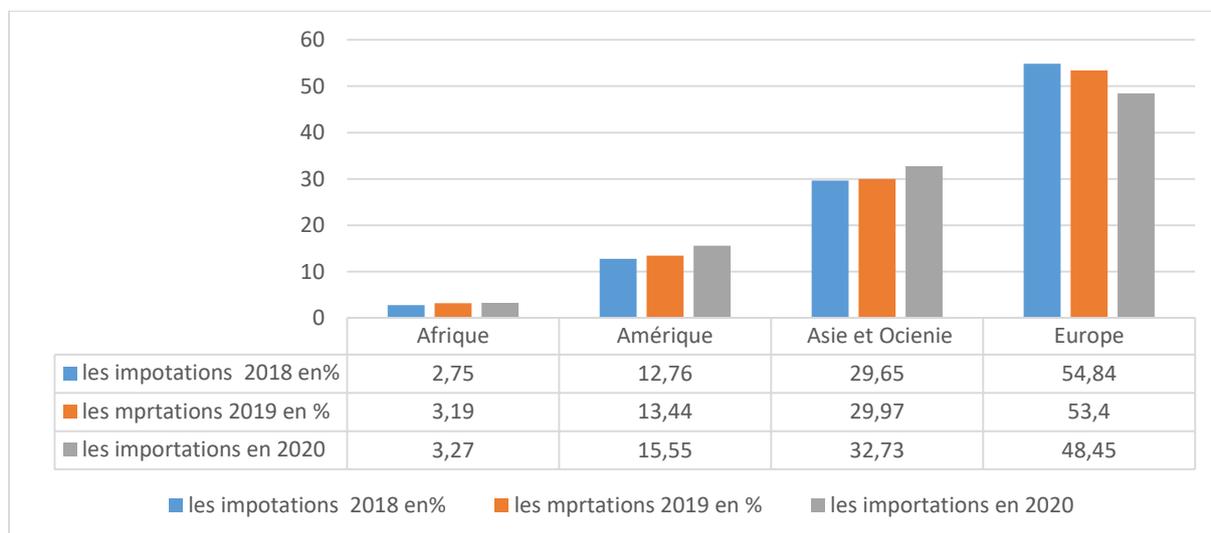
Le volume des importations en 1<sup>er</sup> trimestre de 2021 a baissé par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 de 9121 à 9008 millions/USD, la même chose pour les exportations de 7617 à 8207 millions/USD.

Le déficit de la balance commerciale est passé à 801 millions/USD. Ces résultats dégagent un taux de couverture des importations par les exportations de 91.1% durant le premier trimestre 2021 contre un taux de 83.50 % pour la même période de l'année précédente.

### 2.1. Echanges extérieurs de l'Algérie par zone géographiques 2018-2020

Nous représentons l'évolution des importations et des exportations par zone géographique par les deux graphes suivants :

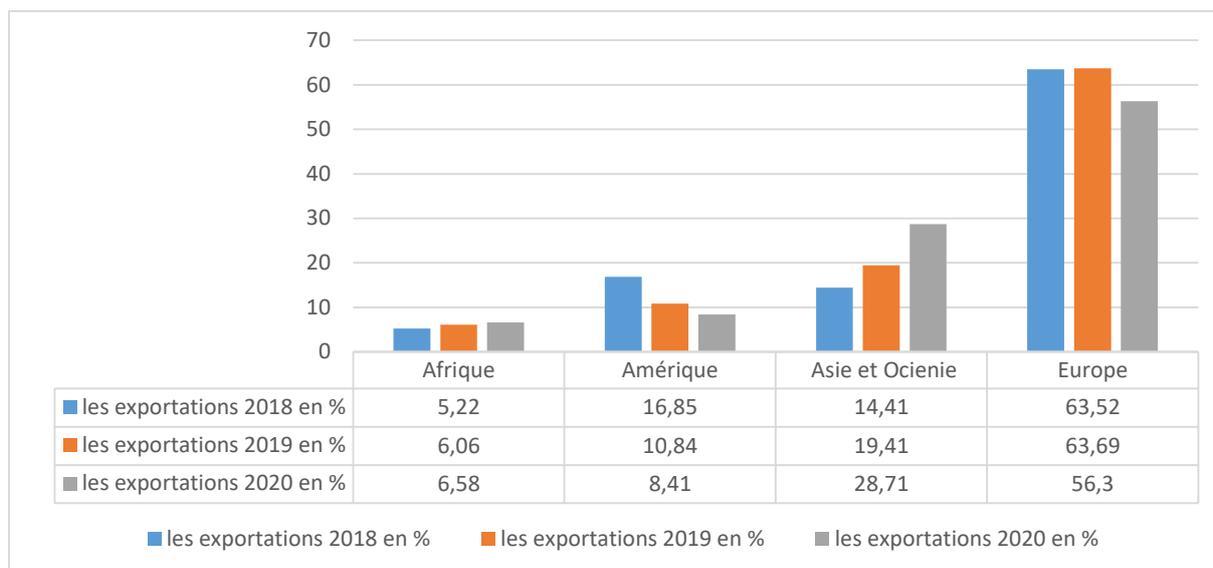
**Figure N° 11 : Répartition des importations par zone géographique durant la période 2018-2020**



Source : réaliser par nous-même à partir des données de la douane

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

**Figure N°12 : Répartition des exportations par zones géographique de 2018 à 2020 :**



**Source : réaliser par nous-mêmes à partir des donnés de la douane.**

Les pays de l'Europe sont toujours les principaux partenaires de l'Algérie, les importations passant de 54.84 % en 2018 à 48.45% en 2020, et les exportations de 63.52 en 2018 à 56.3 en 2020.

Asie et Océanie viennent en 2ème position, les importations et les exportations ont connu une augmentation de 29.65% à 32.73% en 2020 pour les importations et de 14.41% à 28.71% pour les exportations.

Les échanges commerciaux entre l'Algérie et les autres régions géographiques restent toujours marqué par de faible proportion, un volume global des échanges avec les pays d'Amérique a enregistré une baisse des exportations et une hausse des importations, et le volume des échanges avec les pays d'Afrique a enregistré une légère augmentation.

## **Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne**

---

### **Section 3: Les mesures de gouvernement pour réduire le déficit**

#### **3.1 Les propositions pour la relance économique ; mesures prises par le gouvernement pour répondre aux défis économiques liés au covid-19 :**

Dans une Algérie en pleine crise du corona virus, l'économie déjà fragilisée, et plus que jamais précaire.

Pour redresser l'économie Algérienne, des mesures doivent être prises de façon urgente et pertinente, pour éviter une complète récession dans le pays :

- ❖ Faire une régulation au sein du commerce extérieur pour faire face au déficit commercial et plus globalement au déficit de la balance des paiements qui fait fondre les réserves de change comme neige de soleil.
- ❖ Les mesures appropriées pour réduire les déficits extérieurs ont donné lieu à plusieurs mesures d'encadrement des importations et de soutien à la production nationale
- ❖ Evaluation des accords commerciaux et des relations commerciales bilatérales et multilatérales.
- ❖ La rationalisation des importations.
- ❖ Encouragement des exportations hors hydrocarbures.
- ❖ La mise en place d'un guide statistique pour promouvoir la production nationale avec l'interdiction d'importer les produits fabriqués localement, dans l'objectif de protéger le produit national et réduire la facture d'importation, l'importation doit être un complément à l'économie nationale et non une alternative.
- ❖ La création de laboratoire au niveau de tous les accès frontaliers, ports et aéroports en collaboration avec le ministère de la santé, en associant l'université en vue du renforcement des mécanismes de contrôle des importations alimentaires selon les normes internationales, pour la protection des citoyens contre les produits contrefaits avec la consolidation des procédures judiciaires contre la fraude.
- ❖ Desserrement de certaines règles d'investissement inadaptées.
- ❖ Maintien des subventions et la réduction du budget d'investissement de 20%.
- ❖ Suppression de TVA pour les intrants dans certains secteurs.
- ❖ Baisse de TAP pour le BTPH.
- ❖ Report d'échéanciers bancaires et fiscaux.

## **Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne**

---

- ❖ Remise en place d'un impôt sur la fortune pour une meilleure redistribution des richesses.
- ❖ Supervision directe de certaines chaînes d'approvisionnement de produits clés afin d'assurer une alimentation permanente de la population.
- ❖ Instruction des groupes publics à augmenter leur production notamment des biens alimentaires
- ❖ Autorisation d'importation de biens d'équipement usagés.

### **3.2. Mesures prise par le gouvernement pour faire face aux défis sociaux liés à la Covid-19**

Pour limiter la propagation du virus en Algérie, le gouvernement a, dès le début de la pandémie, imposé des mesures de confinement strictes aux particuliers et aux entreprises.

- ❖ Elles comprenaient notamment l'annulation des vols et l'imposition de quarantaines aux algériens rapatriés, ainsi que la fermeture des écoles, des universités, des restaurants et des magasins.
- ❖ L'Etat a également ordonné l'annulation de tous les événements publics et privés, y compris les manifestations et les activités religieuses, ainsi que l'arrêt des services de transports publics. Les travailleurs du secteur public économique ont été mis en congé obligatoire avec maintien de leur rémunération.
- ❖ L'Etat a débloqué une enveloppe d'urgence de 40 milliards de dinars pour couvrir les besoins immédiats du système de santé.
- ❖ Indemnité de 10 000 DA en deux tranches destinée aux plus démunis.
- ❖ Mesures de confinement et d'isolation de zones clés prises suffisamment en avance par rapport à d'autres pays.
- ❖ Primes exceptionnelles mises en place pour le personnel traitant.
- ❖ Mise en congé exceptionnel rémunéré de 50% des effectifs de la fonction publique.
- ❖ Relèvement du salaire minimum de 11%.
- ❖ Exonération d'IRG pour les salaires les plus bas.

## Chapitre 2. Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne

---

### Conclusion

Ce chapitre 2 nous a permis de comprendre que l'effet de la Covid et de la baisse des prix des hydrocarbures ont eu des répercussions importantes sur l'économie algérienne en 2020. Outre ses conséquences négatives sur la santé humaine, le virus de la Covid-19 a aggravé la situation des principaux secteurs d'activités économiques, ce qui a plongé l'économie algérienne dans la récession. Le PIB réel a baissé en 2020, après une très faible croissance de 0,8 % en 2019. Les mesures mises en place pour contenir la COVID-19 ont eu de sérieuses répercussions sur les secteurs des services et de la construction, qui ont connu des pertes de revenus et d'emplois. La baisse des recettes d'exportations des hydrocarbures a contribué à creuser davantage le déficit commercial. Ainsi, le déficit de la balance courante a augmenté, passant de 10 % du PIB en 2019 à 14,8 % en 2020, en raison de la forte dépendance du pays aux exportations d'hydrocarbures et des importations structurellement élevées. En conséquence, le niveau des réserves en devises a graduellement baissé, pour atteindre un niveau très faible en termes de couverture des importations à la fin de 2020.

Dans ce sens d'analyse et afin d'étudier d'une manière plus profonde l'impact de ce double choc pétrolier et de la pandémie sur la balance commerciale, le chapitre trois suivant fera l'objet de la décomposition de la balance commerciale et le calcul des indices d'évolution des importations et des exportations. D'ailleurs, pour cette dernière raison, nous nous sommes rapprochés de la direction des douanes algériennes pour obtenir des statistiques et des informations sur la progression des échanges commerciaux avec le reste du monde, durant la période récente.

## **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

#### **Introduction**

Durant la période de la pandémie (2019/2020), pour laquelle les statistiques sont disponibles, les données de l'ONS affirment que la balance commerciale algérienne a enregistré un solde déficitaire de -10%. Selon la même source, le premier trimestre 2021 est marqué par un déficit commercial de -8.01 milliards de dollars. Ces déficits consécutifs de solde commercial s'expliquent en partie par le contre choc pétrolier de 2014 et la crise sanitaire de la Covid-19. En effet, depuis 2014, la baisse des cours du pétrole a progressivement réduit le budget et fait fondre les réserves de change, alors que l'arrivée de la crise sanitaire de la Covid-19 a entraîné la paralysie d'une grande partie de l'activité économique. Dans ce sens, la crise sanitaire, le choc pétrolier et le confinement, n'ont fait qu'aggraver ce déficit commercial qui était déjà fragile auparavant. C'est ainsi qu'après un recul significatif en 2019, l'Algérie a connu, au courant de 2020, une baisse des exportations des hydrocarbures de 35% : « *Le déficit de la balance commerciale a conduit à une chute des réserves de change à 44 Mrd USD jusqu'à juillet 2020 contre 195 Mrd USD fin 2013. A noter que la croissance du PIB avait déjà ralenti pour s'établir à 0.7 % en 2019, contre 1.4% en 2018, tandis que la croissance hors hydrocarbures était de 2.4% en 2019 contre 3.3% en 2018* »<sup>30</sup>. Ces résultats confirment l'importance d'étudier la structure des échanges extérieurs et nécessitent la décomposition de la balance commerciale pour suivre son évolution et identifier ainsi l'impact de la pandémie sur l'activité économique en Algérie.

L'objectif principal de ce chapitre est de cerner l'impact de la Covid-19 sur le solde de la balance commerciale à travers l'étude de son évolution. Cette manière de procéder requiert la constitution des indices d'évolution par groupe d'utilisation. Les statistiques qui ont servi à l'élaboration de ces indices sont tirés de la base de données des statistiques de douane mais aussi à partir du site de l'ONS. Nous avons également effectué un stage auprès de l'inspection

---

<sup>30</sup> Département fédéral des affaires étrangères DFAE Suisse (2020), *Rapport économique sur l'Algérie*, aout 2019-juillet 2020

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

divisionnaire des douanes de Bejaia (IDDB). Ce stage nous a permis de visiter les principales inspections de cette division et collecter ainsi des données les plus récentes sur les importations et les exportations au niveau national et local. Pour mieux appréhender l'impact de la pandémie sur la structure de la balance commerciale, ce chapitre se décompose en trois sections

La première section a pour objectif de présenter notre lieu de stage et d'exposer un cas pratique sur un dossier de dédouanement des importations relatif à une entreprise de fabrication des pièces automobiles en aluminium. La section 2 a pour vocation d'étudier l'évolution des importations et des exportations globales ainsi que leurs décompositions selon le groupe d'utilisation. Les données semestrielles sur la période 2014/2020 sont intégrées, dans le contexte de cette étude, et permettront de suivre la variation des composantes des importations et des exportations à travers une analyse statistique et le calcul de certains ratios. Cette section nous permettra aussi l'analyse du solde de la balance commerciale durant la période de la pandémie. Il s'agit d'une étude récapitulative des résultats obtenus à l'aide de l'évolution des importations et des exportations et le taux de couverture durant la période allant du semestre 1 /2014 au semestre 1/2020.

La troisième section est consacrée exclusivement à la constitution des sous indices pour chaque groupe d'utilisation. La composition de ces indices tient compte des prix de valeur unitaire de chaque produit importé en corrélation avec leur poids respectifs dans le total des importations. Ce dernier point sera détaillé dans la suite de ce mémoire.

#### **Section 1 : Présentation du lieu de stage et d'un cas pratique de dédouanement des importations**

##### **1.1. Présentation du lieu de stage**

Nous avons effectué notre stage pratique qui a débuté le 14/06/2021 au sein de l'Inspection divisionnaire des douanes Bejaia situé à Sidi Alilabhar, notre stage c'est concentré principalement au sein des services opérationnel IPB, IPS, IPCOC et RPL/C. La présentation de notre lieu de stage fera l'objet du premier point de la présente section.

Compte au 2eme point, il sera réservé à la présentation d'un cas réelle d'une procédure de dédouanement d'une marchandise importé.

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

#### **1.1.1. Définition et structure de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia (IDDB)**

« L'Inspection Divisionnaire est une circonscription territoriale de la direction régionale des douanes, sa compétence territoriale couvre soit une circonscription territoriale d'une ou de plusieurs wilayas, soit une partie de wilaya ». <sup>31</sup>

Elle est dirigée par un chef d'inspection divisionnaire placé sous l'autorité hiérarchique directe du directeur régional.

L'inspection divisionnaire peut comprendre un ou plusieurs bureaux de douane. Le bureau de douane est le service de l'inspection divisionnaire des douanes ou son accomplies les formalités douanières notamment les actes de constatations, de liquidation, de contrôle documentaire et le recouvrement des droits et taxes, conformément à la législation douanière en vigueur.

En d'autre terme, toutes formalités exigées pour le dédouanement d'une marchandise ou du traitement des voyageurs, les bureaux de douane peuvent être de plein exercice ou à compétence limités spéciale.

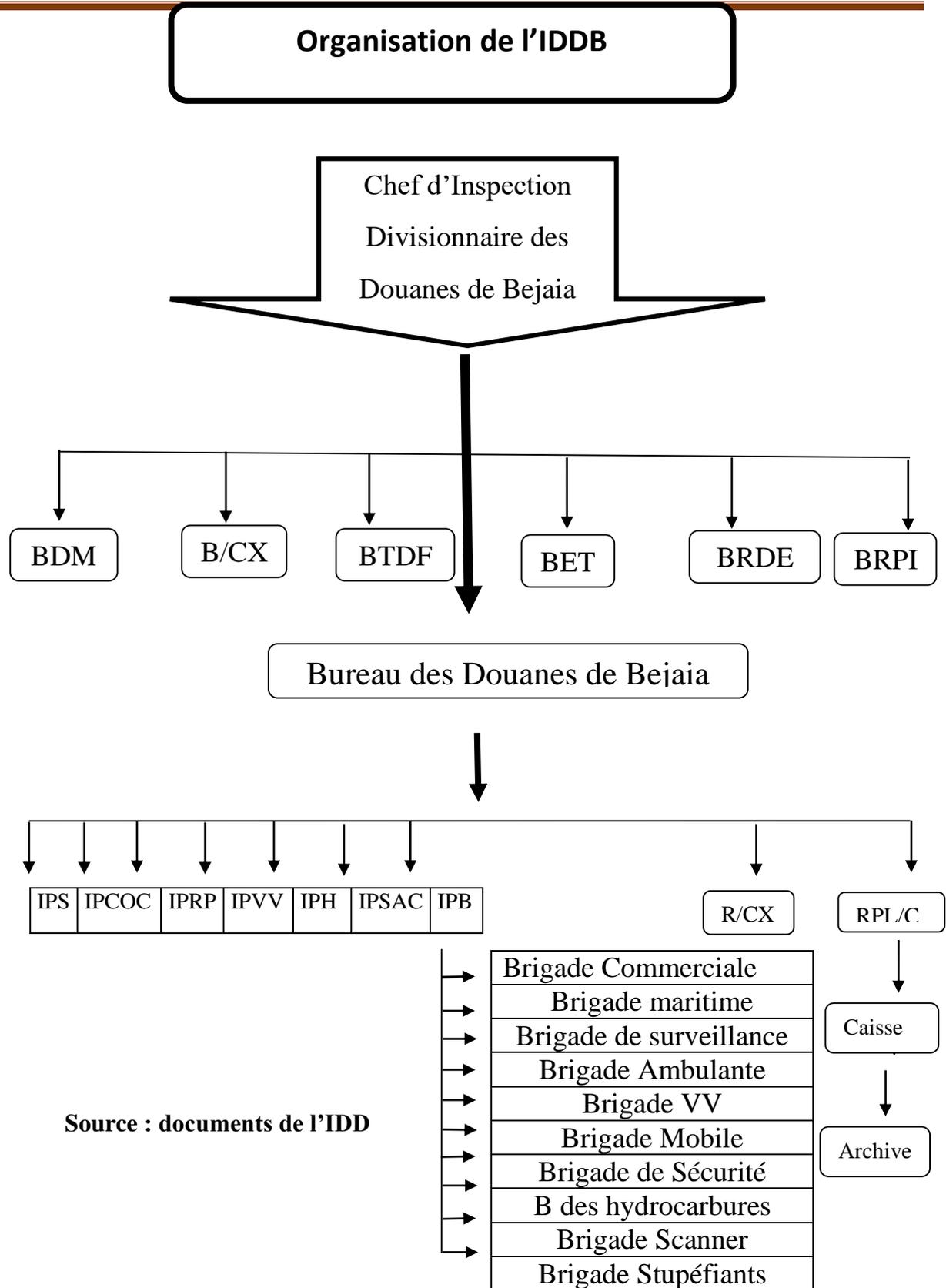
Les bureaux de douane de plein exercice sont des bureaux ouverts à toutes les opérations commerciales quelle que soit la nature des marchandises ou la qualité des opérateurs, par ailleurs, les bureaux à compétence limitée ou spéciale sont ouverts à certaines opérations particulières, à titre d'exemple les bureaux des hydrocarbures.

#### **1.1.2. L'organigramme d'IDDB**

---

<sup>31</sup> Document de la douane, (1996), La circulaire n°19/DGB /CAB /DE.400.

**Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**



### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

Notre cas pratique c'est dérouler au sein de ces services opérationnels qui sont chargé de la procédure de dédouanement des marchandises importés et exportés.

#### **L'Inspection principale aux brigades (IPB)**

- Mètre à la disposition des services des bureaux et brigades les moyens humains et matériels nécessaires.
- La rotation périodique des agents des brigades.
- Animer-coordonner et contrôler l'activité des brigades sur le terrain.
- Préserver les moyens logistiques et matériels de l'administration.
- Participer aux investigations dans le cadre de la lutte contre la fraude, la sécurité des personnes et des biens.

#### **L'Inspection principal aux sections (IPS)**

- Assurer la recevabilité des déclarations et des dates joints ; assurer l'enregistrement
- Des déclarations par nature de régimes solliciter.
- Assurer le suivi des entrées et sorties des navires.
- (Elle est composée d'un service de recevabilité (dépôt), de navigation, d'un service informatique et d'un service régimes particuliers).

#### **L'inspection principale aux contrôles des opérations commerciales (IPCOC)**

- De s'assurer de la conformité des marchandises déclarées.
- De s'assurer de la conformité des déclarations et des pièces joints.
- De procéder à la vérification des documents ou des marchandises selon le circuit de la déclaration (vert-orange-rouge)
- Procéder à la vérification physique des marchandises en présence du déclarant du propriétaire (dénombrement, poids des colis, marque indiquées sur les colis, prélèvement de l'échantillon, dépotage, empotage...) pour assurer du classement tarifaire (espèce) de l'origine et de la valeur des marchandises.
- Procéder à la liquidation des droits et taxes.
- De relever les contentieux s'il y a lieu.

## **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

### **La recette principale RPL/C**

- Recouvrement des droits et taxes diverse
- Tenu de la comptabilité des recettes et des dépenses effectué pour le compte du trésor public.
- Suivi et application des cautions et des consignations diverses.
- Observation des registres comptable.
- Suivi de marchandise en dépôt de douane.

### **1.2. Présentation d'un cas pratique sur la procédure de dédouanement des importations**

*« Toute les marchandises importées ou destinées à l'exportation doivent être présentées en douane pour les soumettre aux formalités de dédouanement.*

*Des formalités douanières sont les obligations qui pèsent sur tout importateur ou exportateur de marchandises avant d'obtenir leur libre disposition dans le cadre d'un régime douanier autorisé ».*<sup>32</sup>

A cet effet, nous allons essayer de répondre à la question ci-après :

Quelle est la procédure de dédouanement des marchandises importées ?

Suite à notre stage pratique effectué au sein de l'Inspection divisionnaire des douanes Bejaia situé à Sidi Ali labhar, nous vous exposerons un cas pratique sur la procédure de dédouanement d'importation relatif à un dossier de l'entreprise de fabrication de pièces automobiles en aluminium et radiateur. Tout dossier d'importation doit passer par quatre services opérationnels qui sont les services de l'IPB, IPS, IPCOC, RPL/C, comme suit:

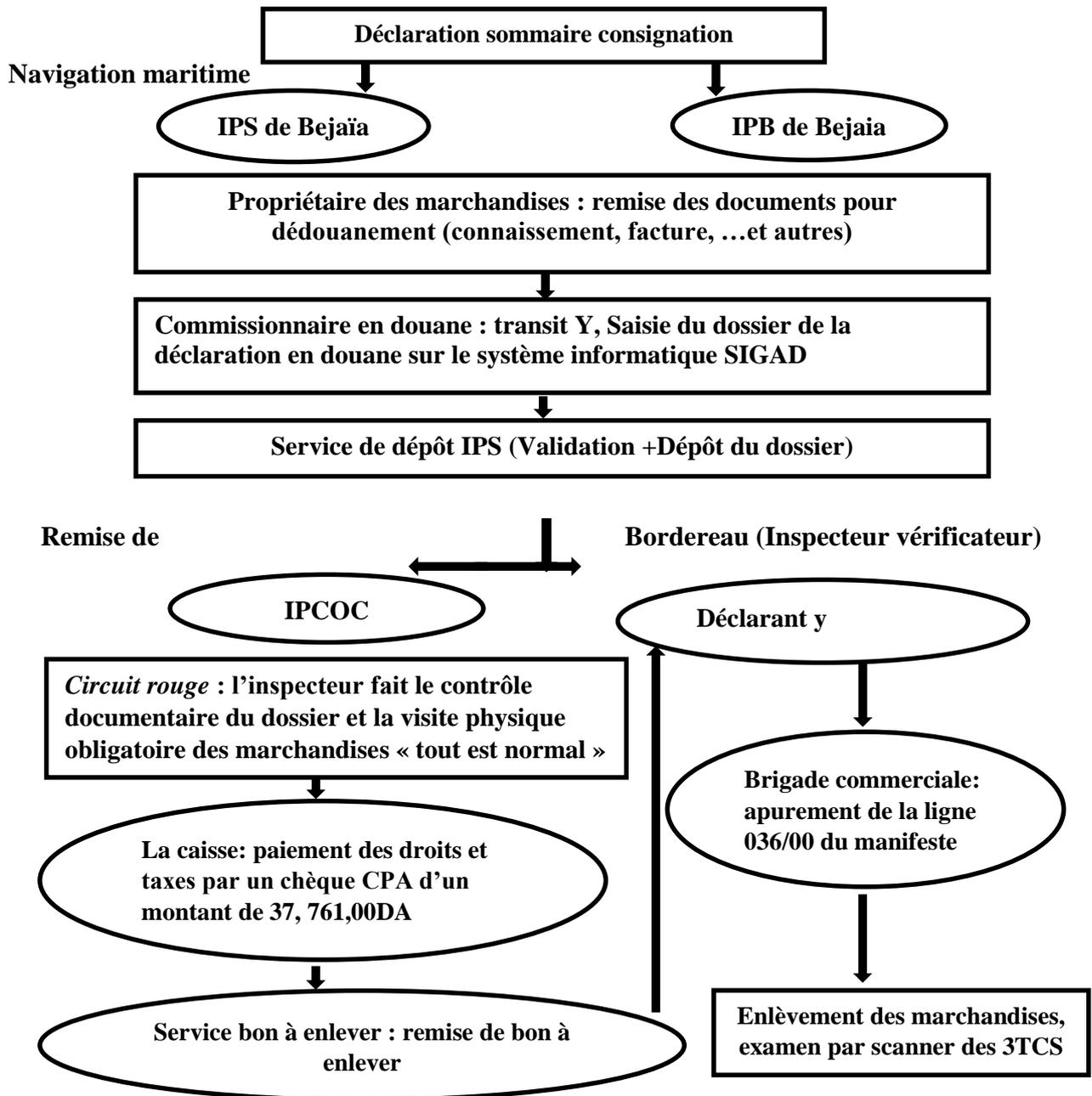
---

<sup>32</sup> MOUSSAOUI T, *Le circuit de la déclaration et l'analyse des éléments de la taxation*, Institut d'Economie Douanière et Fiscale, 2014, p. 20.

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

---

Schéma de circuit de déclaration d'importation N° 020675



### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

#### Cas pratique sur les principales étapes de dédouanement

Le présent cas est un dossier d'importation d'une entreprise de fabrication de pièces automobile en aluminium et radiateur chauffage central. Cette opération consiste en une importation de plaque anti vortex en incoterm CFR.

**1. Avant l'arrivée de navire**, le 14/06/2021, l'armateur a adressé au consignataire le connaissement, le manifeste de cargaison, la date et l'heure d'arrivée du navire et à son tour ce dernier a informé toutes les parties concernées (IDD de Bejaïa, l'entreprise portuaire de Bejaïa et la police des frontières).

**2. A l'arrivée du navire**, quand le navire est arrivé au quai le 16/06/2021, le consignataire a présenté le manifeste de cargaison des marchandises transportées à la brigade maritime pour un premier contrôle, cette dernière a procédé à la fouille du navire, à l'examen des documents de bord du navire, et à l'apposition du visa de «**NE VARIATUR**» sur les manifestes et enfin à garder une copie du manifeste de cargaison.

**3. Après accostage du navire et obtention de l'autorisation de déchargement**, l'agent de la brigade commerciale désigné par son chef s'est présenté pour procéder à l'**ECOR** en vérifiant lors du déchargement le nombre des conteneurs.

Simultanément, le transit « y » a informé le gérant de la société de l'arrivée de ses marchandises en lui délivrant le **bon d'arrivée** après la présentation du connaissement original.

**4. Dès que les marchandises étaient au MADT**, le déclarant (Y) a constitué un dossier de dédouanement qui comprenait:

- La déclaration en détail sous le numéro d'ordre **020675**, établis le **16/06/2021** en(04) exemplaires à destinations : de l'IDDB, du Transit Y, de la CPA Agence de GUELMA et des statistiques.
- La facture domiciliée signée, cachetée et portante les mentions obligatoires
- Le connaissement « bill of loading » sous numéro **MRS 130193158**.
- L'Avis d'arrivée du 16 /06/2021.
- En plus de ces documents, une copie du registre de commerce du propriétaire de la société et de sa carte fiscale a été annexée au dossier.
- enfin un mandat du commissionnaire en douane qui justifie sa représentation du gérant de la société envers l'administration des douanes.

**5. Après la constitution du dossier précédemment cité**, il a été transmis au bureau de recevabilité des dossiers afin qu'il fasse objet d'une vérification de l'existence des documents et de quelques éléments de la déclaration (la griffe du transit, et sa signature, ...etc.) nécessaires. Lorsque les documents ont été jugés recevables et sans manque, il a été procédé au dépôt de la déclaration sur le système SIGAD qui l'a qualifié d'un« **circuit rouge** ».

Après dépôt de cette dernière une cotation a été automatiquement faite en affectant la poursuite de la procédure du dédouanement à l'inspecteur vérificateur.

Et enfin, il y'a eu un enregistrement du dossier sur le registre mis à disposition du service, avec mention des renseignements nécessaires : (le numéro du régime **1008**, Numéro de la déclaration: **20675**, le nom du transit, l'opérateur économique et le type du circuit de l'opération

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

effectuée : **circuit rouge**) au même moment un bordereau comprenant le nom de l'inspecteur vérificateur désigné a été mis à disposition du transit.

**6. En parallèle le dossier a été transmis à l'IPCOC**, pour une autre vérification plus approfondie. Une fois vérifié le chef de l'IPCOC a mis des mentions sur le dossier afin d'attirer l'intention de l'inspecteur vérificateur sur les points sur lesquels il fallait accentuer son contrôle. Tout en prenant en considération les remarques de l'IPCOC l'inspecteur vérificateur a procédé à la vérification physique des marchandises en présence du déclarant ainsi qu'à la vérification documentaire. Une dernière mention est mise juste sur la copie de la déclaration de retour « passage au scanner pour les 3 conteneurs ».

Et en dernier lieu l'inspecteur vérificateur a transmis le dossier de nouveau à l'inspecteur de l'IPCOC pour un second contrôle, ce dernier a remis le dossier au caissier.

**7. Le caissier à son tour a saisi sur le système SIGAD** la référence de la déclaration : **20675** le moyen de paiement : **chèque CPA** et le montant des droit et taxes **37.761 ,00DA** après réception du chèque et a imprimé 2 copies de quittances : **N°20675**.

- Une copie est transmise au bureau d'établissement de bon à enlever : après enregistrement de la quittance le bon à enlever a été délivré au déclarant. Ce dernier l'a déposé au sein de la brigade commerciale avec la copie retour de la déclaration en détail.
- Une autre copie de la quittance est transmise au bureau de comptabilité pour faire l'objet de comptabilisation de la créance sur le registre auxiliaire des encaissements et de définir le M17 (la somme qui doit être versée au trésor public).

Au final le dossier est archivé par le receveur pour des besoins ultérieurs.

**8. Enfin la brigade commerciale a procédé à l'apurement du manifeste**, a visé sur le bon à délivrer pour libérer la marchandise en mentionnant sur la ligne du manifeste le numéro de la déclaration : 020675 et la date de son enregistrement:16/06/2021.

En suite elle a mis le visa sur le bon à délivrer et a mentionné la date d'enregistrement de la déclaration et la date de paiement des droits et taxes.

Après que les conteneurs des marchandises ont été embarqués sur les semi-remorques, BMT a délivré le bon de sortie, le transporteur est passé une autre fois par le bureau de sortie des marchandises pour mettre le visa sur le bon de sortie et enregistrer son numéro.

**9. A la sortie de la marchandise**, l'agent de surveillance a pris le bon de sortie pour l'enregistrement et la copie est laissée à la portée du transporteur.

En conclusion une vigilance accrue doit être assurée par les services des douanes pour contrôler les mouvements des marchandises aux frontières et déjouer les manœuvres frauduleuses des opérateurs économiques surtout avec l'accroissement considérable et continu du volume des échanges internationaux.

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

Pour cela, il est nécessaire de mieux former les fonctionnaires des douanes notamment en matières d'espèce, origine et valeur des marchandises et de s'adapter aux mutations permanentes de l'environnement économique national et international.

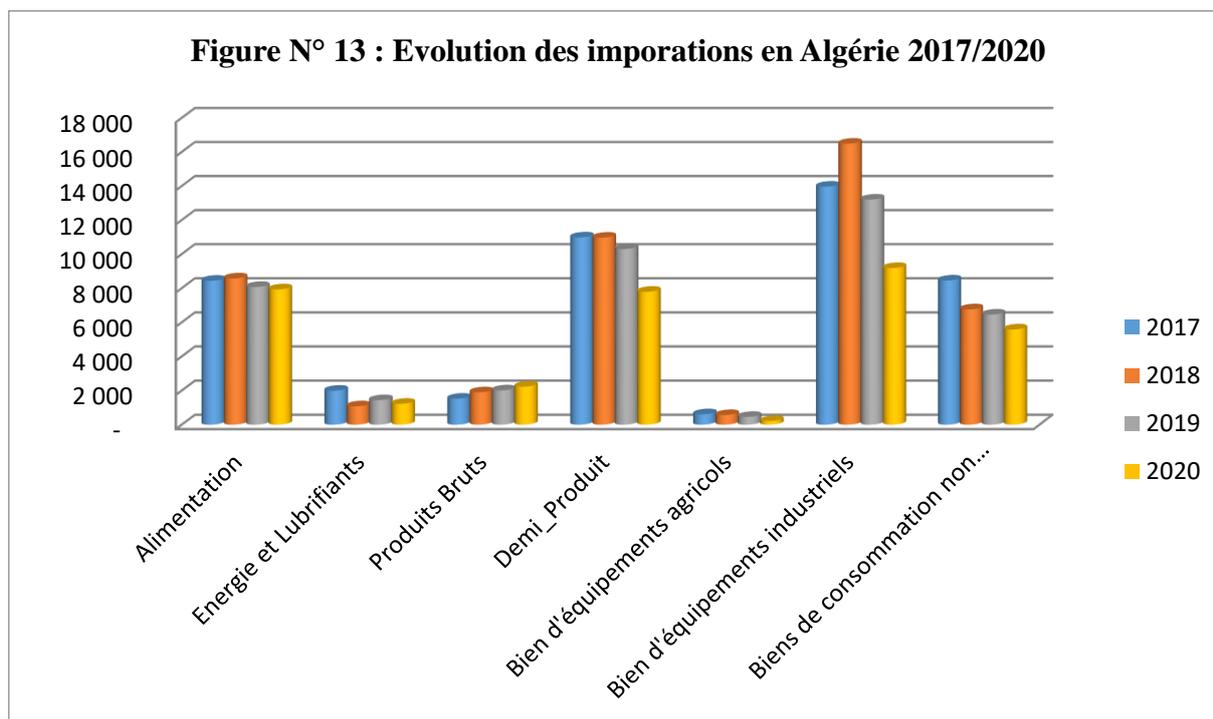
#### **Section 2: Évolution des importations et des exportations de marchandises durant la période 2017/2020.**

##### **2.1. La progression des importations**

Le graphique 13 ci-dessous fait ressortir les principaux produits à l'importation durant la période 2017/2020. Les statistiques des douanes montrent que la période 2019 à 2020, relative à l'apparition de Covid-19, est marquée par un repli global des importations de 18.52% en passant de 41934 millions de dollars en 2019 à 34167 millions de dollars en 2020. Cette régression des importations se répartie selon le groupe d'utilisation et fait ressortir les tendances suivantes :

- Les baisses des importations concernent notamment les biens d'équipement agricoles, les biens d'équipements industriels, les demi produits, les énergies et lubrifiants, et les biens de consommation non alimentaires. Respectivement, les baisses sont de l'ordre de 52.78%, 30.44%, 24.32 %, 14.70% et 13.5%.
- Une hausse des importations des produits bruts de l'ordre de 10.93% est enregistrée au cours de la période considérée.

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

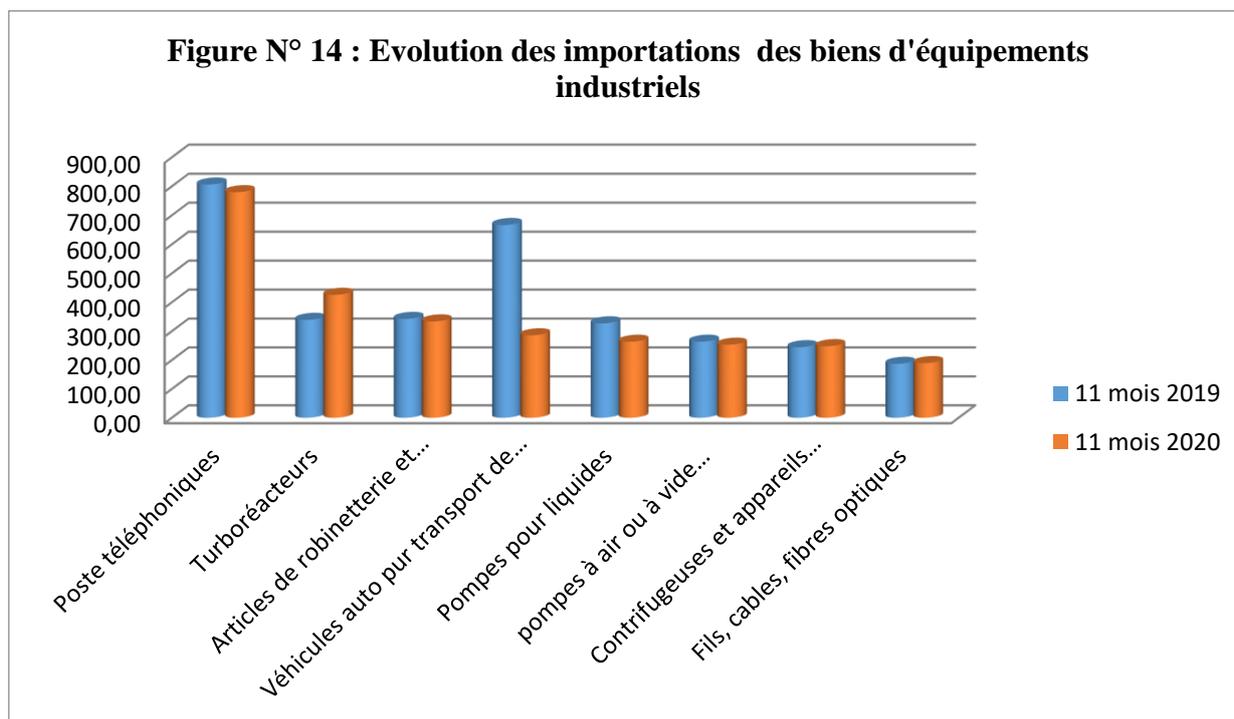


Source : réalisé par les auteurs à partir des données statistiques de douanes.

#### 2.1.1. Le classement des principaux produits selon la structure des importations

Selon la structure des importations, les biens d'équipement industriels occupent le premier rang et enregistrent en moyenne 31% du total des importations durant la période 2017/2020. Durant la crise sanitaire de 2019 à 2020, nous constatons une chute considérable des importations de ce groupe de l'ordre de 30.44%, en passant de 13202 millions de dollars en 2019 à 9184 millions de dollars en 2020 (statistiques des douanes). Cette baisse s'explique en partie par les effets de la pandémie qui ont marqué l'arrêt des importations provenant de la Chine et du reste du monde. En effet, l'une des principales composantes de ce groupe, nous retrouvons les postes téléphoniques d'utilisateurs et les véhicules automobiles des transports de marchandises dont la provenance principale est les pays asiatiques et européens.

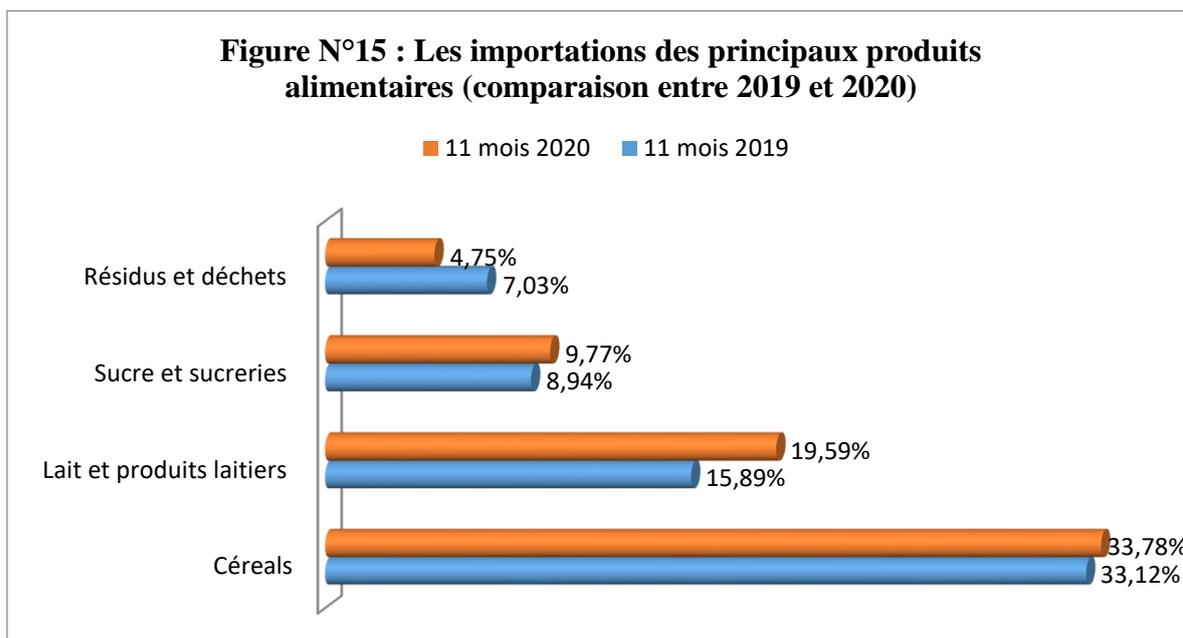
### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia



Source : réalisé par nos mêmes à partir des données statistiques de douanes algériennes.

En deuxième position de la structure des importations, nous retrouvons le groupe des biens alimentaires. Durant la période 2019/2020 qui est marquée par les effets de la pandémie de Covid-19, les importations de ce groupe ont connu une légère hausse de près de 0,28%, en passant de 6072 millions de dollars à 8094 millions de dollars (statistique des douanes). Le graphique 3 suivant, montre la composition de l'ensemble des denrées alimentaires importés par l'Algérie. La comparaison entre les onze premiers mois des années 2019 et 2020, montre que la structure des importations de ces produits est dominée essentiellement par certaines catégories de subsistances alimentaires. Ainsi, trois catégories de produits peuvent être distinguées : Céréales, les produits laitiers le sucre et résidus et déchets qui représentent près de 68% du total des importations.

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia



Source : réalisé par nos mêmes à partir des données statistiques de douanes algériennes.

Selon les statistiques des douanes, les tendances à la hausse et à la baisse à l'intérieur de ce groupe sont comme suit:

**Tableau N° 05: Les tendances baissières et haussières du groupe des produits alimentaire durant les 11 mois 2020**

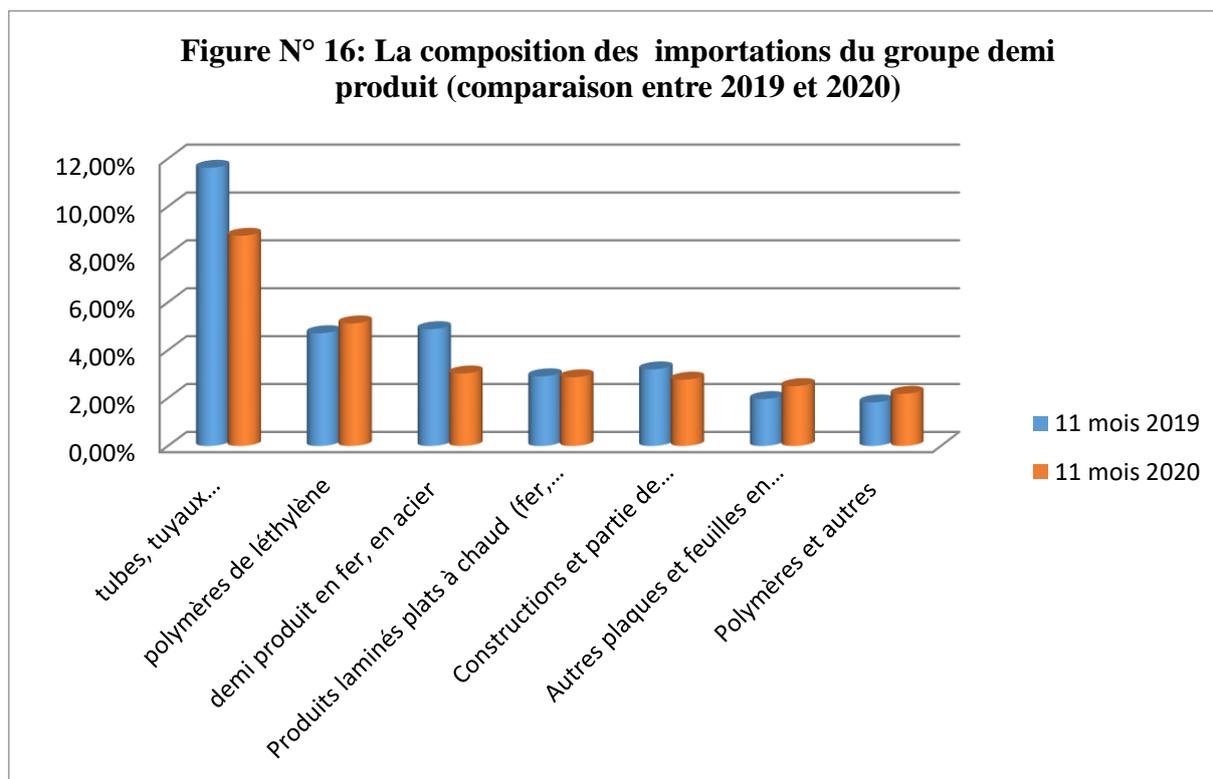
La tendance haussières des importations	En %	La tendance baissière des importations	En %
Lait et produits de la laiterie	24.05	Résidus et déchets	32
Les fruits comestibles	12.1	Animaux vivants	20.44
Sucres et sucreries	9.98	Légumes et plantes	19.23
Les céréals	2.65	Café et thé	4.73
Les tabacs	0.6	Préparations alimentaires diverses	0.75

Source: statistiques de le direction des études et de la prospective des douanes (11 mois 2020)

En troisième position des importations, nous recensons le groupe d'utilisation des demi-produits avec une part de 23.17% du total des importations en 2020. Malgré la levée des interdictions en février 2019<sup>33</sup>, les importations des demi-produits qui représentaient 24.54% en 2019, soit 10.3 Mrd USD, ont connu un repli de 23 % en 2020, soit 7.9 Mrd USD. Les principales importations de ce groupe sont constituées par les tubes, tuyaux et profils en fer et aciers ainsi que les polymères, comme c'est indiqué dans le graphique ci-dessous.

<sup>33</sup> Source : douanes algériennes

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia



Source : réalisé par les auteurs (données statistiques de douanes)

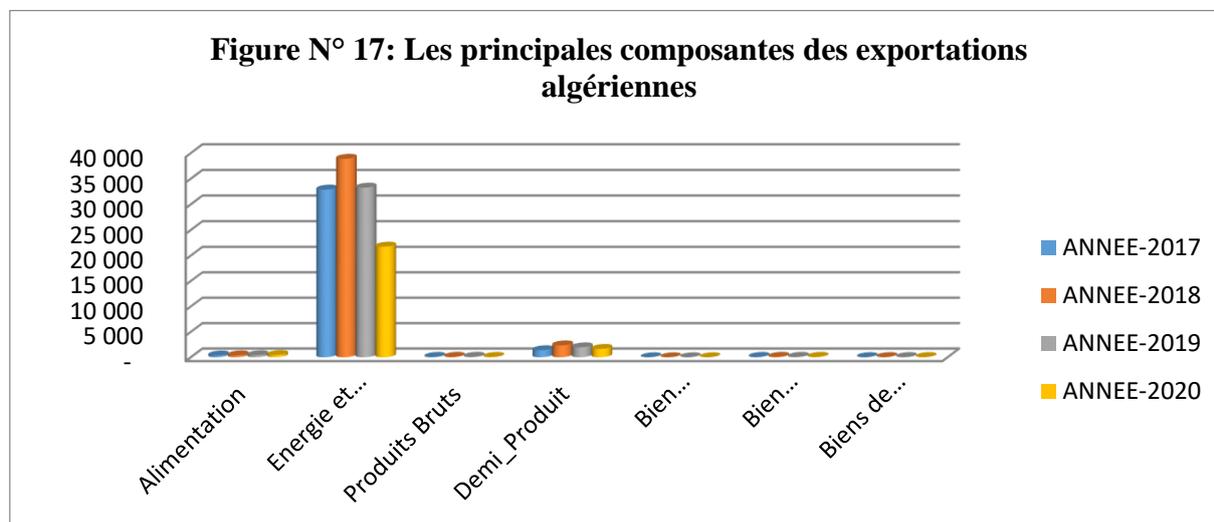
#### 2.2. Evolutions des exportations algériennes

Traditionnellement, l'économie algérienne est dominée par les exportations des hydrocarbures qui représentent 93 à 95% et constituent ainsi la pierre angulaire de l'économie algérienne. Cependant, depuis 2014, la baisse des cours du pétrole a progressivement réduit le solde de la balance commerciale et la crise de covid-19 n'a fait qu'aggraver le déficit commercial pour atteindre 9.86 milliards de dollars au cours des onze mois de l'année 2020 (statistiques des douanes).

C'est ainsi qu'après un recul significatif en 2019, l'Algérie a connu, au courant de l'année 2020, une baisse des exportations de -31 % par rapport à l'année 2019. Le déficit généré par cette baisse des exportations a continué de progresser pour atteindre, au premier trimestre 2021, -801 millions de dollars et a conduit à une chute des réserves de change et un ralentissement de la croissance du PIB. Le graphique ci-dessous retrace l'évolution des exportations algériennes en fonction des groupes d'utilisation sur la période 2017/2020. Nous constatons que les exportations du groupe énergies et lubrifiants occupent la part la plus importante de l'ordre de 93% en moyenne sur la période 2017/2020. Cependant, depuis 2019, les exportations de ce

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

groupe ont considérablement chuté avec une variation à la baisse de l'ordre de 35 % entre 2019 et 2020.



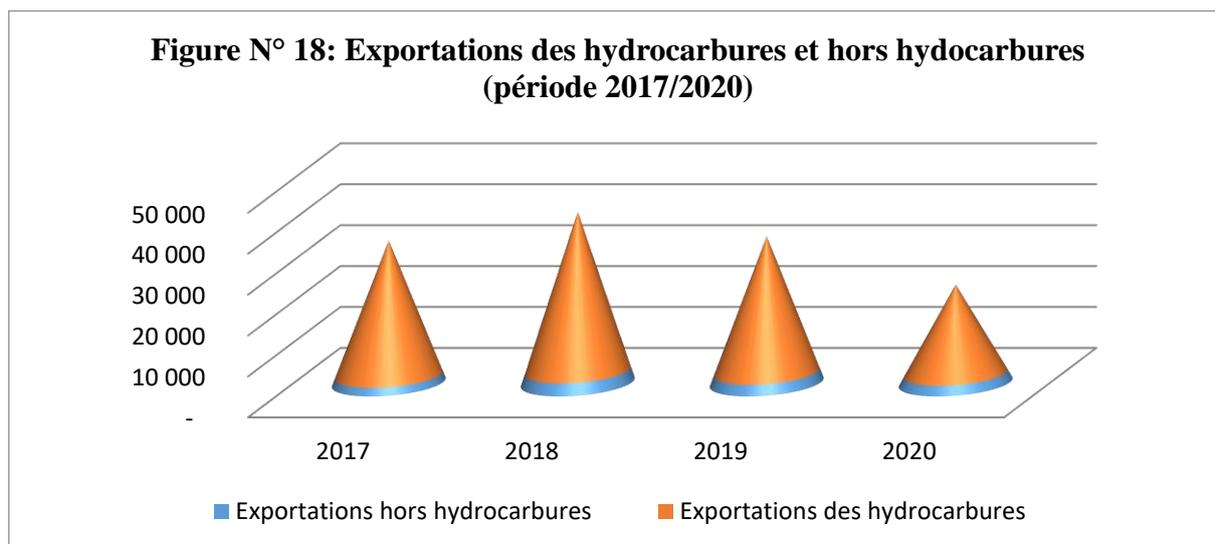
Source : réalisé par nous-même (données statistiques de douane algérienne).

#### 2.2.1. La décomposition des exportations algériennes

Les exportations algériennes sont dominées par les hydrocarbures mais aussi par une partie négligeable des exportations hors hydrocarbures qui représentent en moyenne 7.25% du total des exportations sur la période 2017/2020. Ces groupes de produits hors hydrocarbures exportés sont établies à 113 Mrd de dinars au semestre 1/ 2020, soit une baisse de 13.6 % par rapport à la même période de 2019 (selon les données de l'ONS). Ces exportations hors hydrocarbures sont constitués essentiellement par des demi-produits qui représentent 5.5%, soit 1.95 Mrd USD, alors que les biens alimentaires exportés représentent uniquement 408 Millions de USD en 2019, soit 1.1% du total des exportations. Le graphique 17 ci-dessous retrace la structure en terme des exportations des hydrocarbures et hors hydrocarbures et montre que la période de la crise sanitaire de 2019 à réduit le volume des exportations hors hydrocarbures d'environ de 12% entre 2019 et 2020. En effet, les exportations hors hydrocarbures se sont établies à 2.25 Mrd USD en 2020 contre 2.58 Mds de dollars en 2019. Ces groupes de produits exportés sont constitués, essentiellement en 2020, par les produits alimentaires qui représentent 1.82% du total des exportations, des demi-produits qui représentent 6.82%, de produits bruts de l'ordre de 0.3%, de biens d'équipement industriels et de consommation non alimentaire de l'ordre de 0.5 %.

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

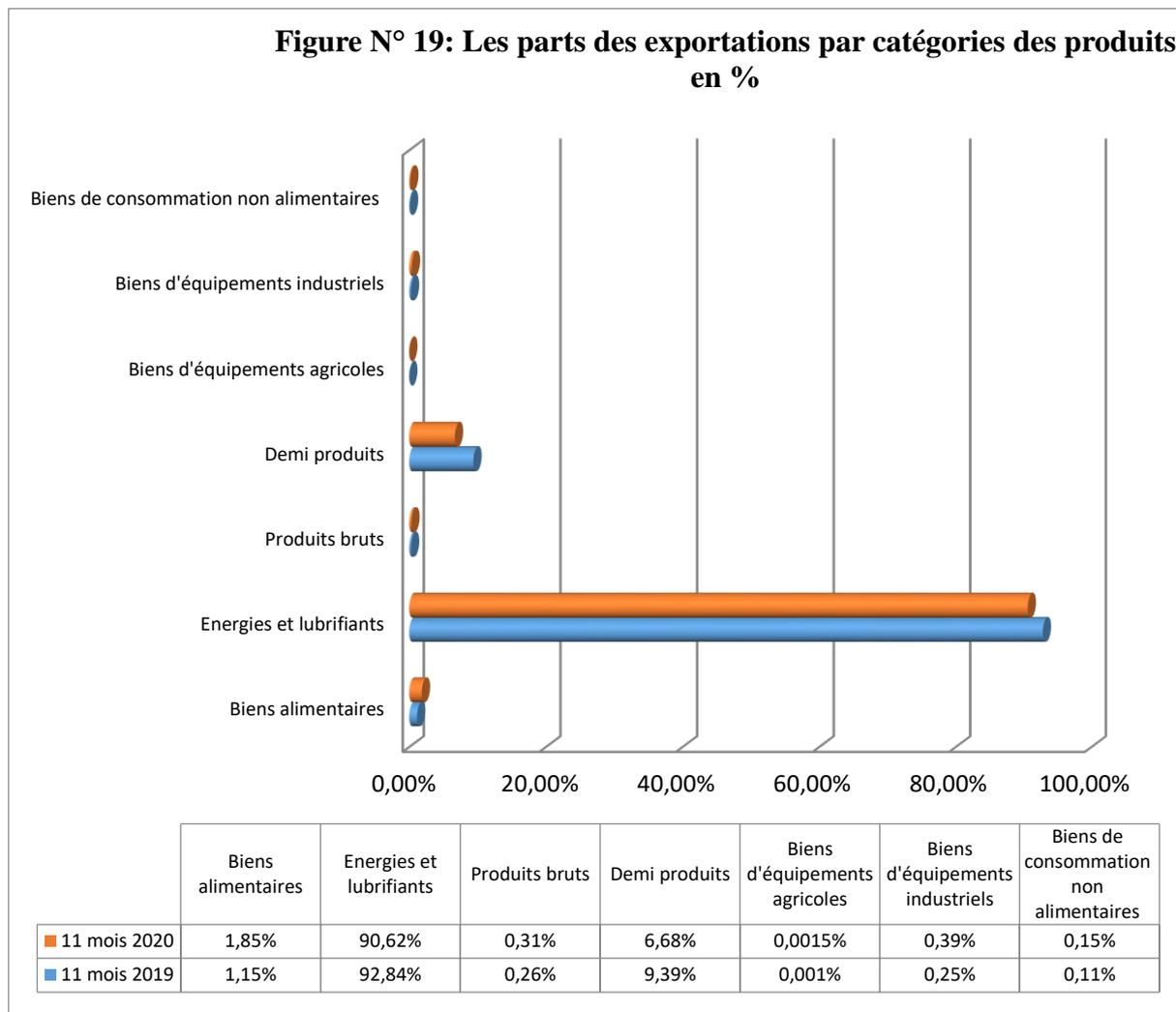
Malgré la baisse enregistrée au niveau des importations durant la période de la pandémie, le déficit commercial se creuse d'un montant de 4.5 milliards de dollars (selon ONS). Ceci s'explique par la chute des exportations des hydrocarbures et la baisse des exportations des demi-produits (voir le graphique 18 bis, ci-dessous).



Source : réalisé par nous-même (données statistiques de douane), unité en millions de dollars

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

**Figure N° 19: Les parts des exportations par catégories des produits en %**



Source : réalisé par nous-même (données statistiques de douane).

#### 2.3. Evolution des importations, des exportations, solde commercial, taux de couverture : avant et durant la pandémie

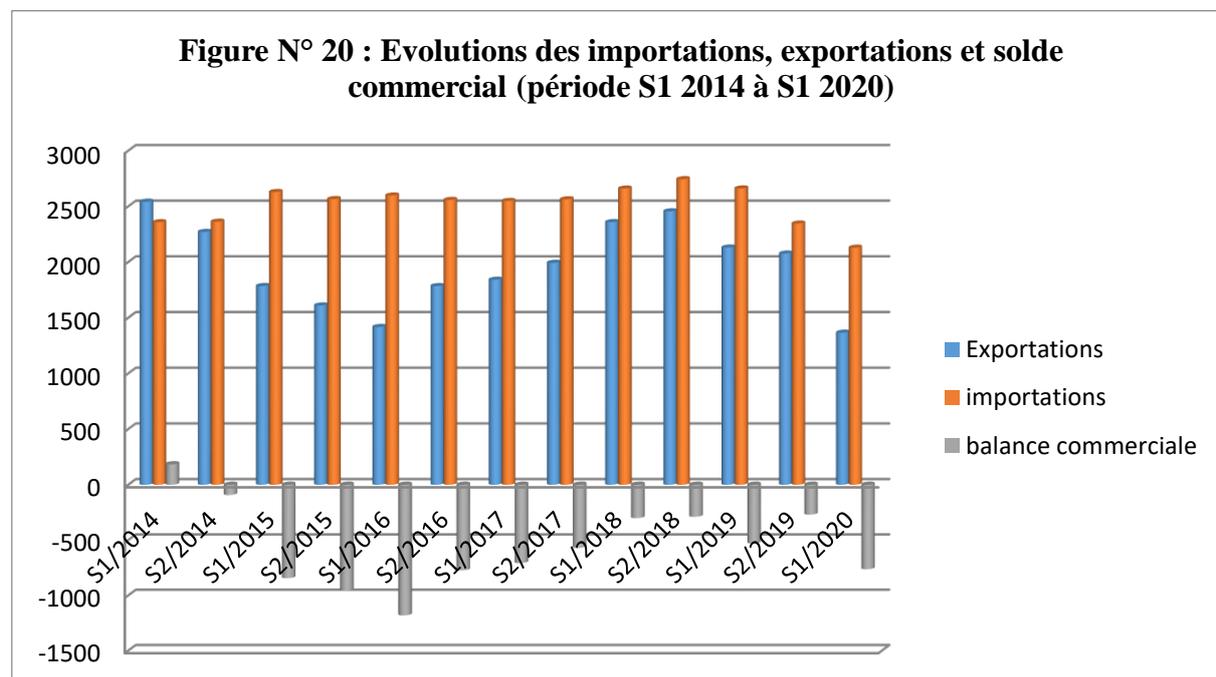
Les résultats globaux de l'évolution des exportations et des importations entre le semestre 1 2019 et semestre 1/2020 font ressortir une aggravation du déficit commercial à 763.5 milliards de dinars, soit une chute de 44%. Cette tendance s'explique particulièrement par la baisse plus importante des exportations de 35.5% par rapport à celle des importations qui ont enregistré un recul de 20 %. En termes de couverture des importations par les exportations, les résultats dégagent un taux de 64.13% en S1/2020 contre 80% en S1/2019. Le tableau et le graphique ci-dessous montrent l'essentiel de ces résultats durant la période 2014/2020 avec des données semestrielles.

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

**Tableau N° 06 : Evolution des importations, des exportations, solde commercial, taux de couverture : avant et durant la pandémie**

	exportations	Importations	Solde commercial	Taux de couverture
<b>S1-2014</b>	2541.6	2357.6	184	107.805
<b>S2-2014</b>	2269.5	2362.1	-92.6	96.080
<b>S1-2015</b>	1784	2628.4	-844.4	67.874
<b>S2-2015</b>	1609.6	2565.1	-955.5	62.750
<b>S1-2016</b>	1416.2	2597.3	-1181.1	54.526
<b>S2-2016</b>	1783.6	2557.3	-773.7	69.745
<b>S1-2017</b>	1840.7	2548.6	-707.9	72.224
<b>S2-2017</b>	1992.3	2562.8	-570.5	77.739
<b>S1-2018</b>	2358.1	2659.2	-301.1	88.677
<b>S2-2018</b>	2454.5	2743.8	-289.3	89.456
<b>S1-2019</b>	2129.8	2660	-530.2	80.068
<b>S2-2019</b>	2075.9	2345.4	-269.5	88.509
<b>S1-2020</b>	1365	2128.5	-763.5	64.130

Source : réalisé par nous-même à partir des données de l'ONS



Source : Réalisé par nous-mêmes à partir des données de tableau N°08

Les exportations ont chuté à 1365 Mds de dinars au S1/2020 contre 2129.8 Mds de dinars à la même période de 2019, en baisse de 35 % (données ONS, 2020)<sup>34</sup>. Avec une part d'environ

<sup>34</sup> ONS (2020), *Les indices de valeurs unitaires du commerce extérieur de marchandises 1er semestre 2020*, Rapport N°906 du premier semestre 2020.

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

92%, les hydrocarbures ont continués en 2020 de représenter l'essentiel des exportations avec 1252 Mds de dinars contre 1999 Mds de dinars, soit une baisse de 37.7%. Toujours marginales, avec 8.12% du volume global, les exportations hors hydrocarbures se sont établies à 113 Mds DA, soit une baisse de 13.6 % entre le S1/2019 et S1/2020. Ces groupes de produits exportés sont constitués essentiellement par des demi-produits, biens alimentaires, mais surtout les hydrocarbures.

Malgré la levée des interdictions en février 2019, les importations ont marqué un repli considérable de 20 % durant S1/2020 comparativement au semestre 1/ 2019, passant de 2660 Mrd de DA à 2128.5 Mrd de DA. La direction des études et de prospectives de douanes en distinguent 7 Groupes d'Utilisation principaux : (1) Les biens d'équipements industriels; (2) Les biens d'équipements agricoles, (3), Les demi-produits; (4) Les biens alimentaires, (5) Les biens de consommation non alimentaires, (6) demi produits, (7) Les produits bruts.

#### **Section 3 : Constitution d'indice global d'évolution des importations durant la période 2014/2020**

La constitution de l'indice des importations algériennes est issu des travaux relatifs aux échanges commerciaux des produits alimentaires et aux indices synthétiques des travaux de (FAO, 2020)<sup>35</sup>; (GANA, 2020)<sup>36</sup> ; nous essayerons de suivre la même démarche pour réaliser un indice global relatif aux importations, au même titre que celui retrouvé pour les études sus citées. Notre investigation, dans ce qui suit, est d'élaborer un indice global de l'évolution des importations algériennes qui englobe neuf (9) produits et qui concernent : Produits alimentaires, Boissons et tabacs, Matières brutes, Lubrifiants et produits annexes, Huiles et graisses, Produits chimiques, articles manufacturiers, Machines et matériels de transports de marchandises, articles manufacturiers divers pour la période de 2014/2020, selon des données semestrielles . La démarche de constitution de cet indice est indiquée comme suit:

L'Indice Global d'Evolution des importations IGEM, mesure la progression moyenne des prix de neuf groupes des importations algériennes durant la période 2014/2020. Il est établi à partir

---

<sup>35</sup> FAO. 2020. Perspectives de récolte et situation alimentaire. Rapport mondial trimestriel no.1, mars 2020. Rome. <https://doi.org/10.4060/ca8032fr>

<sup>36</sup> GANA B. (2020), Covid-19 et évolution des importations des produits alimentaires en Algérie : impacts et perspectives, *revue les cahiers du CREAD*, 2020- Volume 36, Numéro 3, Pages 209-225

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia

---

de la moyenne des indices des valeurs unitaire (IVU)<sup>37</sup> de neuf catégories de produits (Produits alimentaires, Boissons et tabacs, Matières brutes, Lubrifiants et produits annexes, Huiles et graisses, Produits chimiques, articles manufacturiers, Machines et matériels de transports de marchandises) pondérés par leur part moyenne à l'importation. Nous vous présentons ci-dessous la formulation globale de cet indice dans une approche personnelle qui peut être présentée comme suit :

$$IGEM = Moy [(\alpha_1 \cdot IP_1); (\alpha_2 \cdot IP_2); (\alpha_3 \cdot IP_3); \dots \dots (\alpha_9 \cdot IP_9) ]$$

Avec ;

*IGEM* : Indice Global d'évolution des importations de 9 groupes sus cités

*IP<sub>i</sub>* : Représente l'indice des prix de chaque catégorie de groupe ; avec *i* = 1,2 ... .9. Les indices des prix sont soustraits de la base de données de l'ONS. Ils sont représentés par l'indice de valeur unitaire appliqué aux importations.

$\alpha_i$ : Exprime le poids des importations de chaque groupe dans le total des importations alimentaires, *i* = 1,2 ... .9

L'indice global est constitué à partir des variables centrées et réduites par rapport à la moyenne et à l'écart type. Ainsi, les indices supérieurs (inférieurs) à la moyenne indiquent l'influence positive (négative) du groupe d'importation concerné sur l'évolution des importations totales, comme suit :

$$IGEM = \left[ \frac{((\alpha_t^i * IP_t^i) - \bar{X})}{\delta_t^i} \right]$$

Avec ;

t, varie de semestre 1/ 2014 au semestre 1 /2020 ;

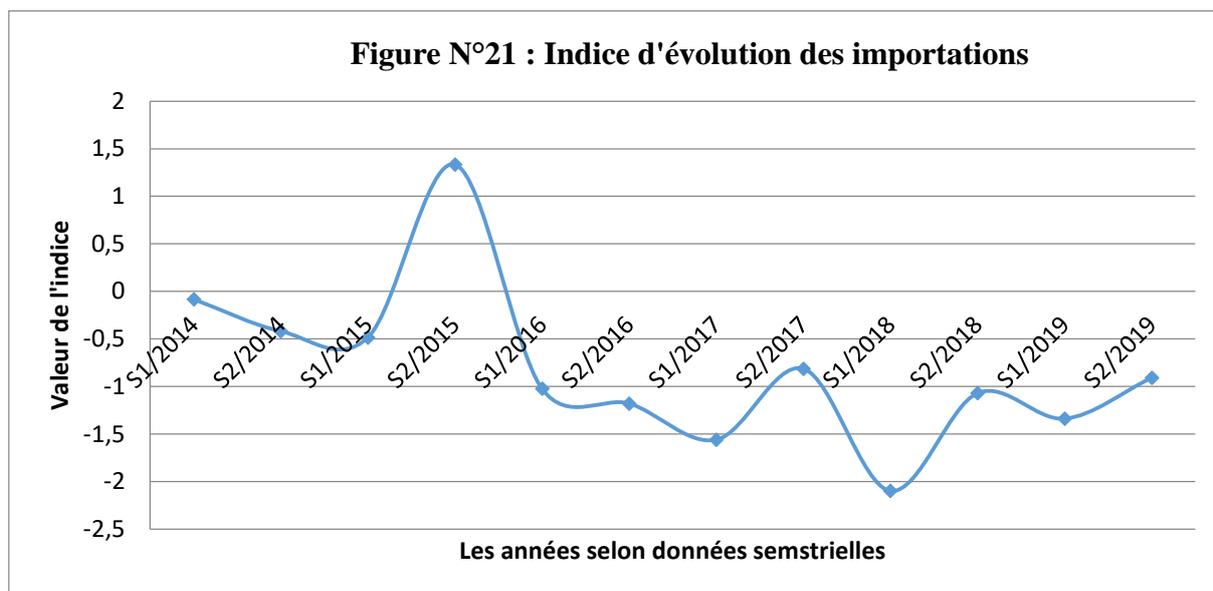
i, est la variable relative à chaque catégorie de groupe des importations.

Les graphiques 21 et 22, ci-dessous, indiquent les principales variations induites par l'évolution des importations de ces neuf groupes d'importations. L'indice global est synthétique, nous informe sur l'impact de chaque groupe par rapport aux importations globales.

---

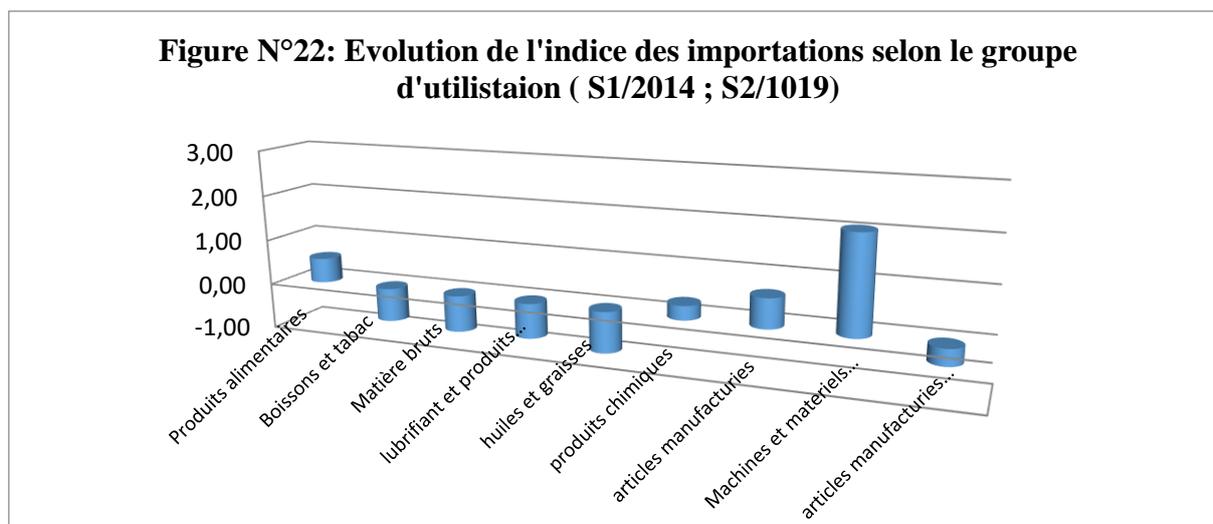
<sup>37</sup> IVU : est l'indice de valeur Unitaire soustrait à partir du site de l'ONS, rubrique "Les indices de valeurs unitaires du commerce extérieur de marchandises 1er semestre 2020".

### Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia



Source : réalisé par nous-mêmes

L'évolution de l'indice global des importations en Algérie permet de montrer que lorsque la valeur de l'indice est supérieure (inférieure) à la moyenne indique l'influence à la hausse (à la baisse) des neuf catégories des produits importés, sur la progression des implorations totales. Par conséquent, lorsque la valeur globale de l'indice est égale à zéro (les sous-groupes ont une évolution moyenne par rapport à l'évolution globale des importations). Dans ce dernier cas, l'évolution des importations des neuf groupes de produits n'a pas d'impact sur l'évolution globale du rythme des importations. Autrement dit, la valeur nulle de l'indice indique que le produit concerné suit le rythme moyen des autres importations.



Source : réalisés par nous-mêmes, données de la douane algérienne

### **Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia**

---

#### **Conclusion**

Ce chapitre 3 nous a permis de comprendre le fonctionnement des douanes comme organisme qui recense les échanges commerciaux et établit les statistiques du commerce extérieur algérien. Cette mission des douanes est indispensable pour suivre les indicateurs macroéconomiques de l'évolution de la balance commerciale algérienne. Le stage, que nous avons effectué dans l'inspection divisionnaire des douanes, nous a éclairés sur la situation du solde commercial durant cette période de la pandémie. Le stage nous a aussi permis de collecter les statistiques nécessaires, de connaître les composantes de la balance commerciale et de constituer les indices d'évolutions des importations et des exportations. Les résultats de ce chapitre, liés à la constitution de notre indice, montrent que les importations des principaux groupes des produits (Produits alimentaires, Boissons et tabacs, Matières brutes, Lubrifiants et produits annexes, Huiles et graisses, Produits chimiques, articles manufacturiers, Machines et matériels de transports de marchandises) a connu une tendance baissière à l'exception du deuxième semestre 2015 et ce, au titre de la période S1/2014 au premier semestre 2020. Cette évolution indique une réticence relative vis à vis de certains produits importés. En effet, selon les statistiques des douanes, la valeur des importations globales en Algérie a connu un repli de -18.25% entre 2019 et 2020, marquée par la pandémie. Cette baisse s'explique, essentiellement, par une diminution des importations des groupes d'utilisations d'énergie et lubrifiant, demi produit, biens d'équipement agricole, biens d'équipements industriels et de biens de consommation non alimentaires, consécutivement de l'ordre de -26.17%, -23.22%, -56.28%, -38.87% et -11.83% .

## Conclusion générale

---

### Conclusion générale

Ce mémoire est réalisé pour étudier l'impact de double choc de Covid-19 et la chute des prix des hydrocarbures sur la structure de la balance commerciale algérienne. L'objectif ciblé est bien celui d'analyser la composition de la balance commerciale algérienne et de cerner l'impact récent de la pandémie sur les groupes que composent cette balance, dans le contexte de l'évolution et des transformations de la sphère économique actuelle. Conformément à cette dernière, le commerce international a joué un rôle moteur dans la transformation des mécanismes des échanges commerciaux entre les nations. L'Algérie, à l'instar des autres nations, n'a pas échappé à cette pandémie de Covid-19, qui est une crise sanitaire mais aussi un choc doublé de nature conjoncturelle et structurelle. En effet, la pandémie de COVID-19 a fait chuter les prix des hydrocarbures à des niveaux historiquement bas. Cette baisse des prix de l'or noir a fait que l'économie algérienne qui tire près de 95% de ses revenus d'exportation, a accéléré la récession et amplifié les déficits.

Pour y parvenir et afin de faciliter la compréhension de notre problématique de recherche, répondre aux questions secondaires et vérifier nos hypothèses, nous avons évolué en trois chapitres. Les éléments discutés dans le cadre du premier chapitre nous ont permis de placer le concept de la balance commerciale dans sa double dimension, théorique et pratique. Globalement, il a été constaté que le commerce international est à la croisée de plusieurs théories, empruntées à plusieurs champs théoriques et mobilisent différents techniques et outils pour faciliter les échanges commerciaux des pays. Prioritairement, cette discipline du commerce international s'inscrit dans le champ de la théorie classique d'Adam Smith et David Ricardo. L'extension de la théorie classique a fait émerger la nouvelle théorie du commerce international avec de nouveaux outils et de nouvelles techniques.

Relativement à l'analyse menée dans le cadre du deuxième chapitre, l'impact récent de la pandémie et du choc pétrolier ont considérablement influencé les secteurs d'activités économiques algériens, notamment, le PIB, le taux de change, l'inflation, la balance commerciale, mais surtout l'activité des principaux secteurs d'activités avec et hors hydrocarbures qui sont sérieusement touchés.

Concernant le troisième chapitre, nous avons étudié la composition de la balance commerciale algérienne ainsi que son évolution durant la période de la pandémie. Nous avons constaté que le déficit commercial a fortement progressé et le double choc pétrolier et de la pandémie ont accéléré ce déficit. Ce constat est confirmé par la constitution de l'indice d'évolution des

## Conclusion générale

---

importations et que malgré les mesures prises par l'Etat algérien pour réduire la facture des importations, la baisse des exportations des hydrocarbures était beaucoup plus importante, ce qui a accentué le déficit commercial. Ainsi, d'après les résultats de notre indice, nous avons constaté que les importations ont connu une tendance baissière et cette évolution amortie de l'indice s'explique :

1- Par les mesures introduites par le gouvernement, depuis l'année 2017, qui consistaient à l'interdiction d'importer les produits fabriqués localement, tout en continuant à garantir le fonctionnement des entreprises et les besoins essentiels des consommateurs. Ainsi, en introduisant le système des licences d'importation depuis 2016, le gouvernement avait décrypté en janvier 2018 une liste de plusieurs produits de consommation prohibés à l'importation. Cependant, cette instruction n'a influencé que légèrement la balance commerciale d'autant que la partie la plus importante des importations se trouve au sein des produits alimentaires, tels que le blé et les céréales, qui sont indispensables pour satisfaire le marché local. Pour cette raison, avec l'annonce d'une stratégie complémentaire, le gouvernement a annoncé en février 2019 la levée des interdictions et son remplacement par un Droit Additionnel Provisoire de Sauvegarde (DAPS<sup>38</sup>);

2- Par les effets négatifs de la pandémie de COVID-19 sur les principaux marchés internationaux des produits importés. En effet, les conséquences économiques du Covid-19 ont été immédiates, notamment avec la fermeture de nombreuses entreprises et le confinement d'une grande partie des travailleurs, mais aussi les restrictions imposées par les pays exportateurs aux échanges commerciaux qui ont réduit considérablement les importations algériennes en provenance du reste du monde.

Enfin, la crise de la Covid-19 a montré à travers ses effets, que l'économie algérienne doit recomposer la structure de sa balance commerciale sous une nouvelle vision. En effet, la diversification des exportations et la réduction de la dépendance vis à vis des hydrocarbures sont parmi les facteurs fondamentaux de cette recomposition. Pour cela, il faut repenser le rôle des opérateurs et des entreprises des différents secteurs d'activité économique pour assurer la mise en place d'une stratégie commerciale indépendante de l'économie de la rente. Cette stratégie nécessite la mise en place d'une politique claire et cohérente qui accompagne le plan de relance post-Covid. Cette politique économique de relance doit se baser sur la reprise des investissements dans les autres secteurs hors hydrocarbures, la sauvegarde et la création

---

<sup>38</sup> Fixé entre 30% et 200% sur les produits de consommation

## Conclusion générale

---

d'emplois dans ces mêmes secteurs. Ainsi, *"les pouvoirs publics doivent être innovants, agiles et agir collectivement pour accompagner les entrepreneurs et les entreprises qui sont les anticorps qui nous protégeront des effets du coronavirus..."*<sup>39</sup>. Dans ce sens, le rôle de l'État est déterminant dans la concrétisation de ce plan de relance de l'investissement à travers le respect du délai de réalisation et une gestion rigoureuse des programmes de financement.

---

<sup>39</sup> <https://www.elwatan.com/wp-content/uploads/2020/04/elwatan20042020.pdf> . Consulté le 24 juin 2021.

### Bibliographie

- Aglietta M. et Valla N. (2017). *Macroéconomie financière*. Ed. Repère, Paris
- Albert, A. & Crener, M. (1975). Stratégie de la firme multinationale : Aide liée et cycle de vie du produit. *Études internationales*, 6(1), 110–117. <https://doi.org/10.7202/700520ar>
- Bernard G, Annie K, (2006), *Economie internationale commerce et macroéconomie*, 5<sup>e</sup> édition Dunod Paris.
- Enaoudia N. et Djeamaoune N. (2015), *l'impact de la nouvelle politique commerciale sur l'activité des entreprises productives en Algérie*, mémoire de master.
- FAO. 2020. Perspectives de récolte et situation alimentaire. Rapport mondial trimestriel no.1, mars 2020. Rome. <https://doi.org/10.4060/ca8032fr>
- Gana B. (2020), Covid-19 et évolution des importations des produits alimentaires en Algérie : impacts et perspectives", *revue les cahiers du CREAD*, 2020- Volume 36, Numéro 3.
- Hikem M, Houacine M, (2018), *Le commerce extérieur en Algérie pour la période 2010-2017*, mémoire de master 2, université de Bejaia.
- Katan Yvette ; SALORT Marie-Martine (1988), *Les Economistes classiques d'Adam SMITH à RICARDO, de Stuart MILL à Karl MARX*, Collection J. BREMONT ; Hatier ; Paris ; [1988].
- Kheladi M, (2010), *Introduction aux relations économiques internationales*, Office des publications universitaires, Alger.
- Maurice B., (1987), *Relations économiques internationales*, 5<sup>ème</sup> édition Jouve.
- Michalet Charles-Albert et Maurice Byé, *Relations économiques internationales*. In: *Tiers-Monde*, tome 14, n°53, 1973. Politiques et planifications de la santé.
- ONS (2018), Les indices de valeurs unitaires du commerce extérieur de marchandises 1<sup>er</sup> semestre 2020. Rapport N°904 du premier semestre 2018.
- ONS (2020). Les indices de valeurs unitaires du commerce extérieur de marchandises 1<sup>er</sup> semestre 2020. Rapport N°906 du premier semestre 2020.
- Posner M.V. (1961). "INTERNATIONAL TRADE AND TECHNICAL CHANGE", *Oxford Economic Papers*, Volume 13, Issue 3, October 1961.
- Sango Eca L. (2008), *L'apport de la banque mondiale sur le développement de la RDC et les perspectives offertes pour un avenir meilleur*. Université pédagogique nationale (U.P.N) de la RDC - Diplôme de graduat en sciences économiques et de gestion 2008.
- Système des Nations Unies en Algérie (2020). Analyse rapide de l'impact socio- économique du COVID-19 sur l'Algérie. Juin 2020
- Taleb D. (2021), "Le double choc du nouveau coronavirus et de l'effondrement des prix du pétrole: quel impact sur l'économie algérienne" *democratic arab center*, Consulté le 30/03/2021.

## Bibliographie

---

### Webographie :

- ✓ <https://.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/theses-de-l-ecart-technologique.html>. Consulté le 11 juin 2021.
- ✓ <https://m.actu-envirement.com/dictionaire envirement/conférence des nations unies pour le commerce et le developpement cnuced.html>. Consulté le 20 mai 2021.
- ✓ <https://perspective.usherbrooke.ca/bilan/servlet/comprendreContextePIB/DZA/2017>. Consulté le 16 juin 2021.
- ✓ <https://www.cfdt-construction-bois.fr/LES-chifres-cles/définitions-économiques/taux-de-couverture.html>. Consulté le 10 mai 2021.
- ✓ <https://www.économie.gouv.fr>. Consulté le 16 juin 2021.
- ✓ [https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controler=attachement&id\\_attachement=36046](https://www.editions-ellipses.fr/index.php?controler=attachement&id_attachement=36046). Consulté le 03 juin 2021.
- ✓ <https://www.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/balance-commerciale.html>. Consulté le 09 juin 2021.
- ✓ <https://www.glossaire-international.com/pages/tous-les-termes/teorie-du-cycle-de-vie.html>. Consulté le 10 juin 2021.
- ✓ <https://www.insee.fr/fr/metadonnees/définition/c1473>. Consulté le 17 juin 2021.
- ✓ <https://www.ons.dz>. Consulté le 12 juin 2021.
- ✓ <https://www.toupie.org/dictionaire/chomage.htm>. Consulté le 18 juin 2021.
- ✓ <https://www.elwatan.com/wp-content/uploads/2020/04/elwatan20042020.pdf>, Consulté le 24 juin 2021.

## Annexes

### Annexes

#### Annexe 1 : Echanges commerciaux par zone géographique Période : Années (2018-2019-2020)

IMPORTATIONS						
Unité : millions USD						
ZONE GEOGRAPHIQUE	Année 2018		Année 2019*		Evolution (%)	
	Valeur	Structure (%)	Valeur	Structure (%)		
<b>AFRIQUE</b>	<b>1 273,86</b>	<b>2,75</b>	<b>1 339,57</b>	<b>3,19</b>	<b>5,16</b>	
Dont :	EGYPTE	550,27	1,18	584,28	1,39	6,18
	UNION MAGREBE ARABE U-M-A	548,19	1,19	553,51	1,32	0,97
<b>AMERIQUE</b>	<b>5 910,71</b>	<b>12,76</b>	<b>5 635,46</b>	<b>13,44</b>	<b>-4,66</b>	
Dont :	ARGENTINE	1 891,71	4,08	1 812,59	4,32	-4,18
	ETAS UNIS D'AMERIQUE	1 645,18	3,55	1 418,66	3,38	-13,77
	BRESIL	1 202,03	2,59	1 136,21	2,71	-5,48
<b>ASIE</b>	<b>13 293,78</b>	<b>28,69</b>	<b>12 176,58</b>	<b>29,04</b>	<b>-8,40</b>	
Dont :	CHINE	7 858,76	16,96	7 654,26	18,25	-2,60
	INDE	1 299,10	2,80	968,70	2,31	-25,43
	REP DE COREE	1 239,59	2,68	842,25	2,01	-32,05
	ARABIE SAOUDITE	715,89	1,55	625,41	1,49	-12,64
<b>EUROPE</b>	<b>25 409,47</b>	<b>54,84</b>	<b>22 392,78</b>	<b>53,40</b>	<b>-11,87</b>	
Dont :	UNION EUROPEENNE	21 150,57	45,65	18 563,75	44,27	-12,23
<b>OCEANIE</b>	<b>442,39</b>	<b>0,95</b>	<b>389,73</b>	<b>0,93</b>	<b>-11,90</b>	
Dont :	NOUVELLE ZELANDE	407,41	0,88	379,72	0,91	-6,80
<b>Total général</b>	<b>46 330,21</b>	<b>100%</b>	<b>41 934,12</b>	<b>100%</b>	<b>-9,49</b>	

EXPORTATIONS						
Unité : millions USD						
ZONE GEOGRAPHIQUE	Année 2018		Année 2019*		Evolution (%)	
	Valeur	Structure (%)	Valeur	Structure (%)		
<b>AFRIQUE</b>	<b>2 181,85</b>	<b>5,22</b>	<b>2 169,65</b>	<b>6,06</b>	<b>-0,56</b>	
Dont :	TUNISIE	950,30	2,27	1 350,82	3,77	42,15
	MAROC	656,07	1,57	437,30	1,22	-33,34
<b>AMERIQUE</b>	<b>7 042,30</b>	<b>16,85</b>	<b>3 884,09</b>	<b>10,84</b>	<b>-44,85</b>	
Dont :	ETAS UNIS D'AMERIQUE	4 043,52	9,67	2 193,67	6,12	-45,75
	BRESIL	2 250,08	5,38	1 242,58	3,47	-44,78
	CUBA	311,57	0,75	216,74	0,61	-30,44
<b>ASIE</b>	<b>5 772,96</b>	<b>13,81</b>	<b>6 424,16</b>	<b>17,93</b>	<b>11,28</b>	
Dont :	CHINE	1 277,38	3,06	1 639,95	4,58	28,38
	INDE	1 531,67	3,66	1 520,30	4,24	-0,74
	REP DE COREE	1 235,77	2,96	1 374,27	3,84	11,21
	SINGAPOUR	188,77	0,45	575,27	1,61	204,74
<b>EUROPE</b>	<b>26 551,60</b>	<b>63,52</b>	<b>22 814,44</b>	<b>63,69</b>	<b>-14,08</b>	
Dont :	UNION EUROPEENNE	23 993,58	57,40	20 496,83	57,22	-14,57
<b>OCEANIE</b>	<b>248,61</b>	<b>0,59</b>	<b>531,20</b>	<b>1,48</b>	<b>113,67</b>	
Dont :	AUSTRALIE	247,95	0,59	531,17	1,48	114,23
<b>Total général</b>	<b>41 797,32</b>	<b>100%</b>	<b>35 823,54</b>	<b>100%</b>	<b>-14,29</b>	

## Annexes

### Echanges commerciaux par zones géographiques<sup>1</sup> (niveau 1) Années 2019-2020\*

IMPORTATIONS		Unité : millions USD				
ZONE GEOGRAPHIQUE	Année 2019		Année 2020*		Evolution (%)	
	Valeur	Part %	Valeur	Part %		
<b>AFRIQUE</b>	<b>1 339,57</b>	<b>3,19%</b>	<b>1 124,39</b>	<b>3,27%</b>	↓ -16,06%	
Dont :						
EGYPTE	584,28	43,62%	559,55	49,76%	↓ -4,23%	
TUNISIE	331,82	24,77%	228,20	20,30%	↑ -31,23%	
<b>AMERIQUE</b>	<b>5 635,35</b>	<b>13,44%</b>	<b>5 348,33</b>	<b>15,55%</b>	↓ -5,09%	
Dont :						
ETATS-UNIS	1 418,66	25,17%	1 400,98	26,19%	↓ -1,25%	
ARGENTINE	1 812,59	32,16%	1 384,04	25,88%	↓ -23,64%	
BRÉSIL	1 136,21	20,16%	1 336,36	24,99%	↑ 17,62%	
<b>ASIE ET OCEANIE</b>	<b>14 712,47</b>	<b>35,08%</b>	<b>11 255,27</b>	<b>32,73%</b>	↓ -23,50%	
Dont :						
CHINE	7 654,26	52,03%	5 782,35	51,37%	↓ -24,46%	
TURQUIE	2 141,10	14,55%	1 478,43	13,14%	↓ -30,95%	
INDE	968,70	6,58%	731,88	6,50%	↓ -24,45%	
ARABIE SAOUDITE	625,41	4,25%	552,57	4,91%	↓ -11,65%	
<b>EUROPE</b>	<b>20 246,74</b>	<b>48,28%</b>	<b>16 663,65</b>	<b>48,45%</b>	↓ -17,70%	
Dont :						
UNION EUROPEENNE	18 563,75	91,69%	14 812,64	88,89%	↓ -20,21%	
Total général	<b>41 934,12</b>	<b>100%</b>	<b>34 391,64</b>	<b>100%</b>	-17,99%	

EXPORTATIONS		Unité : millions USD				
ZONE GEOGRAPHIQUE	Année 2019		Année 2020*		Evolution (%)	
	Valeur	Part %	Valeur	Part %		
<b>AFRIQUE</b>	<b>2 169,65</b>	<b>6,06%</b>	<b>1 928,57</b>	<b>8,10%</b>	↓ -11,11%	
Dont :						
TUNISIE	1 350,82	5,17%	1 032,74	53,55%	↓ -23,55%	
MAROC	437,30	3,22%	460,57	23,88%	↑ 5,32%	
EGYPTE	216,61	1,04%	188,04	9,75%	↓ -13,19%	
<b>AMERIQUE</b>	<b>3 884,09</b>	<b>10,84%</b>	<b>1 537,39</b>	<b>6,46%</b>	↓ -60,42%	
Dont :						
BRÉSIL	1 242,58	31,99%	726,98	47,29%	↑ -41,49%	
ETATS-UNIS	2 193,67	56,48%	421,62	27,42%	↓ -80,78%	
<b>ASIE ET OCEANIE</b>	<b>9 217,32</b>	<b>25,73%</b>	<b>6 822,94</b>	<b>28,67%</b>	↓ -25,98%	
Dont :						
TURQUIE	2 246,97	24,38%	2 121,44	31,09%	↓ -5,59%	
CHINE	1 639,95	17,79%	1 164,82	17,07%	↓ -28,97%	
MALAISIE	68,09	0,74%	778,66	11,41%	↑ 1043,59%	
INDE	1 520,30	16,49%	656,42	9,62%	↓ -56,82%	
<b>EUROPE</b>	<b>20 484,55</b>	<b>57,18%</b>	<b>13 507,70</b>	<b>56,76%</b>	↓ -34,06%	
Dont :						
UNION EUROPEENNE	20 428,90	99,73%	13 394,66	99,16%	↓ -34,43%	
Total général	<b>35 823,53</b>	<b>100%</b>	<b>23 796,60</b>	<b>100%</b>	-33,57%	

## Annexes

### Annexe 2 : Les principaux partenaires commerciaux (2019-2020)

Unité : millions USD

Principaux Fournisseurs	Valeur	Structure (%)	Taux cumulé (%)	Evolution (%)
CHINE	7 654,26	18,25	18,25	-2,60
FRANCE	4 278,37	10,20	28,46	-10,78
ITALIE	3 410,14	8,13	36,59	-7,18
ESPAGNE	2 929,56	6,99	43,57	-17,21
ALLEMAGNE	2 833,30	6,76	50,33	-10,97
TURQUIE	2 141,10	5,11	55,44	-7,41
ARGENTINE	1 812,59	4,32	59,76	-4,18
ETAS UNIS D'AMERIQUE	1 418,66	3,38	63,14	-13,77
BRESIL	1 136,21	2,71	65,85	-5,48
INDE	968,70	2,31	68,16	-25,43
REP DE COREE	842,25	2,01	70,17	-32,05
ARABIE SAOUDITE	625,41	1,49	71,66	-12,64
POLOGNE	590,74	1,41	75,86	-11,44
FEDERATION DE RUSSIE	587,73	1,40	73,06	-35,47
EGYPTE	584,28	1,39	74,46	6,18
Sous Total	31 813,31	75,86		
Reste du monde (169 pays)	10 120,81	24,14	100%	
Total Général	41 934,12	100%		

Unité : millions USD

Principaux Clients	Valeur	Structure (%)	Taux cumulé %	Evolution (%)
FRANCE	5 053,50	14,11	14,11	0,52
ITALIE	4 621,53	12,90	27,01	-23,43
ESPAGNE	3 995,38	11,15	38,16	-21,20
GRANDE BRETAGNE	2 299,73	6,42	44,58	-15,78
TURQUIE	2 246,97	6,27	50,85	-5,07
ETAS UNIS D'AMERIQUE	2 193,67	6,12	56,98	-45,75
CHINE	1 639,95	4,58	61,55	28,38
INDE	1 520,30	4,24	65,80	-0,74
PAYS-BAS	1 504,29	4,20	70,00	-29,39
REP DE COREE	1 374,27	3,84	73,83	11,21
TUNISIE	1 350,82	3,77	77,60	42,15
BRESIL	1 242,58	3,47	81,07	-44,78
PORTUGAL	884,03	2,47	83,54	-26,20
BELGIQUE	856,96	2,39	85,93	-31,08
SINGAPOUR	575,27	1,61	87,54	204,74
Sous Total	31 359,23	87,54		
Reste du monde (128 pays)	4 464,31	12,46	100%	
Total Général	35 823,54	100%		

Tableau 5.1

## Principaux pays fournisseurs de l'Algérie

(Parts en %, Valeurs en millions USD, Année 2020\*)

Principaux Fournisseurs	Valeur	Part %	Part cumulée (%)	Evolution (%)
 CHINE	5 782,35	16,81%	16,81%	▼ -24,46%
 FRANCE	3 646,30	10,60%	27,42%	▼ -14,77%
 ITALIE	2 424,79	7,05%	34,47%	▼ -28,89%
 ALLEMAGNE	2 228,59	6,48%	40,95%	▼ -21,34%
 ESPAGNE	2 139,20	6,22%	47,17%	▼ -26,98%
 TURQUIE	1 478,43	4,30%	51,47%	▼ -30,95%
 ÉTATS-UNIS	1 400,98	4,07%	55,54%	▼ -1,25%
 ARGENTINE	1 384,04	4,02%	59,56%	▼ -23,64%
 BRÉSIL	1 336,36	3,89%	63,45%	▲ 17,62%
 RUSSIE, FÉDÉRATION DE	857,99	2,49%	65,94%	▲ 45,98%
 INDE	731,88	2,13%	68,07%	▼ -24,45%
 Pologne	579,86	1,69%	69,76%	▼ -1,84%
 ÉGYPTE	559,55	1,63%	71,38%	▼ -4,23%
 ARABIE SAOUDITE	552,57	1,61%	72,99%	▼ -11,65%
 CANADA	494,52	1,44%	74,43%	▼ -13,01%
<b>Sous Total</b>	<b>25 597,40</b>	<b>74,43%</b>		
<b>Reste du monde (167 pays)</b>	<b>8 794,24</b>	<b>25,57%</b>	<b>100%</b>	
<b>Total Général</b>	<b>34 391,64</b>	<b>100%</b>		

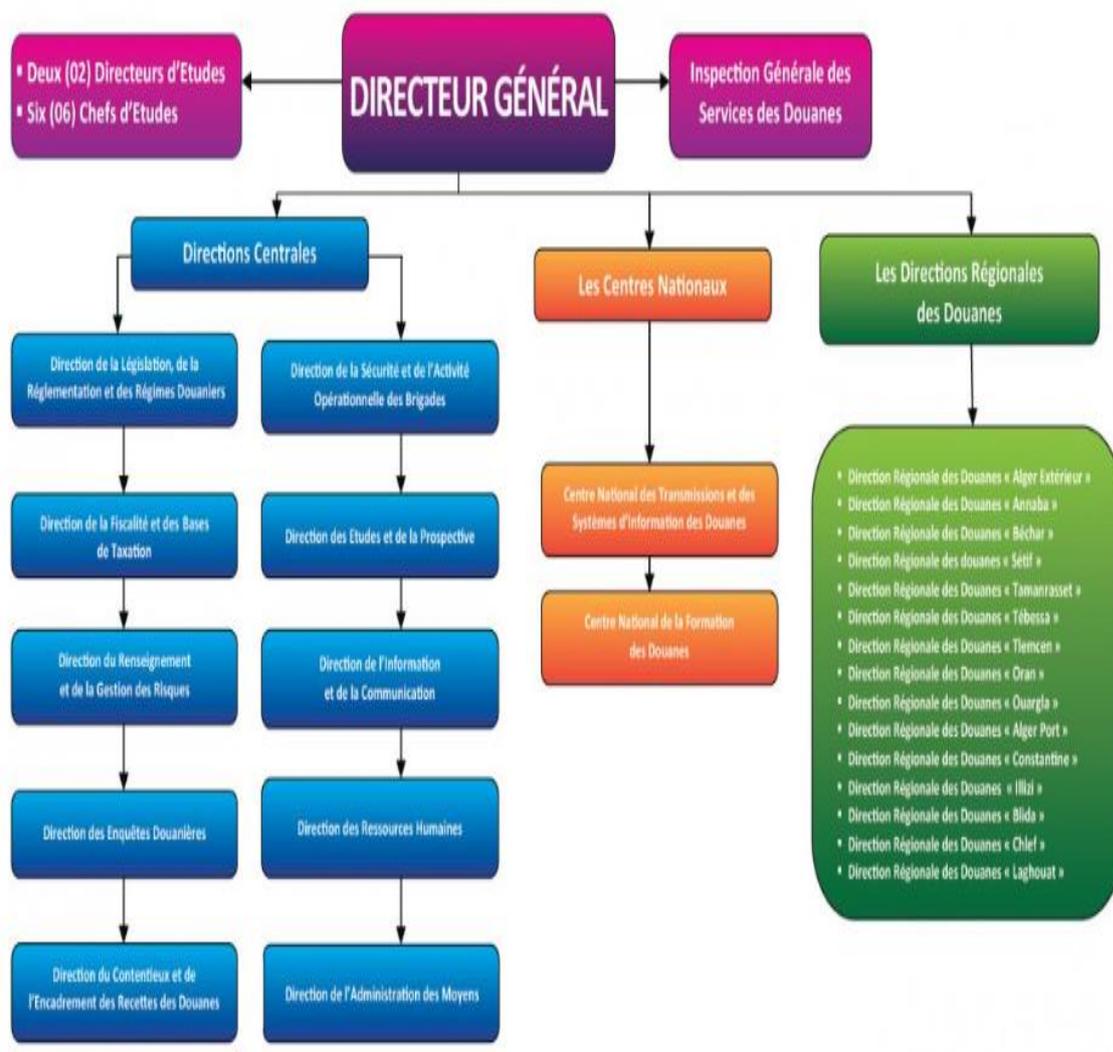
## Principaux pays clients de l'Algérie

(Parts en %, Valeurs en millions USD, Année 2020\*)

Principaux Clients	Valeur	Part %	Part cumulée (%)	Evolution (%)
 ITALIE	3 444,18	14,47%	14,47%	▼ -25,48%
 FRANCE	3 257,06	13,69%	28,16%	▼ -35,55%
 ESPAGNE	2 341,37	9,84%	38,00%	▼ -41,40%
 TURQUIE	2 121,44	8,91%	46,91%	▼ -5,59%
 CHINE	1 164,82	4,89%	51,81%	▼ -28,97%
 TUNISIE	1 032,74	4,34%	56,15%	▼ -23,55%
 PAYS-BAS	1 025,93	4,31%	60,46%	▼ -31,80%
 GRÈCE	821,34	3,45%	63,91%	▲ 173,55%
 MALAISIE	778,66	3,27%	67,18%	▲ 1043,59%
 BRÉSIL	726,98	3,05%	70,24%	▼ -41,49%
 BELGIQUE	680,46	2,86%	73,10%	▼ -20,60%
 INDE	656,42	2,76%	75,86%	▼ -56,82%
 ROYAUME-UNI	636,78	2,68%	78,53%	▼ -72,31%
 MALTE	627,03	2,63%	81,17%	▲ 9,96%
 CORÉE, RÉPUBLIQUE DE	573,35	2,41%	83,58%	▼ -58,28%
<b>Sous Total</b>	<b>19 888,57</b>	<b>83,58%</b>		
<b>Reste du monde (118 pays)</b>	<b>3 908,03</b>	<b>16,42%</b>	<b>100%</b>	
<b>Total Général</b>	<b>23 796,60</b>	<b>100%</b>		

## Annexe 3 :

### L'organigramme de la direction générale des douanes



<sup>1</sup> Décret exécutif n°17 – 90 du 20 février 2017 portant organisation et attributions de l'administration centrale de la Direction Générale des Douanes

# Annexes

## Annexe 4 : Dossier de dédouanement d'une marchandise

*DEBARS*

*StB*      *14/11/20*

BEJAIA-PORT  
000195      05/01/2020      D & T IMMEDIAT      1008 020675      05-12-2019

SARL TRANSIT BOUDEBZ      C.BANK SGA 6849394      02/01/2020      39781,00  
SARL ALPET

915      36.701,00      227      20,00  
601      1.000,00  
600      60,00

408      2.000,00

36.701,00      3.080,00

TRENTE NEUF MILLES  
SEPT CENT QUATRE VINGT UN DINARS

\*\*\*\*\*39.781,00

Bureau: <u>Blida</u>		<b>DOUANE ALGERIENNE</b>		Références	
Numéro	Date	<b>QUITTANCE</b>			
<u>101293</u>	<u>31/12/19</u>	Nature	D-type	Numéro	Date
		<u>DA</u>	<u>20675</u>	<u>05/12/19</u>	
Partie Versante / Bénéficiaire		Mode de Paiement			
<u>STB</u> P.C. <u>ARL</u> <u>ALPET</u>		<u>cheque: 6749394 SCA</u> <u>du 31/12/19</u> <u>MT: 39.781,-</u>			
<b>VISA CAISSIER</b>		<b>Droits et Taxes</b>		<b>Autres recouvrements et opérations diverses</b>	
		Code	Montant	Code	Montant
				<u>905</u>	<u>39.781,-</u>
		<b>Total</b>		<b>Total</b>	
Montant Total en Lettres :		<u>39.781,-</u>			

# Annexes

2019-12-05 12:28:13.972

DECLARATION CODE: 1008				LIBELLE: MC DS CADRE ANCI				FEUILLET: 0002				TOM / RUBRIQUE: 0004				EXEMPLAIRE DECLARANT							
IMPORTATEUR / EXPORTATEUR REEL: SARL ALPEN								ENREGISTREMENT N°: 2019-020675 (VALIDEE)															
DATE - HEURE: 2019-12-05 12:28								CODE - BUREAU: 79 BEJAIA-PORT															
SAISIE DU NUMERO NIF: 001241050278111-0000								TYPE D'OPERATION: EQUIPEMENT				FINANCEMENT: 1				DROIT DE DEDUCTION: FOB							
FOURNISSEUR / DESTINATAIRE REEL:								MONNAIE: EUR				MONTANT: 26142,60				AUTRES FRAIS: MONTANT:							
MONNAIE: EUR								FRET: MONTANT: 1505,00				MONNAIE: EUR				ASSURANCES: MONTANT:							
PAYS ACHAT VENTE: 532				PAYS DEST DEF: 532				RELAT VENTE/ACHAT:				CODE AJUST:				BOL DE AUTRES ELEMENTS ET (P.T.F.M.):							
DECLARANT: 2009/51								N° AGREMENT: 1411				LIG REP:				TAUX DE CHU: 132,74880							
VALUEUR EN DA: 3670185,60								240/201/2019/4/10/00003/1111				DOMICILIATION BANCAIRE:				N° de total (Cote Déclaration): 2							
CODE MANIFESTE: M/2019/2126								LIGNE BOMBER: 17				DATE: 425/11/2019				N° de total (Cote Déclaration): 2							
TRANSPORT DE / VERS LE TRANGER: OKEE LILO								NATION: OKEE LILO				POIDS TOTAL BRUT: 2010,00				LOCALISATION MOES: CODE: PAYS PROVENIR DEST: CODE:							
TRANSPORT INTERIEUR: OKEE LILO								NATION: OKEE LILO				LOCALISATION MOES: CODE: PAYS PROVENIR DEST: CODE:				POIDS NET: 5,00							
ARTICLE: 0003								DESIGNATION DES MARCHANDISES: Autres				REGIME FISCAL: 580				ORIGINE: 6903909000							
PLAQUE ANTI VORTEX LG600 30X600/145 LTZ ACCESSOIR								REGIME FISCAL: 580				ORIGINE: 6903909000				POIDS NET: 5,00							
ARTICLE: 0004								DESIGNATION DES MARCHANDISES: Autres				REGIME FISCAL: 532				ORIGINE: 3424999999							
ELIMOXAL NF80/G F (ACCESSOIRE)								REGIME FISCAL: 532				ORIGINE: 3424999999				POIDS NET: 900,00							
PIECES JOINTES: 151-610-620-648-650-655-901-								LIEUX D'UTILISATION OU D'ENTREPOTAGE DES MARCHANDISES ADMISES SOUS LE COUVERT D'UN REGIME SUSPENSE:				DELAI: CODE: TAUX BURP: CODE: MONNAIE: PLUS-VALUE: MONTANT:				MONTANT CAUTION: MONTANT REMBE:							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D.				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: C.S				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							
LIQUIDATION								CODE TAXE: V.A				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16660,96							
LIQUIDATION								CODE TAXE: U.D				QUOTITE: 1,00				ABBIETTE: 16496,00							

# Annexes



### ADRESSE DE LIVRAISON:

SARL ALPET  
FABRICATION DE PIECES AUTOMOBILE EN  
ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL  
Z.I. N° 03 SEDRATA  
SOUK AHRAS

ALGÉRIE  
TVA NIP 001241050276111

FACTURE						
N° Document	Référence	N° tiers	Date			
FA025116	VISITE DU 16/10/19	101444	08/11/2019			
Transporteur	Inco	Palettes	Poids Brut	Poids Net	Doc	Rep
SEATRANS	CFR	2,00	2 010,00	1 763,00	5	EX

### ADRESSE DE FACTURATION:

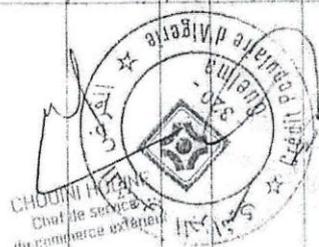
SARL ALPET  
FABRICATION DE PIECES AUTOMOBILE EN  
ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL  
Z.I. N° 03 SEDRATA  
SOUK AHRAS  
ALGÉRIE

Page 2

Affaire suivie par : LAURINE ARMANET

Qté	Un	Libellé	Départ AMF	Prix Brut /Un	Remise	Montant
900	Kg	PF10200264[0025] ELIMOXAL NF80/G F SAC 25 KG BATCH N° B297/02 HS CODE : 38 24 99 65	08/11/2019		-5,00	972,00
1	P	LB000015 COUT DE TRANSPORT CFR PORT MARITIME DE BEJAÏA  1 CAISSE 248*110*250 ET 1 PALETTE 100*120*150 ORIGINE : CE TERME DE PAIEMENT : REMISE DOCUMENTAIRE A VUE DE BANQUE A BANQUE  Clause réserve de propriété : ALUMINIUM MARTIGNY FRANCE conserve la propriété des fournitures jusqu'au paiement intégral du prix et aura le droit de revendiquer la propriété des biens vendus en cas de RJ ou LJ.  GARANTIE : 12 mois pièces et main d'oeuvre hors pièce d'usure.	08/11/2019	1 505,00		1 505,00

Crédit Populaire d'Algérie			
Agence de Guelma			
Date : 26.11.2019			
240201	2999	4	1000003 EUR



**ALUMINIUM MARTIGNY FRANCE**  
330, Chemin du Poulâtier  
38490 Chimilin - France  
Tél. : 04 76 32 50 15 - Fax : 04 76 31 68 03

Lieu Inco. Bejaïa		Montant HT	EUR	27 647,60
Aucun escompte accepté pour paiement anticipé. Nos conditions générales de ventes sont réputées connues de l'acheteur et disponibles sur demande. Toute commande qui nous serait adressée implique de la part de l'acheteur l'acceptation des dites conditions. De convention expresse, la propriété des marchandises vendues et livrées ou restant à livrer, ne sera transférée qu'après paiement complet du prix (Loi 80-335 du 12/05/1980).  CIC CHAMBERY VOIRON ENTREPRISES ISA1 : FR76 1009 6185 2900 0497 7000 104 - BIC : CMCIFRPP BPA CHAMBERY IBAN : FR76 1680 7000 8032 1644 1621 941 - BIC : CCBPFRPPGRE		Base soumise à TVA :		
		Exo :	27 647,60	
		TOTAL	EUR	27 647,60
REGL : Ctre/Documents à réception				

Aluminium Martigny France, 330 Chemin du poulâtier, 38490 Chimilin (France)  
Tél : + 33 4 76 32 50 15 Fax : + 33 4 76 31 68 03  
SIRET: 384 834 180 00018 TVA intra: FR 15 384 834 180  
www.aluminiummartignyfrance.com

# Annexes


**ADRESSE DE LIVRAISON:**

SARL ALPET  
FABRICATION DE PIECES AUTOMOBILE EN  
ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL  
Z.I. N° 03 SEDRATA  
SOUK AHRAS

ALGÉRIE  
TVA: NIF:001241050278111

FACTURE						
N° Document	Référence	N° tiers	Date			
FA025116	VISITE DU 16/10/19	101444	08/11/2019			
Transporteur	Inco	Palettes	Poids Brut	Poids Net	Doc	Rep
SEATRANS	CFR	2,00	2 010,00	1 763,00	5	EX

**ADRESSE DE FACTURATION:**

SARL ALPET  
FABRICATION DE PIECES AUTOMOBILE EN  
ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL  
Z.I. N° 03 SEDRATA  
SOUK AHRAS  
ALGÉRIE

Page 1

Affaire suivie par : LAURINE ARMANET

	Qté	Un	Libellé	Départ AMF	Prix Brut	/Un	Remise	Montant
001	1,00	P	Cde : 027214 / 002 BL : 027667 Du : 08/11/2019 EQ20000090 ROTOXAL EVOLUTION 2 MOBILE AVEC INJECTION DE FLUX, ACCESSOIRES ET FLUX HS CODE : 84 79 81 00 N° DE SERIE : 3126 REMISE SUR LA MACHINE EN STOCK UNIQUEMENT GARANTIE : 1 AN (exceptées les pièces d'usure) DELAI ACTUEL : EN STOCK SAUF VENTE ENTRE TEMPS DELAI STANDARD : 14 SEMAINES A RECEPTION DE COMMANDE ET DU PLAN VALIDE	08/11/2019	26 100,00		-5,74	24 800,60
002	1,00	P	NE10001228 DGRU 150-850-S02T2 ROTOR 14 KG HS CODE : 69 03 90 10	08/11/2019	450,00			450,00
003	1,00	P	NE10001441 PLAQUE ANTI VORTEX Lg 600 30x600/145 LTZ POIDS 5 KG HS CODE : 69 03 90 10	08/11/2019	120,00			120,00

Lieu Inco. Bejaia Aucun escompte accepté pour paiement anticipé. Nos conditions générales de ventes sont réputées connues de l'acheteur et disponibles sur demande. Toute commande qui nous serait adressée implique de la part de l'acheteur l'acceptation des dites conditions. De convention expresse, la propriété des marchandises vendues et livrées ou restant à livrer, ne sera transférée qu'après paiement complet du prix (Loi 80-335 du 12/05/1980).  CIC CHAMBERY VOIRON ENTREPRISES IBAN: FR76 1009 6165 2900 0497 7000 194 - BIC: CMOIFRPP BPA CHAMBERY IBAN: FR76 1680 7000 8032 1644 1621 941 - BIC: CCBPFRPPGRE	A suivre ...
--	--------------

Aluminium Martigny France, 330 Chemin du poulatier, 38490 Chimilin (France)  
 Tel : + 33 4 76 32 50 15 Fax : + 33 4 76 31 68 03  
 SIRET : 384 834 180 00018 TVA intra: FR 16 384 834 180  
 www.aluminiummartignyfrance.com

# Annexes

<b>Shipper</b> ALUMINIUM MARTIGNY FRANCE 330 CHEMIN DU POULATIER 38490 CHIMILIN FRANCE		<b>ORIGINAL</b>  <b>BILL OF LADING</b>		<b>Voyage number</b> 30206 <hr/> <b>Bill of lading number</b> MRS130193158		
<b>Consignee</b> AUTOMOBILE EN ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL Z.I. N° 03 SEDRATA SOUK AHRAS ALGERIE  NIF: 001241050278111		<b>Export references</b> 1900877  <b>BJA-X</b>  Carrier : Sophimex sarl R.C. Marseille 39330147800037 Siège social : Zone ACTISUD 13016 Marseille Tel : +33 4 91 99 08 38 Fax : +33 4 91 91 62 88				
<b>Notify party, Carrier not responsible for failure to notify</b> AUTOMOBILE EN ALUMINIUM ET RADIATEUR CHAUFFAGE CENTRAL Z.I. N° 03 SEDRATA SOUK AHRAS ALGERIE  NIF: 001241050278111		<b>Agent at destination :</b> PRESTALOGIS - SLOGISTIQUE 2 RUE FRERES TAGUELMIMT 06000 BEJAIA CENTRE - DZ				
<b>Place of receipt</b>	<b>Port of loading</b>	<b>Port of discharge</b>	<b>Final place of delivery</b>			
	MARSEILLE	BEJAIA PORT	ENTREPOT PORTUAIRE BEJAIA			
<b>Vessel</b>	<b>Incoterm</b>	<b>Number of original Bill of lading</b>				
OKEE LILO	CIP	THREE (3)				
<b>Marks and nos container and seal</b>	<b>No and kind of package</b>	<b>Description of packages and goods as stated by shipper</b>			<b>Gross weight (kg)</b>	<b>Volume (m3)</b>
SARL ALPET	2 COL	STC MACHINE DE DEGASAGE ROTOXAL EVOLUTION 2 MOBILE N° SERIE 3128 AVEC ACCESSOIRES ET FLUX DE FONDERIE			2010	

N° TC : XXXX5258085  
 N° Pb : 2054085

FRET PAYABLE A MARSEILLE  
 ON BOARD LE 16/11/2019



Additional clauses	
Cargo at port is at merchant risk, expense and responsibility. THC or storage at destination payable by consignee as per line/port tariff. Container can be delivered in dry port or bonded warehouse. Way of transfer remain at the discretion of the carrier and under his responsibility. Carrier draws Merchant's attention to the fact that as per Algerian national customs regulation n° 79-07 and 98-10, cargo shall be auctioned by customs without any notice if Merchant fails to take delivery within 2 months and 21 days from the date of discharge. Misdeclaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessels' safety. Your cargo may be weighted at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting thereof and be subject to freight surcharge. Carrier is not responsible for any omission in regards article 680t applicable Algerian budget bill 2009 (published on Algerian bulletin n° 44) and the responsibility remains with the merchant/importer. Any fines, penalties levied against the carrier for non-compliance with the above article and/or additional cost, including but not limited to storage, demurrage are for the account of the merchant. As per National Algerian Customs Regulations, a full name and address of Merchants have to be indicated on every package, as gross weight on each of them.	
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number of quantity of containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the goods will only be made on payment of all freight and charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding on all respects between the Carrier and holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.	
All claims and actions arising between the carrier and the merchant in relation with the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall exclusively be brought before the Tribunal de Commerce de Marseille and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such claim or action. Notwithstanding the above, the carrier is also entitled to bring the claim or action before the Court of the place where the defendant has his registered office in witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void.	
[Other terms and conditions of the contract on page one and on <a href="http://sophimex.com/termes-et-conditions/">http://sophimex.com/termes-et-conditions/</a> ]	
Place and date of issue: <b>MARSEILLE , 16/11/19</b>	Signed as Carrier Sophimex

Sheet : 1 of 1

# Annexes

Create, view or modify your standing instructions for payer, please click - <https://www.seaonline.maersk.com/payer-standinginstructions/#/>  
 From 11th November any changes to Import Invoice payer should be requested prior containers release at Final Delivery.

**SEALAND**  
 A MAERSK COMPANY

## AVIS D'ARRIVEE

B/L No.  
 SEJJ 210177947

Notify Party (Complete name and address)  
 EURL ECOLOGE  
 NIF 000915004746834  
 01 BD STITI ALI IMMEUBLE BENTAYEB 2 EME ETAGE N 07  
 15000  
 TIZI OUZOU  
 ALGERIA

Navire ELKE	Voyage No 120E	Date d'Impression 2021-05-30 14:51
----------------	-------------------	---------------------------------------

Votre Référence  
 210177947

Lieu de Réception Alfatar	Numeros de Gros et Articles SOB DATE 2021-05-04 ELKE I6Z 120E Du : 26/05/2021GROS: 834 Article : 49 SGL-BEJAIA PORT 210177947
Port de Chargement Valencia	

Port de Déchargement  
 Bejaia

Lieu de Livraison

Consignee (Complete name and address)  
 EURL ECOLOGE  
 NIF 000915004746834  
 01 BD STITI ALI IMMEUBLE BENTAYEB 2 EME ETAGE N 07  
 15000  
 TIZI OUZOU  
 ALGERIA

Shipper/Exporter (Complete name and address)  
 SAINT GOBAIN PLACO IBERICA, S.A.  
 C/PRINCIPE DE VERGARA, N 132  
 28002 MADRID  
 SPAIN

Types de Colis; Descriptions des Marchandises, Numéros de conteneurs et scellés  
 21  
 PALLETS

Gross Weight  
 22707.700 KGS

CRUCETA EMPALME F-530  
 PIEZA DE EMPALME F530  
 HORQUILLA CUELGUE F530  
 CLIP SM 8  
 GLASROC X 13 1200/2400  
 4PR4PRO BA 13 1200/2000 QO  
 BA 15 1200/3000 STD  
 PPM BA 13 1200/3000  
 F 530/3000  
 STIL PRIM 100/4000 P50  
 PERFIL PVC GOTE0  
 PERFIL PVC BORDES  
 LAMINA IMPERMEABILIZANTE ES  
 PERFIL PVC BORDE CLIP GOTE0

Conteneurs	Scellés	Seal Value	Type	Tare	Colis	Poids	Measurement	Rail Bond /Pick-up No.
MRKU6248209	ML-IN3517348		40 DRY 9'6	3810.000 KGS	21	22707.700 KGS		

Fret et Charges	Taux	Devises	Unit	Prepaid	Collect
Basic Ocean Freight	1297.00	USD	PER_CONTAINER		1238.25
Algerian Stamp Destination	1000.00	DZD	PER_DOC		1000.00
Terminal Handling Service - Destination	22500.00	DZD	PER_CONTAINER		21480.81
Environmental Fuel Fee	66.00	EUR	PER_CONTAINER		63.01
Free Out Service	13350.00	DZD	PER_CONTAINER		12745.28
Peak Season Surcharge	40.00	EUR	PER_CONTAINER		38.19
Total DZD		DZD			35226.09
Total EUR		EUR			101.20
Total USD		USD			1238.25

Agent Name  
 MAERSK SPAIN S.L.U.

Cette marchandise est prévue  
 d'arriver le

Date  
 2021-05-29

## Annexes

### Annexe 5 : Indice GEM

	IVU à l'importation (données semestrielle) base 2011													
	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	
Produits alimentaires	105,6	103,1	105,9	105,8	100,9	108,4	107,3	108,6	113,6	121,9	120	118,8	129,5	
Boissons et tabac	226,4	2015,6	267,1	282,9	215,1	239,3	207,5	268,1	249	306,9	312,9	313,2	333,7	
Matière bruts	114,3	116,1	117,4	119	124,8	122,7	122,7	137,4	133,1	144,7	133,1	112,9	123,4	
lubrifiant et produits annexes	100,4	90,7	79,4	73,7	57,4	70,3	76,6	84,1	97,6	105,9	103,7	98,4	89,4	
huiles et graisses	81,2	79,1	84	83,8	87,6	94,1	99,9	99,4	102,5	95,9	90,2	91,1	102,7	
produits chimiques	109,8	107,3	113,9	108,7	112	113,1	127,8	126,4	148,8	135,9	137,6	135,5	125,5	
articles manufacturés	89,6	90,2	93,5	96,5	101,8	100	109	115,5	120,6	127,4	119,9	119,6	125,7	
Machines et matériels de transports	95,4	90,6	92,8	99,4	99,1	104,7	112,1	107,9	132	117,1	128,9	138,9	138	
articles manufacturés divers	121,9	136,7	147,8	162,6	175,5	161,1	172,9	158,5	177,1	163,8	167,1	166,8	170,5	
total	99,2	96,7	99,2	102,2	103	105,1	112,9	113,4	128,3	125	127,5	127,7	130,2	

	valeur des importations (données semestrielle en milliards de dinars)													
	S1/2014	S2/2014	S1/2015	S2/2015	S1/2016	S2/2016	S1/2017	S2/2017	S1/2018	S2/2018	S1/2019	S2/2019	S1/2020	
Produits alimentaires	434,5	403,2	460,1	414,7	412,8	431,2	462,2	416,8	503,3	429,8	454,6	437,5	500	
Boissons et tabac	18,2	19,9	24,4	23,2	20,9	21,8	16,7	24,2	16,6	23,5	24,1	25,2	20,9	
Matière bruts	49,3	42,9	50,5	45,8	54,7	44,7	41,8	39,1	63	70,6	76,4	76,6	96,5	
lubrifiant et produits annexes	115,7	113,2	115	119,5	74,3	96,6	88,2	126,9	80,8	38	32,5	129,8	73,7	
huiles et graisses	33,2	32,2	37,1	34,5	42,1	39	50,2	49,5	56,2	46,9	55,5	45,5	58,1	
produits chimiques	267,3	283,3	288,2	330,6	336,7	333	312,1	350,2	374,3	422,9	389,2	394,7	360,6	
articles manufacturés	442,2	441,5	498,6	529,3	556,8	518,5	495,3	529,6	486,5	525	555,6	410,4	368,2	
Machines et matériels de transports	881,8	906,6	1023,9	929,7	948,4	931,3	932,5	889,6	950,1	1048,4	930,5	691	544,5	
articles manufacturés divers	115,4	119,3	130,6	137,8	150,6	141,2	149,6	136,9	128,4	138,7	141,6	134,7	106	
total	2357,6	2362,1	2628,4	2565,1	2597,3	2557,3	2548,6	2562,8	2659,2	2743,8	2660	2345,4	2128,5	

## Annexes

poids des importations													
	S1/2014	S2/2014	S1/2015	S2/2015	S1/2016	S2/2016	S1/2017	S2/2017	S1/2018	S2/2018	S1/2019	S2/2019	S1/2020
Produits alimentaires	0,18429759	0,17089557	0,17504946	0,16167011	0,15899428	0,16861534	0,18135447	0,16263462	0,18926745	0,15664407	0,17090226	0,18653535	0,23490721
Boissons et tabac	0,00771971	0,00842471	0,00928321	0,00904448	0,00804682	0,00852462	0,00655262	0,0094428	0,00624248	0,00856476	0,00906015	0,01074444	0,00981912
Matière bruts	0,0209111	0,01816181	0,01921321	0,01785505	0,02106033	0,01747937	0,01640116	0,01525675	0,02369134	0,02573074	0,0287218	0,03265967	0,04533709
lubrifiant et produits annexes	0,04907533	0,04792346	0,04375285	0,04658688	0,02860663	0,03777421	0,03460724	0,04951615	0,03038508	0,01384941	0,01221805	0,05534237	0,03462532
huiles et graisses	0,01408212	0,01363194	0,01411505	0,01344977	0,01620914	0,01525046	0,01969709	0,01931481	0,02113418	0,01709308	0,02086466	0,01999968	0,02729622
produits chimiques	0,11337801	0,11993565	0,10964846	0,12888386	0,12963462	0,13021546	0,1245939	0,13664742	0,14075662	0,15412931	0,14631579	0,16828686	0,16941508
articles manufacturés	0,18756362	0,18690995	0,18969715	0,20634673	0,21437647	0,2027529	0,19434199	0,20664898	0,18294976	0,19134048	0,20887218	0,17498081	0,17298567
Machines et matériels de transports	0,37402443	0,38381102	0,3895258	0,36244201	0,36514842	0,36417315	0,36388715	0,34712034	0,35728791	0,38209782	0,34981203	0,29461925	0,25581395
articles manufacturés divers	0,04894808	0,05050591	0,04968802	0,05372111	0,05798329	0,05521448	0,05869889	0,05341814	0,0482852	0,05055033	0,05323308	0,05743157	0,04980033
total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Pondération																
	S1/2014	S2/2014	S1/2015	S2/2015	S1/2016	S2/2016	S1/2017	S2/2017	S1/2018	S2/2018	S1/2019	S2/2019	S1/2020	moenne	écart type	indice
Produits alimentaires	19,4618256	17,598713	18,5377378	17,1046977	16,0364686	17,4348258	19,4593345	17,6621196	21,5007822	19,0949122	20,5082707	22,1633991	30,4020439	19,7677362	3,65726305	-0,08364468
Boissons et tabac	1,74774347	16,9808391	2,47954649	2,53868387	1,73087052	2,03994056	1,35966805	2,5361386	1,55437726	2,62852613	2,83492105	3,36515733	3,27664083	3,46834835	4,10846184	-0,41879539
Matière bruts	2,39013828	2,10858558	2,2556308	2,12475147	2,62832942	2,14471904	2,01242251	2,09627751	3,15331679	3,72323785	3,82887218	3,68777722	5,59497113	2,90324275	1,0588788	-0,40457429
lubrifiant et produits annexes	4,92716322	4,34665764	3,47397656	3,43345289	1,64202056	2,65557731	2,65091423	4,16430857	2,96588363	1,46665209	1,26701128	5,44568948	3,09553388	3,19495856	1,2946762	1,33403762
huiles et graisses	1,14E+00	1,07828627	1,18566428	1,12709056	1,41992069	1,43508824	1,96773915	1,91899231	2,16625301	1,63922662	1,88099388	1,76731048	2,80332159	1,65655643	0,50076714	-1,02460496
produits chimiques	12,4489057	12,8693953	12,4888991	14,009976	14,5190779	14,7273687	15,65031	17,2722335	20,9445848	20,9461732	20,1330526	22,8028694	21,2615927	16,9287614	3,79934415	-1,17986132
articles manufacturés	16,8057007	16,8592778	17,7368839	19,9124596	21,8235244	20,2752903	21,1832771	23,8679569	22,063741	24,3767767	25,0437744	20,9277053	21,7442988	20,9708052	2,68874302	-1,56069899
Machines et matériels de transports	35,6819308	34,773278	36,1504794	36,0267358	36,1862088	38,1289289	41,0159489	37,4542844	47,1620036	44,7436548	45,0907707	40,9226145	35,3023256	39,1260896	4,23115654	-0,81399939
articles manufacturés divers	5,96677129	6,9045732	7,34388882	8,73505127	10,1760679	8,89505338	10,1490387	8,46677462	8,55130866	8,28014433	8,89524821	9,57958557	8,49095607	8,40492666	1,20454191	-2,09677791
total	99,2	96,7	99,2	100,2	103	105,1	112,9	113,4	128,3	125	127,5	127,7	130,2	113,107692	12,9932971	-1,0787438
moenne	11,1748497	12,61321	11,2947298	11,6702888	11,795832	11,9707469	12,8276282	12,8061634	14,4513279	14,0999227	14,3864348	14,5176231	14,6655245	12,9457139	1,32980267	-1,33853928
écart type	11,3766673	10,5914197	11,4653213	11,4896422	11,8299079	12,2120664	13,1980384	12,2765351	15,1303765	14,5965746	14,7075467	13,1163	12,7102537	12,6700269	1,42248481	-0,90922561

## Listes des tableaux et figures

### Liste des tableaux

Tableaux N°	Titres	Pages
<b>1</b>	Evolution de la balance commerciale de 2000-2014	<b>21</b>
<b>2</b>	La part de la fiscalité pétrolière dans les recettes budgétaires totale	<b>29</b>
<b>3</b>	Evolution de la balance commerciale 2018-2020	<b>37</b>
<b>4</b>	Etat statistique de la balance commerciale (1er trimestre 2021)	<b>38</b>
<b>5</b>	Les tendances baissières et haussières du groupe des produits alimentaire durant les 11 mois 2020	<b>55</b>
<b>6</b>	Evolution des importations, des exportations, solde commercial, taux de couverture : avant et durant la pandémie	<b>60</b>

### Listes des figures

Figures N°	Titres	Pages
<b>1</b>	Evolution de la balance commerciale Algérienne 2000-2014	<b>22</b>
<b>2</b>	Le PIB total et le PIB hydrocarbures (2014/T1 2020)	<b>26</b>
<b>3</b>	L'évolution du commerce extérieur et les prix de pétrole 2013-2018 en Algérie	<b>28</b>
<b>4</b>	L'évolution du budget de l'Etat et les prix du pétrole 2013-2018	<b>30</b>
<b>5</b>	L'évolution du taux de change et les prix de pétrole 2013-2018	<b>31</b>
<b>6</b>	Evolution de l'inflation et les prix de pétrole 2013-2018	<b>32</b>
<b>7</b>	L'évolution de taux change et les prix de pétrole 2013-2018	<b>33</b>
<b>8</b>	L'évolution de FRR et les prix de pétrole 2013-2018	<b>34</b>
<b>9</b>	Croissance annuelle en % des principaux secteurs d'activité en Algérie (2017/T1 2020)	<b>36</b>
<b>10</b>	Evolution de la balance commerciale 2018-2020	<b>38</b>
<b>11</b>	Répartition des importations par zones géographiques durant la période 2018-2020	<b>39</b>
<b>12</b>	Répartition des exportations par zones géographique de 2018 à 2020	<b>40</b>
<b>13</b>	Evolution des importations en Algérie 2017/2018	<b>53</b>
<b>14</b>	Evolution des importations des biens d'équipements industriels	<b>54</b>
<b>15</b>	Les importations des principaux produits alimentaires (comparaison entre 2019-2020)	<b>55</b>
<b>16</b>	La composition des importations du groupe demi-produit (comparaison entre 2019-2020)	<b>56</b>
<b>17</b>	Les principales composantes des exportations algérienne	<b>57</b>
<b>18</b>	Exportations des hydrocarbures et hors hydrocarbures (période 2017-2020)	<b>58</b>
<b>19</b>	Les parts des exportations par catégories des produits en %	<b>59</b>
<b>20</b>	Evolution des importations, exportations et solde commercial (période S1/2014 à S1/2020)	<b>60</b>
<b>21</b>	Indice d'évolution des importations	<b>63</b>
<b>22</b>	Evolution de l'indice des importations selon le groupe d'utilisation	<b>63</b>

## Table des matières

---

### Table des matières

Introduction générale.....	2
Chapitre 1: Les aspects théoriques du commerce international et les échanges commerciaux .....	6
Introduction .....	6
Section 1 : Les éléments théoriques du commerce international .....	7
1.1.Définition du commerce international.....	7
1.1.1. Définition de l'exportation.....	7
1.1.2. Définition de l'importation .....	7
1.2. Les théories du commerce international .....	8
1.2.1. Les théories traditionnelles du commerce international.....	8
1.2.1.1 ADAM Smith et la loi des avantages absolus .....	8
1.2.1.2. DAVID Ricardo et la loi des avantages comparatifs .....	9
1.2.1.3. Le modèle HOS.....	9
1.2.2. Les nouvelles théories du commerce international.....	10
1.2.2.1. Paradoxe de W. Leontief.....	10
1.2.2.2. RAYMOND Vernon et le cycle de vie d'un produit.....	10
1.2.2.3. La théories de l'écart technologiques .....	11
1.3. Les institutions du commerce international.....	12
1.3.1. Le Fonds Monétaire International « FMI » .....	12
1.3.2. La Banque Mondiale « BM ».....	13
1.3.3. Organisation Mondiale du Commerce « OMC » et General agreement on Tarifs and Trade « GATT » .....	13
1.3.4.Conférence des Nations Unies pour le commerce et le Développement « CNUCED » .....	14
1.4.Définition de la balance des paiements.....	15
1.4.1. Les subdivisions de la balance des paiements .....	15
Section 2 : L'importance de la balance commerciale dans le commerce international .....	16
2.1. Définition de la balance commerciale .....	17
2.2. Détermination du solde de la balance commerciale .....	17
2.3. Définition de taux de couverture.....	18
2.4. Modes de transport et de financement des exportations et d'importations et les documents nécessaires pour réaliser ces opérations .....	19
2.4.1. Modes de transport import-export .....	19
2.4.2. Les modes de financement utilisés à l'international.....	20
2.4.3. Les documents nécessaires pour exporter et importer des marchandises.....	20
Section 3 : La balance commerciale algérienne avant la pandémie et le choc pétrolier (2000-2014).....	21
Conclusion.....	23

## Table des matières

Chapitre 2 : Choc pétrolier de 2014, Covid-19 et vulnérabilité de l'économie algérienne .....	24
Introduction .....	24
Section 1 : Double choc liés à la chute des prix des hydrocarbures 2014 et la covid-19 .....	25
1.1.L'économie algérienne et le choc pétrolier de 2014.....	25
1.1.1 L'importance des ressources pétrolières et gazières dans l'économie algérienne.....	25
1.1.2. Le prix du pétrole et le PIB .....	26
1.1.3. Le prix de pétrole et le commerce extérieur.....	27
1.1.4. Le prix de pétrole et le budget de l'Etat .....	29
1.1.5. Prix de pétrole et le taux de change .....	31
1.1.6. Prix de pétrole et l'inflation.....	32
1.1.7. Prix de pétrole et le taux du chômage.....	33
1.1.8.Prix de pétrole et le fonds de régulation des recettes (FRR).....	34
1.2.L'impact de la covid-19 sur l'économie algérienne .....	35
1.3.L'impact social de la Covid-19 .....	36
Section 2 : Evolution de la balance commerciale Algérienne 2018-2020.....	37
2.1. Echanges extérieurs de l'Algérie par zone géographiques 2018-2020 .....	39
Section 3: Les mesures de gouvernement pour réduire le déficit.....	41
3.1 Les propositions pour la relance économique ; mesures prises par le gouvernement pour répondre aux défis économiques liées au covid-19 : .....	41
3.2. Mesures prise par le gouvernement pour faire face aux défis sociaux liés à la Covid-19 ....	42
Conclusion.....	43
Chapitre 3. L'impact de Covid-19 sur l'évolution des composantes la balance commerciale algérienne : Cas pratique au niveau de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia .....	44
Introduction .....	44
Section 1 : Présentation du lieu de stage et d'un cas pratique de dédouanement des importations .....	45
1.1. Présentation du lieu de stage .....	45
1.1.1.Définition et structure de l'inspection divisionnaire des douanes de Bejaia (IDDB) .....	46
1.1.2.L'organigramme d'IDDB .....	46
1.2.Présentation d'un cas pratique sur la procédure de dédouanement des importations .....	49
Section 2: Évolution des importations et des exportations de marchandises durant la période 2014/2020.....	53
2.1. La progression des importations.....	53
2.1.1. Le classement des principaux produits selon la structure des importations.....	54
2.2. Evolutions des exportations algériennes.....	57
2.2.1.La décomposition des exportations algériennes.....	58
2.3.Evolution des importations, des exportations, solde commercial, taux de couverture : avant et durant la pandémie .....	60

## Table des matières

---

<b>Section 3 : Constitution d'indice global d'évolution des importations durant la période 2014/2020</b>	<b>62</b>
<b>Conclusion.....</b>	<b>65</b>
<b>Conclusion générale .....</b>	<b>66</b>
<b>Bibliographie.....</b>	<b>69</b>
<b>Annexes .....</b>	<b>71</b>
<b>Table des matières .....</b>	<b>86</b>

### Résumé

L'objectif de ce mémoire est d'analyser l'impact du double choc lié à la chute des prix des hydrocarbures et la crise sanitaire de la Covid-19 sur l'ensemble de l'économie mais surtout sur la balance commerciale algérienne, en particulier. Pour traiter notre problématique de recherche, nous avons effectué un stage au sein de l'Inspection Divisionnaire des Douanes de Bejaia (IDDB), pour collecter les données statistiques les plus récentes. En effet, l'IDDB est un organisme étatique spécialisé dans le contrôle des exportations et des importations.

Les résultats de notre travail montrent que, face à cette crise de la Covid-19, le gouvernement a instauré des mesures pertinentes et urgentes pour réduire les conséquences de la pandémie. Cependant ces mesures sont insuffisantes pour rétablir le déficit commercial et nécessitent un plan de relance post-Covid pour diversifier l'économie et réduire ainsi la dépendance vis-à-vis de l'économie de la rente.

**Mots clés:** Balance commerciale, Covid-19, économie algérienne, prix des hydrocarbures.

### Summary

The objective of this study is twofold. On the one hand, it allows us to analyze the impact of covid-19 on the structure of the trade balance. On the other hand, the study will analyze the impact of the oil shock on the main macroeconomic indicators in Algeria. To address our research problem, we completed an internship within the Divisional Customs Inspectorate of Bejaia (IDDB), to collect the most recent statistical data. Indeed, the IDDB is a state body specializing in the control of exports and imports.

The results of our work show that, faced with this Covid-19 crisis, the government has instituted relevant and urgent measures to reduce the consequences of the pandemic. However, these measures are insufficient to restore the trade deficit and require a post-Covid stimulus plan to diversify the economy and thus reduce dependence on the rent economy.

**Keywords:** trade balance, Covid-19, Algerian economy, hydrocarbon prices.

### ملخص

الهدف من هذه الدراسة هو تحليل تأثير الصدمة المزدوجة المرتبطة بانخفاض أسعار النفط والغاز والأزمة الصحية لـ Covid-19 على الاقتصاد بأكمله ولكن بشكل خاص على الميزان التجاري الجزائري. لمعالجة قضية البحث، اتصلنا بمديرية التفتيش الجمركي في بجاية (IDDB) لجمع أحدث البيانات الإحصائية. في الواقع، هذه المفتشية هي هيئة حكومية متخصصة في مراقبة الصادرات والواردات. تظهر نتائج عملنا أنه في مواجهة أزمة Covid-19، اتخذت الحكومة تدابير ذات صلة وعاجلة للحد من عواقب الوباء. ومع ذلك، فإن هذه الإجراءات غير كافية لاستعادة العجز التجاري وتتطلب خطة تحفيز لما بعد كوفيد لتنويع الاقتصاد وبالتالي تقليل الاعتماد على اقتصاد الربع.

**الكلمات المفتاحية:** الميزان التجاري، كوفيد-19، الاقتصاد الجزائري، أسعار المحروقات.

